

Kraków, dnia 06.09.2017r.

znak sprawy: DR.26.3.2017

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Odtworzenie, rekonstrukcja oraz renowacja wrót zabytkowego hangaru lotniczego wraz z odtworzeniem pomieszczeń maszynowni hangaru, oraz rozbiórka dobudówek gospodarczo-magazynowych dobudowanych do fasady północnej i wschodniej na dz. nr ew. 158/13, przy ul. Stella-Sawickiego 41 w Krakowie”.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań jednego z Wykonawców, które wpłynęły w dniu 04.09.2017r. wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do odpowiedzi na nasze zapytanie z dnia 1.09.2017, ze względu na istniejące rozbieżności pomiędzy zapisami Ekspertyzy Stanu Technicznego (pkt.5.1.1 Okładziny wrót stalowych) a Projektem Wykonawczym obliczeń konstrukcyjnych (pkt.4.4. Okładziny wrót stalowych) oraz Projektem Architektonicznym Wykonawczym (8.4 Elementy konstrukcji segmentów bramy), dotyczącymi grubości blachy zewnętrznej falistej, Wykonawca zwraca się z pytaniem:

Czy Zamawiający potwierdza grubość blachy falistej 0,7mm?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Grubość blachy od zewnątrz 0,7mm

Pytanie nr 2

Ze względu na istniejące rozbieżności pomiędzy zapisami Ekspertyzy Stanu Technicznego (pkt.5.3. Elementy konstrukcji prowadnic i szyn wrót) a Projektem Wykonawczym obliczeń konstrukcyjnych (pkt.4.6.Stalowe elementy prowadnic oraz szyn jezdnych)) oraz Projektem Architektonicznym Wykonawczym (8.2. Elementy torowiska dolnego), dotyczącymi rodzaju oraz rozmiarów szyny dolnej, Wykonawca zwraca się z pytaniem do Zamawiającego:

Czy szyny jezdne należy wykonać z szyn wąskotorowych S7 czy z szyn kolejowych 140?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Szyny jezdne należy wykonać z szyn wąskotorowych S7

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentacji fotograficznej obrazującej stan zachowania poszczególnych elementów wrót hangaru, która stanowi część ekspertyzy konstrukcyjno-budowlanej.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Dokumentacja fotograficzna stanu zachowania wrót nie była przedmiotem opracowania ekspertyzy technicznej, w związku z czym nie możemy jej udostępnić. Sugerujemy aby zainteresowani Wykonawcy osobiście pojawili się na wizji lokalnej celem wykonania dokumentacji fotograficznej, stosownie do potrzeb - w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, adekwatnie do indywidualnych potrzeb.

Piotr Gój
(-)
Dyrektor