

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA,
DOTYCZĄCE
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU GÓRKA NARODOWA WSCHÓD**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym charakterystyka rozwiązań i zasady obsługi komunikacyjnej i infrastrukturalnej obszaru „Górka Narodowa Wschód”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu, w tym w części graficznej planu, stanowiącej integralną część uchwały. W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie następujące inwestycje infrastrukturalne:

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmującego:

- 1) Modernizację (przebudowę) istniejącej ulicy Al.29 Listopada, polegającą na budowie drugiej jezdni i przystosowaniu tej ulicy do parametrów techniczno-użytkowych klasy G, tj. ulicy głównej, o przekroju 2x2 pasy ruchu w części południowej (na odcinku od torów kolejowych do skrzyżowania z ulicą, o której mowa w pkt 2) i 2x3 pasy ruchu w części północnej (na odcinku od skrzyżowania z ulicą, o której mowa w pkt 2 do granic miasta),
- 2) Budowę na przedłużeniu ul. Strzelców nowej ulicy biegnącej w kierunku północnym do skrzyżowania z Al.29 Listopada, o parametrach techniczno-użytkowych klasy G, tj. ulicy głównej, o przekroju 2x2 pasy ruchu,
- 3) Modernizację (przebudowę) istniejących dróg planowanych jako ulice lokalne (klasy L), w tym: ul. Ks.Meiera, ul.Węgrzecką z budową włączenia tych ulic do Al.29 Listopada oraz ul. Batowicką,
- 4) Budowę nowych dróg lokalnych (klasy L), w tym: ulicę planowaną na przedłużeniu ul. Banacha, oznaczoną w planie symbolami 1 KD(L) i 2KD(L) oraz ulicę oznaczoną symbolem 5KD(L), łączącą w/w ulicę z ul. Ks.Meiera,
- 5) Realizację planowanego (z wykorzystaniem ulic istniejących) układu ulic dojazdowych i pieszojezdnych, oznaczonych w planie symbolami literowymi KD(D) i KD(X), gwarantujących bezpośrednią obsługę komunikacyjną wyznaczonych terenów przeznaczonych pod zabudowę.
- 6) Realizację wydzielonych publicznych ciągów pieszych, oznaczonych w planie symbolami literowymi KP i KP/ZP, gwarantujących zachowanie niezbędnych (strategicznym) powiązań w obrębie osiedla.

- 7) Realizację miejskiego parkingu w systemie „park & ride”, w terenie oznaczonym w planie symbolem 1 KD(PR)/U.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in.: chodniki, ścieżki rowerowe, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem, oraz urządzenia i obiekty zabezpieczające przed oddziaływaniem na tereny sąsiednie.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:

1) Zaopatrzenie w wodę.

Rozbudowa miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę, obejmująca:

- a) Modernizację układu zasilania, z przystosowaniem go do projektowanych zbiorników „Górka Narodowa” (teren oznaczony symbolem 1W), w tym realizację rurociągu $\varnothing 250-300\text{mm}$ wzdłuż projektowanej ulicy 1KD(L) i 2KD(L) oraz rurociągu $\varnothing 200\text{mm}$ wzdłuż ul. Węgrzeckiej.
- b) Realizację rozprowadzającej sieci osiedlowej wzdłuż ulic wyznaczonych w planie, oznaczonych symbolami: 4KD(D), 7KD(D) – 8KD(D) i 3KD(X).

2) Odprowadzanie ścieków i wód opadowych.

Rozbudowa systemów kanalizacji, obejmująca:

- a) przedłużenie kanału sanitarnego $\varnothing 40\text{cm}$ w ul. Ks. Meiera, w kierunku wschodnim, wraz z realizacją kanałów bocznych w ulicach dojazdowych 5KD(L) i 2KD(L) oraz w ulicach pieszojezdnych 4KD(X)-6KD(X),
- b) modernizację i przedłużenie kanału sanitarnego w Al. 29 Listopada, wraz z realizacją kanałów bocznych w ulicach 8KD(D) i 9KD(D), sprowadzających ścieki sanitarne z terenów zabudowy mieszkaniowej wyznaczonych w północnej części obszaru objętego planem,
- c) realizację kanalizacji opadowej w projektowanych ulicach, wyznaczonych na rysunku planu pod symbolami: 1KD(G)-3KD(G), 4KD(G)/KD(L), 1KD(L)-6KD(L), 1KD(D), 3KD(D)-9KD(D), 4KD(X) i 5KD(X).

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek)
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne: Zarząd Dróg i Komunikacji oraz Zarząd Gospodarki Komunalnej (lub ich odpowiednik).

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Zarząd Gospodarki Komunalnej(lub jej odpowiednik).

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.) wraz z programem „woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.