

















**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
„DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH
MIASTA KRAKOWA” - ETAP A
OBSZAR NR 85**

RYSunEK PLANU
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r.

- ELEMENTY USTALEN PLANU:**
-  granica obszaru objętego planem - etap A
 -  linie rozgraniczające
- PRZEZNACZENIA TERENÓW:**
-  **ZL** Teren lasu (85.ZL.1)
 -  **ZP** Tereny zieleni urządzonej (85.ZP.1-85.ZP.5)
 -  **ZPb** Tereny zieleni urządzonej (85.ZPb.1-85.ZPb.3)
 -  **WS** Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (85.WS.1-85.WS.2)
 -  **KDD** Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (85.KDD.1-85.KDD.2)
 -  **KDX** Teren ciągu pieszo-rowerowego (85.KDX.1)
- ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEN PLANU:**
-  granica strefy nadzoru archeologicznego
 -  układ dróg Twierdzy Kraków
 -  granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 100 lat (Q1%) - na podstawie map zagrożenia powodziowego
 -  granica obszaru, dla którego prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 500 lat (Q0,2%) - na podstawie map zagrożenia powodziowego
 -  izofona hałasu drogowego L_{dn} = 68 dB wg mapy akustycznej Krakowa z 2017 r.
 -  obszar możliwej lokalizacji linii metra (wg Studium)
 -  granica możliwej lokalizacji przystanku metra (wg Studium)
 -  przebieg łącznikowych tras rowerowych układu miejskiego (wg Studium)

