

**ROZSTRZYGNIECIA O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE INWESTYCJI
Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „SWOSZOWICE - WSCHÓD” W KRAKOWIE**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami planu.

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej na obszarze „Swoszowice - Wschód”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Swoszowice - Wschód” – tj. w części tekstowej, stanowiącej treść uchwały oraz w załącznikach graficznych do uchwały.

1. Rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:

1) W zakresie ulic zbiorczych:

- przebudowę ul. Myślenickiej, oznaczoną symbolem 1KDZ do 4KDZ i częściową przebudowę ul. Sawiczewskich, oznaczonej symbolem 5KDZ oraz budowę (na odcinku około 250 m przebiegającym przez obszar objęty planem) planowanej ul. Nowa Sławka, oznaczonej symbolem 6KDZ,

2) W zakresie ulic lokalnych:

- budowę ulicy oznaczonej symbolami 1KDL i 2 KDL, prowadzonej w ciągu ulicy Borowinowej, (poza granicami opracowania planu) z projektowanym przedłużeniem w kierunku wschodnim do ulicy Myślenickiej i dalej do planowanej ulicy zbiorczej Nowa Sławka, rozprowadzającej z ruch lokalny po północnej stronie obszaru Osiedla Uzdrowisko Swoszowice, z wykorzystaniem przewidzianych do rozbudowy odcinków istniejących ulic: Warszewicza, Miarowej i Do Luboni.

- częściową przebudowę odcinka ul. Pogórki ulica oznaczonej symbolem 5KDL, podwiązującego wschodnią część ulicy oznaczonej symbolami 1KDL i 2KDL do ulic lokalnego układu komunikacyjnego znajdujących się po północnej stronie autostrady,

3) W zakresie ulic dojazdowych:

- częściową przebudowę ul. Siarczanogórskiej i ul. Podgórki dostosowująca te ulice do parametrów technicznych ulicy klasy D.

2. Rozbudowa i budowa systemów infrastruktury technicznej, obejmująca:

1) Rozbudowę istniejącego systemu zaopatrzenia w wodę, opartego na zasilaniu z krakowskiego wodociągu miejskiego w strefach:

a) w strefie zbiornika „Kosocice”- realizację nowych odcinków sieci wodociągowej:

- rurociągu \varnothing 200 ÷ 150 mm zasilanego z wodociągu \varnothing 300 mm w ul. Myślenickiej (rejon autostrady A-4) północną granicą zainwestowania, do połączenia z istniejącym rurociągiem \varnothing 100 mm w ul. Soboniowickiej,

- rurociągu układu pierścieniowego \varnothing 100 mm, w oparciu o w/w projektowany rurociąg \varnothing 200 ÷ 150 mm, dla obsługi zainwestowania projektowanego w terenie „21MN”,

- spięcia rurociągu \varnothing 110 mm w ul. Jelskiego z rurociągiem \varnothing 90 mm w ul. Łobodowskiego wraz z realizacją rurociągów \varnothing 100 mm w ulicach bocznych dla obsługi zainwestowania projektowanego w terenach „1MN”, „2MN” i „3MN”,

- rurociągów \varnothing 100 mm w bocznych ulicach dojazdowych do ul. Soboniowickiej, zasilanych z rurociągu \varnothing 110 mm w tej ulicy, dla obsługi zainwestowania w terenach „27MN” i „24MN”,

- rurociągu \varnothing 110 mm zasilanego z rurociągu \varnothing 160 mm w ul. Podgórk, o przedbiegu: północna granica obszaru – ul. Wyżynna – projektowana droga „24KDX” – do spięcia z rurociągiem \varnothing 160 mm w ul. Miarowej wraz z licznymi rurociągami bocznymi, dla obsługi północnej części obszaru pomiędzy ul. Podgórk – Miarowa – Do Luboni – Wyżynna tj. terenów „31MN”, „32MN” i „33MN”,
 - spięcia rurociągu \varnothing 110 mm w ul. Stawisko z rurociągiem \varnothing 280 mm w ul. Szybisko,
- b) w strefie zredukowanego ciśnienia - realizację nowych, krótkich odcinków rurociągów \varnothing 100÷90 mm w bocznych ulicach lub przedłużenia już istniejących w terenach „10MN(S)”, „5MN(Z)”, „6MN(Z)”, „30MN”, w części południowej terenów „31MN”, „33MN”, „6MN(S)” i 4MN(Z),
- c) w strefie zbiornika „Rajsko”- realizację nowych odcinków sieci wodociągowej:
- przepięcie i przebudowę wodociągu ze zmianą średnicy na DN 150 mm w ul. Wierchowej ze strefy zredukowanego ciśnienia po reduktorze w ul. Sawiczewskich do strefy zbiornika „Rajsko”,
 - budowę wodociągu \varnothing 150 mm w ul. Wierchowej,
- 2) Rozbudowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej, przyłączonej do systemu kanalizacji rozdzielczej centralnego układu kanalizacji miasta Krakowa, z oczyszczalnią ścieków w Płaszowie, w całości w zlewni prawobrzeżnego kolektora (PWG) Wilgi, w tym realizację następujących kanałów:
- a) w zlewni kanału \varnothing 300 mm w ul. Sawiczewskich – Myślenicka:
- \varnothing 250 mm w ul. Droga Rokadowa,
 - kanalizacji ciśnieniowej dla zachodniej i północnej części terenu „12MN(S)”,
 - kanałów bocznych dla obsługi terenu „14MN”,
- b) w zlewni kanału \varnothing 300 mm w ul. Myślenickiej – Merkuriusza Polskiego:
- \varnothing 300 mm w ul. Stawisko, z końcówką kanału w systemie ciśnieniowym,
 - \varnothing 300 mm w ul. Podhalnie,
 - \varnothing 300 mm w ul. Moczydło wraz z kanałami bocznymi,
 - \varnothing 300 mm w ul. „9KDX” (ul. Topiarnia),
- c) w zlewni kanału \varnothing 300 ÷ 250 mm w ul. Jeździeckiej – Borowinowej:
- \varnothing 300 mm w ul. Jelskiego – Przyrodnicza,
 - \varnothing 300 mm w drodze „2KDX” i „1KDL”,
 - \varnothing 300 mm w ul. Warszewicza (część północna),
 - \varnothing 250 mm w ul. Pinocci i ul. Opalińskiego dla obsługi zainwestowania w pasie pomiędzy ul. Warszewicza a ul. Merkuriusza Polskiego,
- d) w zlewni kanału \varnothing 300 mm w ul. Wyżynnej – Podgórk:
- \varnothing 300 mm w ul. Podgórk,
 - \varnothing 300 mm w ul. Soboniowickiej – Stepowa,
 - \varnothing 300 mm w ul. Miarowej,
- wraz z kanałami w ulicach bocznych oraz dojazdowych do ul. Wyżynnej.
- e) dla obsługi obszaru pomiędzy ul. Myślenicką a ul. Podgórk:
- \varnothing 300 mm w ul. Soboniowickiej – północna granica obszaru z przejściem pod autostradą „A-4” w rejonie ul. Myślenickiej,
 - 300 mm w północnej części ul. Myślenickiej wraz z kanałami bocznymi w terenach „11MN”, „12MN” oraz w ul. Morozewicza,
 - \varnothing 300 mm w ul. Wyrwa wraz z kanałami bocznymi,
 - kanałów bocznych z terenów; „3Up”, „21MN” i „22MN”,

f) dla obsługi zabudowy w południowym rejonie części ul. Myślenickiej:

- ø 300 mm do pompowni ścieków przy ul. Pytłasińskiego,

g) dla obsługi terenu „30MN”:

- układu grawitacyjno- pompowego ze zrzutem ścieków do kanału ul. Miarowej

3) Rozbudowę systemu kanalizacji opadowej, w tym realizację następujących kanałów deszczowych:

- kanału w północnej części ul. Myślenickiej (odcinek od ul. Merkuriusza Polskiego) – Warszewicza, z wylotem do istniejącego rowu,

- kanału w ul. Niedźwiedziany - Warszewicza (z wylotem do rowu "I") wraz z kanałów bocznych ø 300 mm w ul. Pinocci i Opalińskiego

- kanału w południowej części ul. Warszewicza, z wylotem do rowu „I”,

- kanału w nowoprojektowanej drodze „2KDL”, z wylotem do rowu „III”,

- kanału w ul. Morozewicza, z wylotem do rowu „III”,

- kanału w północnej części ul. Podgórkii wraz z kanałem bocznym w ul. Wyrwa z wylotem do rowu „IV” na wysokości ul. Soboniewickiej,

- kanału w ul. Siarczanogórkii – Stepowa, z wylotem do rowu „III”,

- kanału w południowej części ul. Podgórkii – Droga Rokadowa, z wylotem do rowu „IV”,

- kanału w ul. Miarowej, z wylotem do rowu „IV”,

- kanału w ul. Jar – Michalika z wylotem do rowu Wróblowickiego,

- kanału w ul. Lecznicej, z wylotem do rowu Wróblowickiego,

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

1) Wydatki z budżetu miasta,

2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:

a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,

b) środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej,

c) dotacji samorządu województwa,

d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,

e) kredytów i pożyczek bankowych,

f) innych środków zewnętrznych.

3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym lub w formie „partnerstwa publiczno-prywatnego” - „PPP”.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne (Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu).

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.)
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe
(z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno- gospodarczym w formule partnerstwa publiczno- prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.