

**Uchwała nr 30/2017**  
**Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska**  
**z dnia 15.11.2017**  
**w sprawie działań dotyczących ochrony drzew**  
**podczas utrzymania tras kolejowych**

W związku z masowym usuwaniem wszystkich drzew i krzewów rosnących wzdłuż linii kolejowych, co powoduje zarówno straty przyrodnicze jak i oburzenie społeczne, Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska wnioskuje o opracowanie wytycznych dotyczących usuwania drzew w związku z utrzymaniem tras kolejowych.

Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska z zadowoleniem przyjmuje wysokie w ostatnim czasie nakłady finansowe na modernizację linii kolejowych, jako ekologicznej formy transportu. Komisja nie może jednak poprzeć bezrefleksyjnego, nie popartego żadnymi obserwacjami przyrodniczymi, ekspertyzami i analizami stwarzanych zagrożeń, usuwania wszystkich drzew i krzewów rosnących wzdłuż linii kolejowych. Oczywistym jest, że priorytetem jest bezpieczeństwo pasażerów, lecz działania takie muszą być poparte realną oceną sytuacji.

Zgodnie z art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym usytuowanie drzew i krzewów może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Art. 56.1 ustawy precyzuje, że w razie potrzeby usunięcia drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zaspę śnieżną, starosta, na wniosek zarządcy, wydaje decyzję o usunięciu drzew lub krzewów. Z zapisu tego wynika, że usunięcia drzew lub krzewów można dokonać tylko w przypadkach gdy utrudniają one widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodują zaspę śnieżną.

Zgodnie z art. 54 ustawy minister określił, w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Rozporządzenie to, powszechnie jest jednak uznawane za zbyt restrykcyjne. Już w marcu ubiegłego roku Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa rozważało zmiany w rozporządzeniu (<http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/czy-plk-wycinaja-za-duzo-drzew-75843.html>). Według danych przedstawionych przez ministerstwo, podczas gdy w Niemczech minimalna szerokość strefy wolnej od drzew to 6 metrów od osi toru, a w Wielkiej Brytanii 3 metry od linii kolejowej, w Polsce jest to aż 15 metrów od osi toru.

Jednocześnie art. 57a Ustawy o transporcie kolejowym wskazuje, że w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. Zgody na odstępstwo, o którym mowa w ust. 1, udziela starosta w drodze postanowienia, po uzgodnieniu właściwego zarządcy, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Niestety praktyka wskazuje, że PKP nie wykorzystuje zapisu art. 57a, pomimo iż wnioski o zgodę na wycięcie drzew i krzewów dotyczą tysięcy drzew. Nie wykonuje również analizy zagrożenia stwarzającego przez drzewa i krzewy, celem usunięcia jedynie tych które zagrożenie stwarzają.

W celu właściwej ochrony drzew podczas modernizacji i utrzymania linii kolejowych, Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska wnioskuję o opracowanie wytycznych dotyczących usuwania drzew. Wytyczne te powinny wskazywać na konieczność wykonywania analiz które z wnioskowanych do usunięcia drzew i krzewów stanowią zagrożenia dla infrastruktury kolejowej i bezpieczeństwa, a także opinii przyrodniczych.

Przewodniczący  
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska

  
Mariusz Waszkiewicz