MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA

TRASY NOWOPŁASZOWSKIEJ

RYSUNEK PLANU

Załącznik nr 1 do uchwały Nr CXVIII/1250/06
Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2006r.

OZNACZENIA GRAFICZNE STANOWIĄCE USTALENIA PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- KD(G+T) — tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych) z wydzielonymi torowiskami tramwajowymi
- KD(G) — tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych)
- KD(G)/KU — teren dróg publicznych - ulicy klasy G (głównej) z obiektami i urządzeniami obsługi komunikacji (stacja paliw)
- KD(Z+T) — tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiorczych) z wydzielonym torowiskiem tramwajowym
- KD(Z) — tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiorczych)
- KD(L) — tereny dróg publicznych - ulic klasy L (lokalnych)
- KD(D) — tereny dróg publicznych - ulic klasy D (dojazdowych)
- KT — tereny dróg publicznych - wydzielonych torowisk tramwaju szybkiego
- KU — tereny obiektów i urządzeń obsługi komunikacji
- KDP — teren parkingów publicznych
- MW — tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- MN — tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MU — tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej
- UX — tereny zabudowy usługowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
- UX/P — tereny zabudowy usługowej, zabudowy produkcyjnej i magazynowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
- UP — tereny usług publicznych
- US — teren sportu i rekreacji
- ZP — tereny zieleni parkowej
- ZO — tereny zieleni nieurządzonej
- WS — tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- ciąg pieszy i ciąg rowerowy - wskazany przebieg powiązania w terenach otoczenia zbiornika Bagry
- strefy ochrony konserwatorskiej
- strefa techniczna napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV

OZNACZENIA GRAFICZNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- granice i numery działek ewidencyjnych
- orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi: wodą stuletnią Q 1%
- orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi: wodą tysiącletnią Q 0,1%
- TK/Z — tereny zamknięte (kolejowe)

Elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych

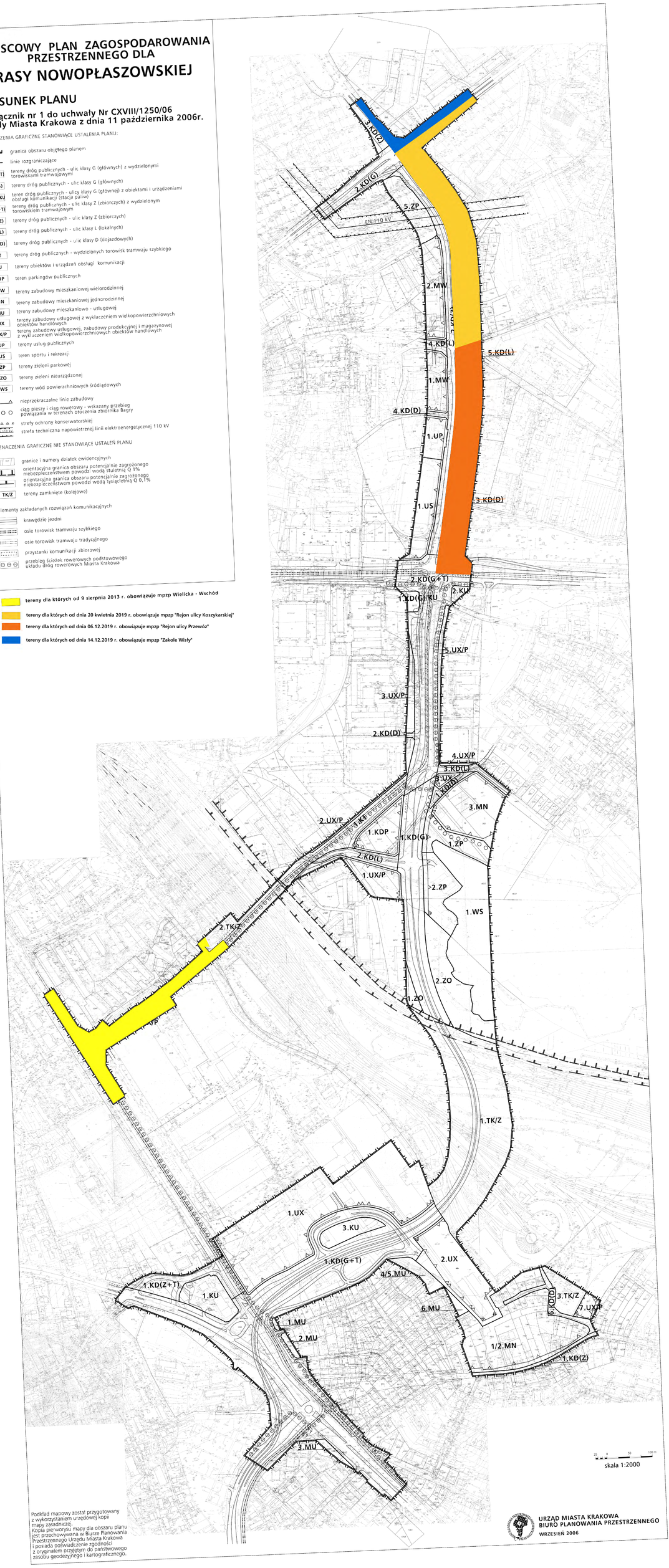
- krawędzie jezdni
- osie torowisk tramwaju szybkiego
- osie torowisk tramwaju tradycyjnego
- przystanki komunikacji zbiorowej
- przebieg ścieżek rowerowych podstawowego układu dróg rowerowych Miasta Krakowa

tereny dla których od 9 sierpnia 2013 r. obowiązuje mpzp Wielicka - Wschód

tereny dla których od dnia 20 kwietnia 2019 r. obowiązuje mpzp "Rejon ulicy Koszykarskiej"

tereny dla których od dnia 06.12.2019 r. obowiązuje mpzp "Rejon ulicy Przewóz"

tereny dla których od dnia 14.12.2019 r. obowiązuje mpzp "Zakole Wisły"



Podkład mapowy został przygotowany z wykorzystaniem urządzeń kopii mapy zasadniczej.
Kopia pierworysu mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczenie zgodności z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
WRZESIEŃ 2006