

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI INWESTYCJI
Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NALEŻĄCYCH DO ZADAŃ
WŁASNYCH GMINY ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „ŻABINIEC-POŁUDNIE” W KRAKOWIE**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru „Żabiniec – Południe” w Krakowie zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – tj. w uchwale Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu stanowiącej jej integralną część.

W zakresie należącym do zadań własny Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie następujące inwestycje infrastrukturalne:

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:

1) układ podstawowy, który stanowią drogi:

a) droga główna ruchu przyspieszonego **KDGP**:

- na kierunku północ - południe – projektowana Trasa Galicyjska (ul. 6 Sierpnia) na odcinku od północnej granicy planu do węzła z projektowaną ul. Miłosza,
- kierunku północ - południe – projektowana ul. Miłosza na odcinku od węzła z projektowaną Trasą Galicyjską do południowej granicy planu,

b) droga zbiorcza **2KDZ** na kierunku wschód - zachód – projektowana ul. Miłosza na odcinku od węzła z projektowaną Trasą Galicyjską do granicy planu w kierunku ul. Doktora Twardego,

c) droga zbiorcza **1KDZ** na kierunku północ południe – istniejąca al. 29 Listopada wzdłuż wschodniej granicy obszaru planu, częściowo poza granicą planu,

2) układ uzupełniający stanowią drogi lokalne i dojazdowe przy zachowaniu istniejących przebiegów lub uzupełnionych nowymi odcinkami; drogi te będą miały zapewnione parametry według przepisów odrębnych;

3) elementy połączeń w ramach podstawowego i uzupełniającego wewnętrznego układu drogowego:

a) projektowana droga główna ruchu przyspieszonego **KDGP**:

- na kierunku północ - południe – projektowana Trasa Galicyjska (ul. 6 Sierpnia) na odcinku od północnej granicy planu do węzła z projektowaną ul. Miłosza,
- na kierunku północ - południe – projektowana ul. Miłosza na odcinku od węzła z projektowaną Trasą Galicyjską do południowej granicy planu,

b) droga zbiorcza **2KDZ** na kierunku wschód - zachód – projektowana ul. Miłosza na odcinku od węzła z projektowaną Trasą Galicyjską do granicy planu w kierunku ul. Doktora Twardego,

c) droga zbiorcza **KDZ + T** na kierunku wschód - zachód – istniejąca ul. Prądnicka na odcinku od połączenia z ul. Miłosza wzdłuż zachodniej granicy planu w kierunku ul. Doktora Twardego wraz z istniejącą linią tramwajową w kierunku os. Krowodrza Górka,

d) droga zbiorcza **1KDZ** na kierunku północ południe – istniejąca al. 29 Listopada,

- e) projektowana droga lokalna **1KDL** – projektowana ulica na kierunku północ południe od skrzyżowania z projektowaną ul. Miłosza w kierunku północnej granicy planu w kierunku os. Żabiniec,
 - f) istniejąca droga lokalna **2KDL** – ul. Kamienna na kierunku wschód – zachód od zachodniej granicy planu do projektowanej ul. Miłosza, bez połączenia z nią,
 - g) istniejąca droga lokalna **3KDL** – ul. Kamienna pomiędzy istniejącą al. 29 Listopada a projektowaną ul. Miłosza z jednokierunkowym odcinkiem na kierunku północ – południe prowadzonym równolegle do ul. Miłosza;
- 4) miejsca przyłączeń układu wewnętrznego do podstawowego zewnętrznego układu drogowego:
- a) w kierunku wschodnim – istniejąca droga zbiorcza **1KDZ** al. 29 Listopada, istniejąca droga lokalna **3KDL** ul. Kamienna,
 - b) w kierunku zachodnim – projektowana droga zbiorcza **2KDZ** ul. Miłosza, istniejąca ulica **2KDL** ul. Kamienna,
 - c) w kierunku północnym – projektowana droga **KDGP** Trasa Galicyjska, projektowana ulica **1KDL** w kierunku os. Żabiniec,
 - d) w kierunku południowym – projektowa droga **KDGP** ul. Miłosza;
- 5) podstawowe elementy komunikacji zbiorowej: obszar objęty planem obsługiwany będzie (jak obecnie) komunikacją tramwajową i autobusową oraz kolejową; linia tramwajowa przebiega istniejącą ul. Doktora Twardego a następnie ponad kolejowym układem torowym po południowej stronie obszaru planu; linie autobusowe prowadzone będą istniejącymi ulicami Prądnicką, Doktora Twardego i al. 29 Listopada usytuowanymi częściowo poza granicą planu oraz projektowanymi ulicami Miłosza i Trasą Galicyjską; linie kolejowe prowadzone będą po stronie południowo – zachodniej istniejącym układem torowym po wybudowaniu przystanku kolejowego w okolicach wiaduktu tramwajowego częściowo poza granicami planu;
- Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in. przystanki i inne urządzenia transportu zbiorowego oraz – w infrastrukturze drogowej: chodniki, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem oraz urządzenia ochrony terenów przyległych przed tzw. „zanieczyszczeniami komunikacyjnymi”.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej obejmujących:

1) Zaopatrzenie w wodę:

- a) utrzymany zostanie dotychczasowy sposób zaopatrzenia w wodę w oparciu o istniejącą na tym terenie sieć wodociągową,
- b) utrzymana zostanie magistrala wodociągowa Ø 400 mm w ul. dr Twardego zlokalizowana poza obszarem planu,
- c) rozbudowana zostanie sieć wodociągowa rozdzielcza, dostosowana do projektowanych przekształceń. System ten powiązany zostanie z projektowanym układem komunikacyjnym, w ciągu którego przewiduje się lokalizację sieci wodociągowej.

2) Odprowadzenie ścieków sanitarnych i wód opadowych:

- a) zostanie utrzymany dotychczasowy sposób odprowadzenia ścieków w systemie kanalizacji ogólnospławnej, z odprowadzeniem do centralnego układu kanalizacji miasta Krakowa i centralnej oczyszczalni ścieków w Płaszowie,
- b) rozbudowana zostanie sieć kanalizacji dostosowanej do projektowanych przekształceń w zagospodarowaniu terenów; system ten będzie powiązany z projektowanym układem komunikacyjnym, w ciągu którego przewiduje się lokalizację tych sieci.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych Gminy

Finansowanie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej odbywać się będzie poprzez:

- 1) wydatki z budżetu miasta;
- 2) finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach m.in.:
 - a) finansowania inwestycji drogowych,

- b) dotacji samorządu województwa,
- c) dotacji unijnych,
- d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
- e) innych kredytów i pożyczek bankowych,
- f) innych środków zewnętrznych,
- g) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne;

3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym, w tym w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy

- **Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania realizują właściwe jednostki organizacyjne,
- **Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania realizują właściwe jednostki organizacyjne,
- **Inwestycje zaopatrzenia w wodę** - bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” z zakresu:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.),
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym także etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.