MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „UGOREK - FIOŁKOWA”

Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXIII/1700/14

granice obszaru objętego sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODRĘBNIONYCH KATEGORII TERENÓW

- MN — tereny zabudowy zamieszkania jednorodzinnej
- MNW — tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej
- MW — tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- U — tereny usług
- Uw — tereny usług w tym handlu wielkopowierzchniowego
- PU — tereny przemysłu i usług
- ZC — tereny cmentarzy
- ZU — tereny zieleni urządzonej
- ZR — tereny zieleni nieurządzonej
- IT — tereny infrastruktury technicznej
- W — tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- KK — tereny kolejowe
- KD — tereny komunikacji

granica odcięcająca tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania od terenów wolnych od zabudowy

ELEMENTY KSZTAŁTUJĄCE STRUKTURĘ PRZESTRZENNĄ

- główne ciągi piesze
- główne ciągi rowerowe
- główne ciągi „zielonych alei”
- granica obszaru centrum
- granica obszaru śródmiejskiego

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM

- granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
- granice miasta Krakowa
- granice gmin sąsiednich
- istniejące budynki
- istniejące linie kolejowe
- strategiczne inwestycje celu publicznego
- tereny zamknięte
- granica obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
- Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne
- tereny zabudowane i zainwestowane
- tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania
- tereny kolejowe
- system zieleni i parków rzecznych
- granice strefy miejskiej
- istniejący układ drogowy - osie ulic
- istniejące linie tramwajowe
- istniejące linie kolejowe
- projektowane linie tramwajowe
- projektowane linie kolejowe
- istniejące i projektowane przystanki kolei aglomeracyjnej
- projektowane przystanki kolei aglomeracyjnej
- istniejące i projektowane przystanki tramwajowe
- istniejące i projektowane przystanki autobusowe
- istniejące i projektowane węzły integracyjne komunikacji miejskiej
- istniejące i projektowane trasy rowerowe - główne i lokalne
- istniejące i projektowane ciągi piesze
- istniejące i projektowane ciągi rowerowe
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - kładki
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - tunele
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - mosty
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejazdy
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejścia
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejścia podziemne
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejścia nadziemne
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejścia naziemne
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejścia naziemne z sygnalizacją świetlną
- istniejące i projektowane ciągi piesze i rowerowe - przejścia naziemne bez sygnalizacji świetlnej