

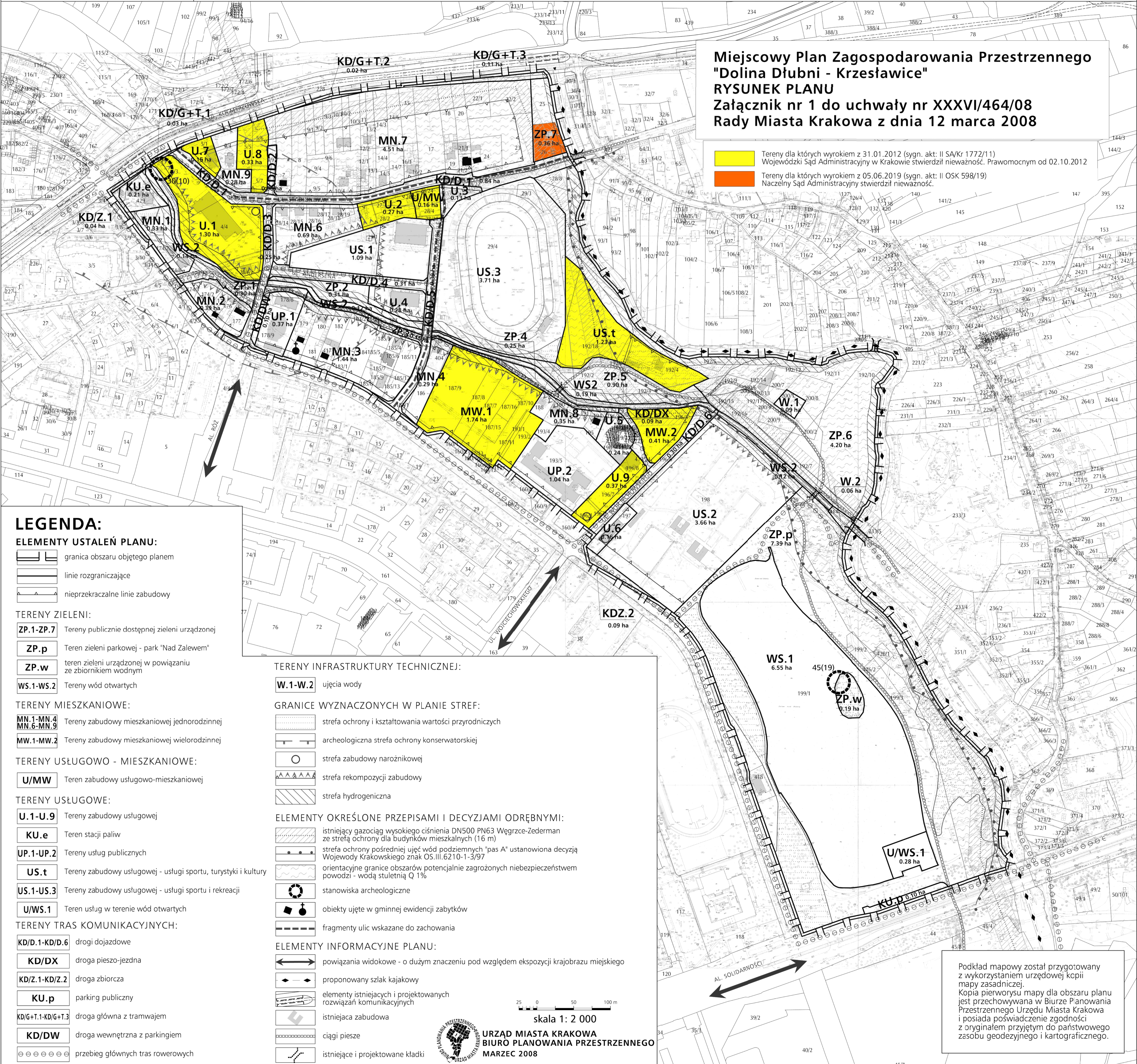


# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "DOLINA DŁUBNI - KRZESŁAWICE"

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego  
"Dolina Dłubni - Krzesławice"  
RYSUNEK PLANU  
Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXVI/464/08  
Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2008

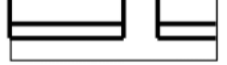
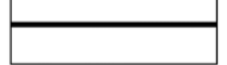
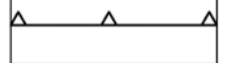
 Tereny dla których wyrokiem z 31.01.2012 (sygn. akt: II SA/Kr 1772/11) Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie stwierdził nieważność. Prawomocnym od 02.10.2012

 Tereny dla których wyrokiem z 05.06.2019 (sygn. akt: II OSK 598/19) Naczelny Sąd Administracyjny stwierdził nieważność.

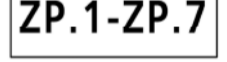





## LEGENDA:

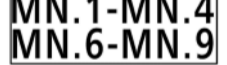
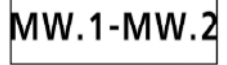
### ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

-  granica obszaru objętego planem
-  linie rozgraniczające
-  nieprzekraczalne linie zabudowy

### TERENY ZIELENI:

-  **ZP.1-ZP.7** Tereny publicznie dostępnej zieleni urządzonej
-  **ZP.p** Teren zieleni parkowej - park "Nad Zalemem"
-  **ZP.w** teren zieleni urządzonej w powiązaniu ze zbiornikiem wodnym
-  **WS.1-WS.2** Tereny wód otwartych

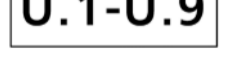

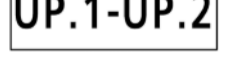

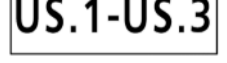

### TERENY MIESZKANIOWE:

-  **MN.1-MN.4**  
**MN.6-MN.9** Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
-  **MW.1-MW.2** Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

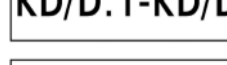

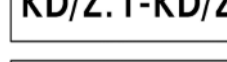

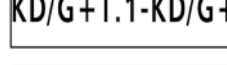

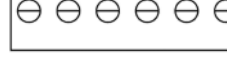
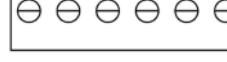
### TERENY USŁUGOWO - MIESZKANIOWE:

-  **U/MW** Teren zabudowy usługowo-mieszkaniowej

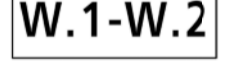
### TERENY USŁUGOWE:

-  **U.1-U.9** Tereny zabudowy usługowej
-  **KU.e** Teren stacji paliw
-  **UP.1-UP.2** Tereny usług publicznych
-  **US.t** Tereny zabudowy usługowej - usługi sportu, turystyki i kultury
-  **US.1-US.3** Tereny zabudowy usługowej - usługi sportu i rekreacji
-  **U/WS.1** Teren usług w terenie wód otwartych

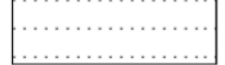




### TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH:

-  **KD/D.1-KD/D.6** drogi dojazdowe
-  **KD/DX** droga pieszo-jezdna
-  **KD/Z.1-KD/Z.2** droga zbiorcza
-  **KU.p** parking publiczny
-  **KD/G+T.1-KD/G+T.3** droga główna z tramwajem
-  **KD/DW** droga wewnętrzna z parkingiem
-   przebieg głównych tras rowerowych

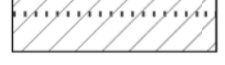

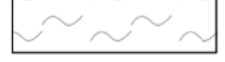



### TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

-  **W.1-W.2** ujęcia wody





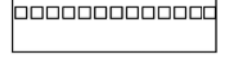

### GRANICE WYZNACZONYCH W PLANIE STREF:

-  strefa ochrony i kształtowania wartości przyrodniczych
-  archeologiczna strefa ochrony konserwatorskiej
-  strefa zabudowy narożnikowej
-  strefa rekompensacji zabudowy
-  strefa hydrogeniczna

### ELEMENTY OKREŚLONE PRZEPISAMI I DECYZJAMI ODRĘBNYMI:

-  istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 PN63 Węgrzce-Zederman ze strefą ochrony dla budynków mieszkalnych (16 m)
-  strefa ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych "pas A" ustanowiona decyzją Wojewody Krakowskiego znak OS.III.6210-1-3/97
-  orientacyjne granice obszarów potencjalnie zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi - wodą stuletnią Q 1%
-  stanowiska archeologiczne
-  obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków
-  fragmenty ulic wskazane do zachowania

### ELEMENTY INFORMACYJNE PLANU:

-  powiązania widokowe - o dużym znaczeniu pod względem ekspozycji krajobrazu miejskiego
-  proponowany szlak kajakowy
-  elementy istniejących i projektowanych rozwiązań komunikacyjnych
-  istniejąca zabudowa
-  ciągi piesze
-  istniejące i projektowane kładki

skala 1: 2 000

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
MARZEC 2008

Podkład mapowy został przygotowany z wykorzystaniem urzędowej kopii mapy zasadniczej.  
Kopia pierwotny mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczenie zgodności z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.