

## WYKAZ i SPOSÓB ROZPATRZENIA WNIOSKÓW DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „KOBIERZYN-ZALESIE”

Ogłoszenie o podjęciu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania planu opublikowano w Dzienniku Polskim w dniu 15 lipca 2005 r.

Obwieszczenie o podjęciu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu rozmieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Krakowa w dniu 15 lipca 2005 r.

Termin składania wniosków do planu, określony w ogłoszeniu i obwieszczeniu upłynął z dniem 27 września 2005 r.

W ww. terminie zostały złożone wnioski wyszczególnione w poniższym wykazie.

lp.	DATA WPLYWU WNIOSKU	NAZWISKO I IMIĘ lub NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ  (adres wg odrębnego wykazu - w aktach)	TREŚĆ WNIOSKU	OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI, KTÓREJ DOTYCZY WNIOSK	ROZSTRZYGNĘCIE PREZYDENTA MIASTA KRAKÓWA W SPRAWIE ROZPATRZENIA WNIOSKÓW DO PLANU		UWAGI  (informacje i wyjaśnienia dotyczące rozpatrzenia wniosku - dotyczy wniosków nieuwzględnionych, częściowo uwzględnionych, lub uwzględnionych z zastrzeżeniem)
					WNIOSEK UWZGLĘDNIONY	WNIOSEK NIEUWZGLĘDNIONY	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	10.08.2005	[...]*	Zaplanować i zrealizować konieczną drogę do działki od strony komory ciepłowniczej do ul. Pszczelnej.	Działka nr 167/16; obręb 33.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Ustalenie dojazdu (w sposób wskazany we wniosku) do działki nr 167/16; obr. 33, w większej części przewidzianej wg Studium pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z, może nastąpić w dalszych pracach nad planem (w zależności od uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Ustanowienie tzw. „drogi koniecznej” może nastąpić także (niezależnie od rozwiązań planu) wg przepisów Kodeksu Cywilnego.
2	10.08.2005	[...]*	Zaplanować i zrealizować konieczną drogę do działki od strony komory ciepłowniczej do ul. Pszczelnej.	Działka nr 167/17; obręb 33.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Ustalenie dojazdu (w sposób wskazany we wniosku) do działki nr 167/17; obr. 33, w większej części przewidzianej wg Studium pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z, może nastąpić w dalszych pracach nad planem (w zależności od uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Ustanowienie tzw. „drogi koniecznej” może nastąpić także (niezależnie od rozwiązań planu) wg przepisów Kodeksu Cywilnego.
3	1.09.2005	[...]*	Utworzyć park (zagajnik z ławeczkami) od stawów za ulicą Szuwarową, poprzez tereny w okolicy stadniny koni aż do miejsca, w którym krzyżują się ul. Lubostroń z ul. Skośną. Wskazane tereny zielone stanowią schronienie dla wielu gatunków ptaków.	Tereny w rejonie ulic: Szuwarowej, Lubostroń i Skośnej.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Tereny od ulicy Szuwarowej w kierunku ulicy Lubostroń do ulicy Skośnej, wg Studium w większej części są położone w terenach o przeważającej funkcji usług publicznych (m. in. kultury, sportu i rekreacji, a także zieleni publicznej). Część terenów w okolicy stawów przy ul. Szuwarowej wg Studium położona jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego powinno być utrwalenie istniejących lokalnych przestrzeni publicznych, opartych o sieć systemu terenów zieleni publicznej wyposażonej w program usług publicznych na poziomie lokalnym. Tereny w narożniku ulic Kobierzyńska - Lubostroń położone są w terenach zieleni publicznej o głównej funkcji ogólnodostępnych terenów otwartych. Zakres obszarowego uwzględnienia wniosku pod park może być określony w późniejszym etapie sporządzania planu w zależności od analizy dotyczącej zasad zagospodarowania i warunków realizacji inwestycji o charakterze publicznym.
4	06.09.2005	[...]*	Umożliwić realizację zabudowy do trzech kondygnacji od ul. Kobierzyńskiej i ul. Skośnej.	Działka nr 70/1; obręb 42.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działka położona jest w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej o wysokiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i wskaźników zabudowy oraz zagospodarowania i warunków jej kształtowania. Południowo-wschodni, niewielki fragment działki wg Studium znajduje się w korytarzu drogi, w ciągu ul. Kobierzyńskiej. Parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
5	22.09.2005	[...]*	Uwzględnić przy sporządzaniu planu zamierzenia inwestycyjne polegające na wybudowaniu na działkach położonych przy ulicach. Zalesie/Drukarska obiektów mieszkalnych wielorodzinnych z lokalami usługowo-handlowymi.	Działki nr 65/4 i 65/3; obręb 43.	Uwzględniony		
6	23.09.2005	[...]*	Umożliwić wybudowanie budynku mieszkalnego, jednorodzinnego, usytuowanego przy ul. Obozowej.	Działki nr 235/6 i 235/5; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działka położona jest w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Dostosowanie wielkości i form zabudowy do lokalnych warunków nastąpić może na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej m. in. charakteru zabudowy i przestrzennych warunków jej kształtowania w nawiązaniu do otoczenia.
7	23.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budowę budynku mieszkalnego z powierzchnią na usługi i handel.	Działki nr 38, 39, 40; obręb 42.	Uwzględniony		

8	23.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo wielorodzinne.	Działki nr 42 i 45; obręb 42.	Uwzględniony		
9	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo wielorodzinne o wysokiej intensywności. Zabezpieczyć w ramach planu obsługę komunikacyjną w bezpośrednim sąsiedztwie działki.	Działka nr 5; obręb 42. Tereny w rejonie ulicy Okonia.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie przewidzianym w Studium pod tereny o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy i może być określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i wskaźników zabudowy oraz zasad zagospodarowania. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
10	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Zapewnić połączenie ulic Bunscha - Czerwone Maki – Lubostroń.	Ulice Bunscha-Czerwone Maki-Lubostroń.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
11.	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Wyposażyć tereny mieszkaniowe objęte projektem planu w ścieżki rowerowe.	Tereny w rejonie ulic: Nowoobozowej, Zawilej, Żywieckiej, Lubostroń, Zachodniej, Kobierzyńskiej, i Przemiaraki.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Studium przewiduje w obszarze sporządzanego planu przebieg podstawowych ścieżek rowerowych, określonych w odrębnych aktach samorządowych Gminy Miejskiej Kraków. Zakres uwzględnienia wniosku, dotyczący przebiegu dodatkowych ścieżek rowerowych (przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania) zostanie uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w zależności od wyników dalszych prac i czynności planistycznych (w tym wewnętrznych i zewnętrznych opinii i uzgodnień).
12	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	a) Zabezpieczyć teren położony w południowej części obszaru planu, po wschodniej stronie ulicy Kobierzyńskiej na cele produkcyjne. b) Uczytelniać dojazdy i uporządkować teren pod względem zasad dostępności poszczególnych stref funkcjonalnych należących do podmiotów działających na tym obszarze. c) Wprowadzić ustalenie o zakazie wprowadzania inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, a każdorazowe działania inwestycyjne poprzedzać właściwym operatem.	Tereny w południowej części obszaru planu, po wschodniej stronie ul. Kobierzyńskiej.	ad a) Uwzględniony  ad b) Uwzględniony z zastrzeżeniem  ad c) Uwzględniony		ad b) Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący „uczytelnienia dojazdów i uporządkowania terenu” pod względem zasad dostępności poszczególnych stref funkcjonalnych będzie uwzględniony na późniejszym etapie sporządzania planu, odpowiednio do rozwiązań komunikacyjnych i uzgodnień w tym zakresie.
13	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Zapewnić połączenie ulic Grota Roweckiego, Kobierzyńska i Nowoobozowa poprzez przedłużenie w odpowiednich kierunkach ulicy Zachodniej.	Rejon ul. Zachodniej.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
14	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Poprawić funkcję bezpieczeństwa i przepustowości węzła komunikacyjnego skrzyżowania ulic Kobierzyńska – Zawila, Kobierzyńska – Torfowa - Szuwarowa, Kobierzyńska – Raciborska, Kobierzyńska – Lubostroń oraz skrzyżowania ulic Kobierzyńska – Skośna wraz z wprowadzeniem korekt rozwiązań skrzyżowań poprzez zabezpieczenie właściwego typu rozwiązań i sygnalizacji świetlnej.	Skrzyżowania ulic: Zawilej, Torfowej, Szuwarowej, Raciborskiej, Lubostroń i Skośnej z ul. Kobierzyńską.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Zapewnienie „bezpieczeństwa” dotyczy zadań z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
15	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdnii, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania (między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”), zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
16	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Przeznaczyć tereny położone na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodzinną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11 m do kalenicy.	Rejon ulicy Karabuły.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon po północnej stronie ulicy Karabuły wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
17	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Poszerzyć ulicę Gwieździstą, na odcinku pomiędzy ul. Kobierzyńską i ul. Obozową.	Rejon ulicy Gwieździstej.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).

18	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Przeznaczyć tereny mieszkaniowe w obszarze zabudowy niskiej, pomiędzy ulicami Kobierzyńską a planowaną Nowoobozową pod zabudowę wielorodzinną o niskiej intensywności. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 12 m. do kalenicy (budynki maksymalnie 4 kondygnacje tj. parter, 2 piętra, poddasze).	Tereny pomiędzy ul. Kobierzyńską i planowaną tzw. ulicą „Nowoobozową”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon wskazany we wniosku wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
19	26.09.2005	[...]* Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Przeznaczyć tereny będące własnością gminy Kraków oraz Skarbu Państwa pod usługi publiczne. Dotyczy to przede wszystkim terenów przy ulicach: Lubostroń / Kolistka oraz Magnolii / Sądzińska / Zalesie.	Tereny przy ulicach: Lubostroń / Kolistka oraz Magnolii / Sądzińskiej / Zalesie.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Studium przewiduje w granicach sporządzanego planu obszary rozwoju i uzupełnienia zabudowy mieszkaniowej oraz wyposażenie w infrastrukturę społeczną. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący przeznaczenia terenów będących własnością Gminy Miejskiej Kraków i Skarbu Państwa, pod usługi publiczne, może być określony z uwzględnieniem wskazań ww. dysponentów nieruchomości.
20	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Zabezpieczyć obszary pod przyszłe tereny sportów i rekreacji: inwestycje o charakterze boisk sportowych, pływalni krytych i otwartych, lodowisk, kortów tenisowych, hal sportowych, sal ćwiczeń oraz pod tereny biernego wypoczynku: parki i zieleńce towarzyszące poszczególnym zespołom zabudowy mieszkaniowej (m.in. pomiędzy ulicami Szuwarowa – Kobierzyńska – Lubostroń – Przemysłowa).	Obszar planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Infrastruktura społeczna, w tym sport i rekreacja są jedną z ważniejszych funkcji określających standard życia w miejscu zamieszkania. W ramach dalszych prac planistycznych zostanie dokonana analiza potrzeb ustalenia nowych terenów dla funkcji określonych we wniosku.
21	26.09.2005	[...]* - Stowarzyszenie Przyjazny i Bezpieczny Ruczaj	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściśnione na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
22	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
23	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
24	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
25	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
26	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
27	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
28	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
29	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
30	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
31	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
32	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.

33	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo jednorodzinne z uwzględnieniem zabudowy na sąsiednich działkach o wysokości kalenicy 9,5 m.	Działki nr 227/89, 227/90, 227/104, 227/12, 227/107, 227/108; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
34	26.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działki pod budownictwo wielorodzinne o wysokiej intensywności.	Działki nr 6/1, 6/2, 6/3; obręb 42.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
35	26.09.2005	ACTIM S.C. [...]*  - Reprezentanci firmy „Chemia Polska” sp. z o.o.	Rozpatrzyć zamierzenie inwestycyjne pt. „Osiedle Mieszkaniowe” na działkach przy ulicach Tymotkowej, Plitza i Zamiejskiej.	Działki nr 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3; obręb 42.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Zakres uwzględnienia wniosku może być ograniczony rozwiązaniami obsługi komunikacyjnej w rejonie terenów objętych wnioskiem i terenów sąsiednich.
36	26.09.2005	[...]*	Włączyć ul. Szuwarową w projektowane przedłużenie ulicy Przemiaraki na działce nr 78/5, jak również przedłużyć ulicę Szuwarową do ulicy Bobrzyńskiego.	Działka nr 78/5; obręb 35. Ulica Szuwarowa.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
37	27.09.2005	Business Park Zawila	<p>a) W zakresie rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wprowadzić funkcję dzielnicowego centrum usług publicznych, komercyjnych i biurowych, w zakres którego wchodziłyby obszary: usług publicznych, usługowo-mieszkaniowych, produkcyjno – logistyczno - biurowych, o wysokościach od 15 m. po stronie zachodniej kwartału, 20-30 m. po stronie wschodniej, do 50 m. na fragmencie kwartału po stronie południowej przy ul. Zawilej.</li> </ul> <p>b) W zakresie rozwiązań komunikacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przebudować ul. Zawilą i Babińskiego na odcinku ok. 2,2 km. od planowanego skrzyżowania z ul. Nowoobozową do skrzyżowania z ul. Bunscha,</li> <li>- poszerzyć jezdnię ulicy na tym odcinku do szerokości 10,00-15,50m., tak by można było wykonać dwa pasy ruchu po jezdni do jazdy wprost w każdym kierunku oraz dodatkowy pas do skrętów w lewo. Szerokość pasów ruchu do jazdy wprost 3,50 m., szerokość pasa ruchu do skrętów w lewo min. 3,00 m. Dodatkowo w obrębie skrzyżowań w razie konieczności pasy wyłączenia i włączenia do ruchu o szerokości 3,00-3,50 m.,</li> <li>- wybudować nowe skrzyżowania z ulicami (Bartna Nowa) i Nowoobozowa,</li> <li>- przebudować skrzyżowania z sięgaczami (m.in. do firm Junex, Alstar, Liberta, Romstan),</li> <li>- wybudować nowe i przebudować istniejących zatoki przystankowe dla komunikacji zbiorowej,</li> <li>- wybudować chodniki szerokości min. 2,00 m. wzdłuż ul. Zawilej,</li> <li>- wybudować ciągi rowerowe,</li> <li>- wybudować ścieżki do jazdy konnej na odcinku od ul. Borkowskiej do Nowoobozowej po południowej stronie ul. Zawilej,</li> <li>- wybudować kanalizację deszczową i sanitarną w jezdni ulicy.</li> <li>- wybudować oświetlenie ulicy,</li> <li>- wybudować aktywną sygnalizację świetlną,</li> <li>- zlikwidować rowy przydrożne po wybudowaniu kanalizacji opadowej,</li> <li>- wprowadzić drogę łączącą ul. Zawilą i Kobierzyńską,</li> <li>- wprowadzić ulice równoległe do placu wielofunkcyjnego towarzyszącego istniejącym zabytkowym budynkom.</li> </ul>	Południowo-zachodni fragment kwartału objęty ulicami: Kobierzyńska, Zawila, Skośna.	<p>ad a) Uwzględniony z zastrzeżeniem</p> <p>ad b) Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>ad a) Obszar wskazany we wniosku (zgodnie z załącznikiem graficznym), wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji produkcyjnej i usług komercyjnych. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący funkcji oraz parametrów zabudowy, może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i wskaźników zabudowy oraz zasad zagospodarowania.</p> <p>ad b) Przebieg tras komunikacyjnych z uwzględnieniem ich parametrów i warunków, jakie mają spełniać ich rozwiązania, zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Studium przewiduje w obszarze sporządzanego planu przebieg podstawowych ścieżek rowerowych. Zakres uwzględnienia wniosku, dotyczący przebiegu dodatkowych ścieżek rowerowych z przebiegiem opisanym we wniosku, może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od wyników dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisów ustaleń Studium i przy uwzględnieniu obowiązujących w Gminie Miejskiej Krakowa zasad planowania i realizacji ścieżek rowerowych. Przebiegu „ścieżki do jazdy konnej” w granicach planu, może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od wyników dalszych prac i czynności planistycznych. Zakres wniosku dotyczący realizacji (modernizacja, przebudowa, rozbudowa i budowa) infrastruktury komunikacyjnej i technicznej oraz towarzyszących urządzeń nie jest przedmiotem rozwiązań planu, lecz dalszych działań i decyzji realizacyjnych. Plan może zapewnić wyłącznie warunki prawno-przestrzenne dla ich przygotowania.</p>

38	27.09.2005	[...]*	<p>a) Dopuszczyć funkcję mieszkaniową i usługową na działce przy ul. Studzianki oraz o wysokości zabudowy nie mniejszej niż najwyższa istniejąca zabudowa w obszarze zamkniętym ulicami Studzienki, Torfowa, Kobierzyńska, Zalesie.</p> <p>b) Wprowadzić zakaz lokalizacji uciążliwych usług i funkcji produkcyjnych oraz obiektów mieszkaniowych o charakterze socjalnym. Wprowadzić zapis dopuszczalnej intensywności zabudowy nie większej od przewidzianej dla działki 337.</p>	<p>Działka nr 337; obręb 43.</p> <p>Rejon terenu zamknięty ulicami: Studzianki, Torfowa, Kobierzyńska, Zalesie.</p>	<p>ad a) Uwzględniony z zastrzeżeniem</p> <p>ad b) Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>ad a) Działka przy ulicy Studzianki wg Studium położona jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania i warunków jej kształtowania.</p> <p>ad b) Nie przewiduje się w terenie określonym we wniosku lokalizacji "uciążliwych usług i funkcji produkcyjnych". Plan nie może przesądzić o formie użytkowania zabudowy mieszkaniowej. Ustalenie intensywności zabudowy w rejonie wskazanym we wniosku nastąpi na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i wskaźników zabudowy oraz zasad zagospodarowania.</p>
39	27.09.2005	Wawel Service Sp. z o.o.	Przeznaczyć działki pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z dopuszczeniem usług w parterach budynków z garażami w przyziemiu i podpiwniczeniu: wskaźnik powierzchni zabudowy do 40%, wskaźnik intensywności zabudowy do 1,0, wysokość budynku/iłość kondygnacji 4-5 kondygnacji naziemnych, wysokość budynku do kalenicy do 18 m., wysokość do okapu do 14 m., dachy dwu i wielospadowe o kącie pochylenia 30-45 °.	Działki nr 68, 78/1 i 77; obręb 43.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działki położone są w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Wschodni, niewielki fragment nieruchomości - wg Studium znajduje się w korytarzu trasy KT/Z nowoprojektowanej tzw. ul. Nowoobozowej. Potrzeba utrzymania i przeznaczenia tej części nieruchomości na trasy komunikacyjne oraz parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
40	27.09.2005	[...]* Przewodnicząca IV Społecznego Komitetu Budowy Kanalizacji Sanitarnej w osiedlu Kobierzyn	Ująć w planie jako „Miejsce Pamięci” teren, na którym znajduje się zbiorowa mogiła ofiar epidemii cholery, która w 1873 r. nawiedziła miasto Kraków.	Zbiorowa mogiła ofiar epidemii cholery przy ul. Lubostroń – Kobierzyńska. Działka nr 165/2; obręb 42.	Uwzględniony		
41	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki nr 194/17, 194/4, 194/5, 194/10, obręb 43 pod zabudowę mieszkaniową.</p> <p>b) Przeznaczyć działki nr 194/20, 194/82, 194/18, obręb 43 na poszerzenie zabudowy mieszkaniowej do ww. działek.</p> <p>c) Przeznaczyć działki nr 229/3, 229/4, 325/1; obręb 43, działki nr 1/99, 1/93, 1/95 oraz część działki nr 1/101 i część działki nr 1/82; obręb 44 pod zabudowę mieszkaniową lub usługową.</p>	<p>Działki nr 194/17, 194/4, 194/5, 194/10; obręb 43.</p> <p>Działki nr 194/20, 194/82, 194/18; obręb 43.</p> <p>Działki nr 229/3, 229/4, 325/1; obręb 43. Działki nr 1/99, 1/93, 1/95, część działki nr 1/101 i część działki 1/82; obręb 44.</p>	<p>ad a) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p> <p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>		<p>ad a) Działki nr 194/4, 194/5, 194/10 oraz południowy fragment działki nr 194/17 położone są wg Studium w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki, północny fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działki, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy”.</p> <p>ad b) Działki nr 194/20, 194/82 oraz niewielki, południowy fragment działki nr 194/18 położone są wg Studium w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Część ich terenu może być niezbędna dla lokalizacji układu drogowego. Większy (południowy) fragment działki nr 194/18 wg Studium przewidziany jest pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Niewielki fragment działki nr 194/18 położony jest wg Studium w terenach otwartych o głównym kierunku zagospodarowania przestrzennego zapewniającym utrzymanie i ochronę przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta.</p> <p>ad c) Działki położone są wg Studium w terenach otwartych o głównym kierunku zagospodarowania przestrzennego zapewniającym utrzymanie i ochronę przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. W zakresie punktu c) Fragment działki 1/101 wg Studium przewidziany jest pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z.  W zakresie działki nr 1/82 wniosek nie podlega rozpatrzeniu, ponieważ w całości leży ona poza obszarem planu.</p>

42	27.09.2005	[...]*	Ustalić na działce zapis umożliwiający realizację zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej jako nawiązanie do postępującej od strony północnej zabudowy wysokiej.	Działka nr 19; obręb 42.	Uwzględniony		
43	27.09.2005	[...]*	Ustalić na działce zapis umożliwiający realizację zabudowy komercyjnej, biurowo-usługowej z dopuszczeniem realizacji mieszkań na wyższych kondygnacjach.	Działka nr 382/2; obręb 41.		Nieuwzględniony	Działka położona jest wg Studium w terenach otwartych. Głównym kierunkiem zagospodarowania terenów w rejonie cmentarza i w stronę ulicy Bunscha jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz ekspozycję widokową w kierunku zachodnim.
44	27.09.2005	NGO THE SON	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
45	27.09.2005	NGO THE SON	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.

46	27.09.2005	NGO THE SON	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Kobierzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony.</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
47	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
48	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).

49	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Kobierzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony.</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
----	------------	--------	---	---	--	--	--



50	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Kobierzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od terenów zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
51	27.09.2005	[...]*	Zabezpieczyć tereny położone na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodzinną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11m do kalenicy.	Rejon ulicy Karabuły.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon po północnej stronie ulicy Karabuły wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
52	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innymi tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
53	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.

54	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
----	------------	--------	---	---	--	----------------------------------	---

55	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Koberzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
56	27.09.2005	[...]*	<p>Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru,</li> <li>- rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu,</li> <li>- zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni,</li> <li>- wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową,</li> <li>- wyposażenie drogi w bariery akustyczne.</li> </ul>	<p>Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).</p>
57	27.09.2005	[...]*	<p>Zabezpieczyć tereny położone na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodzinną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11m. do kalenicy.</p>	<p>Rejon ulicy Karabuły.</p>	<p>Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>Rejon po północnej stronie ulicy Karabuły wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.</p>

58	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Koberzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
----	------------	--------	--	--	--	---	---

59	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
60	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

61	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (niskiej).</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
62	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (niskiej).</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

63	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (niskiej).</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
64	27.09.2005	Zarząd i Administracja Nieruchomości „Dagoba” s.c.- [...]*	Ogrodzić działkę stanowiącą drogę dojazdową do nieruchomości. Zagospodarować zatokę parkingową na plac zabaw dla dzieci.	Działka nr 204/8; obręb 43.		Nieuwzględniony	Realizacja ogrodzeń nie jest przedmiotem rozwiązań planu. Działka objęta wnioskiem położona jest w terenie rezerwy pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalonej w Studium (z którym plan powinien być zgodny). Na obecnym etapie prac planistycznych nie jest ona możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Rozwiązania w zakresie ustalenia przeznaczenia terenów na inne cele (np. dotychczasowych urządzeń komunikacyjnych) będą przedmiotem dalszych prac nad planem.
65	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
66	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
67	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.

68	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych)..
69	27.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działkę pod budownictwo jednorodzinne z możliwością prowadzenia działalności handlowo-usługowej.	Działki nr 8/2 i 8/3; obręb 42.	Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem		Działka nr 8/2 wg Studium położona jest w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Działka nr 8/3 wg Studium położona jest w terenach zieleni otwartej. Głównym kierunkiem zagospodarowania terenów w rejonie cmentarza , w stronę ulicy Bunscha jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz ekspozycję widokową w kierunku zachodnim.
70	27.09.2005	[...]*	Przeznaczyć tereny znajdujące się na działkach między ulicami Czerwone Maki - Babińskiego - Buncha pod niską zabudowę jednorodzinna.	Rejon ulic: Czerwone Maki - Babińskiego – Buncha.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Południowo-zachodnia część rejonu wskazanego we wniosku wg Studium położona jest w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Środkowa oraz południowo- wschodnia część znajduje się w terenach otwartych, północna zaś w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności. Szczegółowe ustalenia określone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w wyniku opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu.
71	27.09.2005	[...]*	a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).  b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.  c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Kobierzyńską.	Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.  Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.  Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem	ad a) Nieuwzględniony  ad c) Nieuwzględniony	ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).



72	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
73	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdnii, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
74	27.09.2005	[...]*	Przeznaczyć działkę pod budownictwo jednorodzinne z możliwością prowadzenia działalności handlowo-usługowej.	Działka nr 8/4; obręb 42.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Działka nr 8/4 wg Studium w zdecydowanej większości położona jest w terenie o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Północny, niewielki fragment wg Studium położony w terenach zieleni otwartej, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działki, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, przy ew. zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania Południowy, niewielki fragment działki wg Studium znajduje się w korytarzu trasy KT/Z istniejącej ul. Babińskiego. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
75	27.09.2005	[...]*	a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).  b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (niskiej).	Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.  Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.	ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem	ad a) Nieuwzględniony	ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).

76	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
77	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych)..
78	27.09.2005	[...]*	Zabezpieczyć tereny położone na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodzinną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11m. do kalenicy.	Rejon ulicy Karabuły.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon po północnej stronie ulicy Karabuły wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania..
79	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
80	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
81	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.

82	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
83	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
84	27.09.2005	[...]*	Zabezpieczyć tereny położone na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodziną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11m. do kalenicy.	Rejon ulicy Karabuły.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon po północnej stronie ulicy Karabuły wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.

85	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Koberzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p> <p>Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.</p>
86	27.09.2005	[...]*	<p>Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.</p>	<p>Układ komunikacyjny w obszarze planu.</p>	<p>Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.</p>

87	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Koberzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
88	27.09.2005	[...]*	Zabezpieczyć tereny położone na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodzinną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11m. do kalenicy.	Rejon ulicy Karabuły.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon po północnej stronie ulicy Karabuły wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
89	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.
90	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).

91	27.09.2005	NOVO MAAR Sp. z o.o. poprzez pełnomocników: [...]* - „B2 Studio” Sp. z o.o.	Uwzględnić w opisie i rysunkach planu miejscowego wszystkie podstawowe parametry planowanej inwestycji w celu umożliwienia realizacji planowanej inwestycji obejmującej trzy etapy zespołu mieszkaniowo-usługowego - „Osiedle Europejskie” (zgodnie z załącznikami). Uwzględnić najważniejsze wielkości i wskaźniki planistyczne planowanej zabudowy: - funkcja: mieszkaniowa z usługami w parterach niektórych budynków, - współczynnik powierzchni zabudowy do powierzchni działki (terenu): ~0,8-0,95, - wysokość zabudowy: wysokość budynków do poziomu ~19-28 m. nad poziomem terenu.	Działki nr 365, 367, 368/2, 369, 370/2, 371/2, 372, 373, 374, 375, 376; obręb 41. Działki nr 33, 35, 36; obr. 42.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Teren wskazany we wniosku, wg Studium obejmuje: - tereny o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności, - tereny otwarte. Możliwość budowy osiedla mieszkaniowego wg Studium może objąć tylko tereny o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku w zakresie możliwości zabudowy działki nr 375, może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od wyników dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisów ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy”, rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
92	27.09.2005	[...]*	a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).  b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.  Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.	ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem	ad a) Nieuwzględniony	ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).

93	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
94	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

95	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Koberzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
96	27.09.2005	Mieszkańcy nieruchomości przy ul. Obozowej 48b (lista podpisów w załączniku do wystąpienia)	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem	Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
97	27.09.2005	Mieszkańcy nieruchomości przy ul. Obozowej 48b (lista podpisów w załączniku do wystąpienia)	Pozostawić sięgacz ul. Obozowej bez wylotu na planowaną ulicę Nowoobozową / 8-go Pułku Ułanów. Ograniczyć możliwość jakiegokolwiek wjazdu z nowo planowanej ulicy w ww. drogę oraz oznakować odpowiednio wjazd od strony ul. Obozowej i brak możliwości wjazdu od strony nowo planowanej drogi.	Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem	Przebieg tras komunikacyjnych z uwzględnieniem ich parametrów i warunków, jakie mają spełniać ich rozwiązania, zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).
98	27.09.2005	Mieszkańcy nieruchomości przy ul. Obozowej 48b (lista podpisów w załączniku do wystąpienia)	Ograniczyć możliwość powstania tranzytowych ruchów w drogach kołowych w układzie poprzecznym do arterii tranzytowych i rozprowadzających. W razie możliwości stosować tzw. „ślepe” ulice oraz zasadę poprzecznych progów zwalniających ruch pojazdów.	Układ komunikacyjny w obszarze planu.	Uwzględniony z zastrzeżeniem.	Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania, w tym ograniczające uciążliwości dla terenów przyległych zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych). Stosowanie dodatkowych ograniczeń („progów”) podlega działaniom z zakresu organizacji ruchu i nie jest przedmiotem rozwiązań planu.



99	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
100	27.09.2005	[...]*	Ograniczyć wpływ ujemnych czynników projektowanej ulicy Nowoobozowej / 8-go Pułku Ułanów na warunki środowiska mieszkaniowego ze względu na niebezpieczeństwo powstania na niej tranzytowego ruchu kołowego poprzez: - dostosowanie parametrów funkcjonalnych do jej charakteru, - rozwiązanie strefy rozgraniczającej pas drogowy w sposób skutecznie chroniący zabudowę mieszkaniową oraz ciągi piesze i rowerowe od uciążliwości ruchu, - zastosowanie: pasów zieleni wyposażonej w krzewy zimozielone dzielące ciągi piesze i ścieżki rowerowe od jezdni, - wprowadzenie drugiego pasa zieleni z drzewami pomiędzy ciągami pieszymi i ścieżką rowerową a ogrodzeniem posesji z zabudową mieszkaniową, - wyposażenie drogi w bariery akustyczne.	Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Planowana trasa drogi zbiorczej KT/ Z, ustalona w Studium, będzie poddana analizie w zakresie szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych. Parametry i szczegółowy przebieg trasy oraz warunki, jakie powinny spełniać jej rozwiązania między innymi w zakresie ochrony przed hałasem i innych tzw. „zanieczyszczeń komunikacyjnych”, uściślone zostaną na etapie dalszych prac nad planem, w szczególności w rezultacie opinii i uzgodnień (w zakresie ochrony środowiska i rozwiązań komunikacyjnych).
101	27.09.2005	[...]*	Zabezpieczyć tereny położonych na północ od istniejącego osiedla domów jednorodzinnych pod zabudowę jednorodzinną. Gabaryty zabudowy nie powinny przekraczać wysokości 11 m. do kalenicy.	Rejon ulicy Karabudy.	Uwzględniony z zastrzeżeniem		Rejon po północnej stronie ulicy Karabudy wg Studium położony jest w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący parametrów zabudowy może być uściślony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od analizy dotyczącej parametrów i warunków zabudowy oraz zasad zagospodarowania.
102	27.09.2005	[...]*	a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).  b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.  Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.	ad a) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem	ad a) Nieuwzględniony  ad b)	ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).  ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).

103	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
-----	------------	--------	---	---	--	----------------------------------	--

104	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Kobierzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p>
-----	------------	--------	---	--	--	---	--

105	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być uściślony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
106	27.09.2005	[...]*	<p>Poszerzyć ul. Obozową na całej długości środkowego odcinka (od ul. Torfowej w kierunku ul. Skośnej) a szczególnie w zawężonym odcinku w rejonie ul. Gwieździstej na tyle by można było stworzyć pas drogowy dwukierunkowy, pas zieleni i pas chodnika z możliwością zlokalizowania ławek. Stworzyć w tym rejonie mały skwer z placem zabaw dla dzieci, jak również zarezerwować ogólnodostępne tereny publiczne na część obszarów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ograniczyć intensywność zabudowy, wysokość (maksymalnie 3 kondygnacje + ew. poddasze) z jednoczesnym ograniczeniem do 11-12 m. całkowitej wysokości budynków. Zabudowa powinna mieć formę tradycyjną-z dachem o odpowiednim spadku. Uregulować kwestie kolorystyki.</p>	<p>Tereny w rejonie rezerwy dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p> <p>Rejon ulic: Torfowej, Gwieździstej i Obozowej.</p>	<p>Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>Tereny wskazane we wniosku wg Studium położone są w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący zapewnienia ogólnodostępnych urządzeń infrastruktury społecznej (np. skwery i place zabaw dla dzieci), w ramach usług publicznych) a także ograniczenie intensywności i wysokości zabudowy, jej formy i kolorystyki, może zostać uściślony na późniejszym etapie prac planistycznych.</p>

107	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
108	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

109	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy i zainwestowania” Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
110	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

111	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
112	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

113	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
114	27.09.2005	Krakowski Klub Jazdy Konnej	<p>Ustalić na działkach przeznaczenie podstawowe usług sportu i rekreacji US z zielenią towarzyszącą oraz z dopuścić usługi gastronomiczne i hotelarskie jako uzupełnienie funkcji podstawowej.</p>	<p>Działki nr 164/4, 163/2 oraz 166/5; obręb 35.</p>	<p>Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>		<p>Działka nr 164/1 wg Studium położona jest w terenach o przeważającej funkcji usług publicznych (w tym m. in. kultury, sportu i rekreacji, a także zieleni publicznej). Działka 163/2 w okolicy stawów przy ul. Szuwarowej oraz zachodni fragment działki nr 166/5 wg Studium położone są w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego powinno być utrwalenie istniejących lokalnych przestrzeni publicznych, opartych o sieć systemów terenów zieleni publicznej wyposażonej w program usług publicznych służących realizacji celów na poziomie lokalnym. Fragment działki nr 166/5 w narożniku ulic Kobierzyńska - Lubostroń położony jest w terenach zieleni publicznej o głównej funkcji ogólnodostępnych terenów otwartych. Zakres uwzględnienia wniosku w zakresie dopuszczenia funkcji gastronomicznych i hotelarskich jako uzupełnienie funkcji podstawowej zostanie uściślony w późniejszym etapie sporządzania planu.</p>



115	27.09.2005	[...]*	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>
116	27.09.2005	[...]*	<p>c) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>d) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (niskiej).</p>	<p>Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p>	<p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/318, 194/317, 194/33, 194/32, 194/11, 194/10, 194/12, 194/20, 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/17, 194/18, 194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18, 194/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76, 68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77, 75, 76, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p>

117	27.09.2005	Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Obozowej 48b (lista podpisów w załączniku do wystąpienia)	<p>a) Przeznaczyć działki pod tereny zieleni (tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody, lasy lub tereny zieleni urządzonej, takie jak parki).</p> <p>b) Przeznaczyć działki pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>c) Zrezygnować z budowy ulicy tzw. Nowoobozowej z uwagi na zbyt duże koszty oraz na okoliczność, że obecny układ komunikacyjny w wystarczający sposób zapewnia przepustowość dla mieszkańców ul. Torfowej, Obozowej i osiedla Polana Żywiecka – ulicami Skośną i Kobierzyńską.</p>	<p>Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/15, 194/82,194/17,194/18, 194/16, 190; obręb 43.</p> <p>Działki nr 67/2, 67/1, 68, 69, 74, 75, 76, 77, 78/1; obręb 43.</p> <p>Rezerwa terenu dla tzw. ulicy „Nowoobozowej”.</p>	<p>ad a) Nieuwzględniony</p> <p>ad b) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p> <p>ad c) Nieuwzględniony</p>	<p>ad a) Działki nr 194/6, 194/7,194/318, 194/317,194/33, 194/32, 194/11,194/10, 194/12, 194/20,194/84, 194/85, 194/14,194/82, 194/17, 194/18,194/16, 190 położone są wg Studium w większej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej o niskiej intensywności. Tylko niewielki fragment działki nr 194/17 położony jest wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta. Fragmenty działek nr 194/84, 194/85, 194/14, 194/15, 194/82, 194/18,1 94/16, 190 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad b) Działki nr 67/2, 67/1, 69, 74, 75, 76,68, 77, 78/1 położone są wg Studium w przeważającej części w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej niskiej intensywności. Fragmenty działek nr 67/2, 67/1 i 69 położone są wg Studium w terenach otwartych, których głównym kierunkiem zagospodarowania przestrzennego jest utrzymanie i ochrona przed zainwestowaniem niezabudowanych terenów stanowiących elementy systemu przyrodniczego miasta oraz płaszczyzny ekspozycji widokowej. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek, może być określony na dalszych etapach sporządzania planu, w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych przy zastosowaniu zapisu ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy” rozgraniczającej tereny zieleni od zabudowanych (zainwestowanych) i przeznaczonych do zainwestowania pod warunkiem realizacji zasad zrównoważonego rozwoju i kształtowania ładu przestrzennego. Fragmenty południowo-wschodnie działek nr 77,76, 75, 74 wg Studium przewidziane są pod korytarz podstawowego układu drogowo-ulicznego o parametrach drogi zbiorczej KT/Z. Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych).</p> <p>ad c) Rezerwa terenu pod planowany przebieg trasy drogi zbiorczej, ustalona w Studium, (z którym plan powinien być zgodny), na obecnym etapie prac planistycznych nie jest możliwa do wyeliminowania. Potrzeba jej utrzymania będzie objęta analizą na etapie dalszych prac nad planem; jej parametry i szczegółowy przebieg zostaną wówczas uściślone (w szczególności w wyniku prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. w rezultacie opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu).</p> <p>Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Ul. Zachodnia w całości jest położona poza obszarem planu; w tym zakresie wniosek nie podlega rozpatrzeniu</p>
118	05.08.2005	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.	<p>Zabezpieczyć miejsca na zatoki przystankowe, dojścia piesze do nich i przejścia dla pieszych w ciągach ulicy Kobierzyńskiej, Babińskiego i Zawilej. Zaprojektować przebudowę skrzyżowania ulic Kobierzyńskiej i Torfowej z zabezpieczeniem miejsc na zatoki przystankowe, dojścia piesze i przejścia dla pieszych. Zabezpieczyć do obsługi komunikacją miejską ulicę Żywiecką z miejscami na zatoki przystankowe, dojścia piesze oraz przejścia dla pieszych. Zabezpieczyć w ciągu ulicy Nowoobozowej zatoki przystankowe wraz z dojściami pieszymi oraz przejściami dla pieszych. Udrożnić dla celów obsługi komunikacyjnej ulicę Zachodnią.</p>	<p>Rejon ulic: Kobierzyńskiej, Babińskiego i Zawilej, skrzyżowanie ulic: Kobierzyńskiej i Torfowej oraz ulice: Żywiecka, tzw. „Nowoobozowa”, Zachodnia.</p>	<p>Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>	<p>Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w rezultacie uzgodnień w zakresie rozwiązań komunikacyjnych). Ul. Zachodnia w całości jest położona poza obszarem planu; w tym zakresie wniosek nie podlega rozpatrzeniu</p>

119	18.08.2005	Zarząd Województwa Małopolskiego	<p>a) Zmienić przeznaczenie działek, na cele budowlane. Planowana jest budowa osiedla mieszkaniowego Czerwone Maki Wschód i Czerwone Maki Zachód (11 budynków mieszkalnych, z usługami w parterze).</p> <p>b) Zmienić zapisy w Studium dla działek z zieleni parkowej na mieszkalnictwo wielorodzinne.</p> <p>c) Przyjąć drogę Czerwone Maki w liniach regulacyjnych o takiej szerokości, aby możliwe było wykonanie dwóch jezdni z pasem istniejących drzew pomiędzy nimi.</p>	Działki nr 10/1, 10/2, 10/3, 11/4; 199/1, 199/2, 199/3; obr. 42.	<p>ad a) Uwzględniony częściowo, z zastrzeżeniem</p> <p>ad b) Nieuwzględniony (nie podlega rozpatrzeniu)</p> <p>ad c) Uwzględniony z zastrzeżeniem</p>	<p>ad a) Teren wskazany we wniosku, wg Studium obejmuje: - tereny o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności, - tereny otwarte, - tereny zieleni publicznej. Możliwość budowy osiedla mieszkaniowego wg Studium może objąć tylko tereny o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności. Zakres uwzględnienia wniosku dotyczący możliwości zabudowy działek zostanie określony na późniejszym etapie sporządzania planu, w zależności od wyników dalszych prac i czynności planistycznych, przy ew. zastosowaniu zapisów ustaleń Studium o możliwości dopuszczenia korekty wyznaczonej w Studium „granicy terenów przeznaczonych do zabudowy”.</p> <p>ad b) Wniosek nie może być uwzględniony w ramach procedury sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zmiana zapisów (ustaleń) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego wymagałaby podjęcia odrębnej procedury uregulowanej przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dotyczącej sporządzania (lub zmiany) studium. Zmiana Studium nie może być przedmiotem sporządzania planu.</p> <p>ad c) Przebieg tras komunikacyjnych, parametry dróg i warunki, jakie mają spełniać ich rozwiązania zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem (w szczególności w zakresie rozwiązań komunikacyjnych.)</p>
120	11.08.2005	Zarządca nieruchomości Reduta Sp. z o. (wniosek przekazany przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK)	Zapewnić obsługę komunikacyjną wewnątrzosiedlową w zakresie dróg wewnętrznych i parkingów. Zapewnić place zabaw dla dzieci.	Rejon osiedla przy ul. Szuwarowej i osiedla przy ul. Raciborskiej.	Uwzględniony z zastrzeżeniem	<p>Tereny wskazane we wniosku wg Studium położone są w terenach o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności. Zasady obsługi komunikacyjnej i parkingowej zostaną uściślone na etapie dalszych prac nad planem. Zapewnienie odpowiednich przestrzeni infrastruktury społecznej (w tym place zabaw), będzie przedmiotem dalszych ustaleń (parametrów - możliwych do zdefiniowania) dla poszczególnych terenów zabudowy mieszkaniowej lub terenów zieleni.</p>

*Wyjaśnienia uzupełniające:*

- Umiejscowienie - wg przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „ustawą” - rozpatrzenia wniosków do planu w początkowej fazie procedury planistycznej powoduje, że kryteria rozpatrywania wniosków do planu na tym etapie sporządzania planu, muszą być ogólne i odniesione w szczególności do wymagań formalno-prawnych. Rozpatrzenie wniosków do planu na tym etapie nie jest ostatecznym rozstrzygnięciem, bowiem w dalszej procedurze planistycznej, na jej kolejnych etapach (m.in. - opiniowanie, uzgodnienia oraz wyłożenie projektu planu do publicznego wglądu) mogą zaistnieć okoliczności merytoryczne, faktyczne i prawne, które zdecydują o końcowym uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu wniosku, w ostatecznym projekcie planu.  
W związku z tym, w rozpatrywaniu wniosków do planu na wstępnym etapie można odnosić się głównie do zgodności z przepisami ustawy, w tym przede wszystkim, w zakresie spełnienia formalno-prawnych wymagań dotyczących przedmiotu, zakresu, sposobu i terminu złożenia wniosku. Obecne rozpatrzenie wniosków do planu, ma zatem przede wszystkim charakter ich kwalifikacji do wykorzystania i odpowiedniego uwzględnienia w dalszym procesie sporządzania planu.  
Jako podstawowe kryteria rozpatrzenia wniosków przyjęto, w związku z powyższym, spełnienie następujących warunków:
  - termin, forma i sposób złożenia wniosku - zgodnie (nie zgodnie) z ogłoszeniem/obwieszczeniem (braki formalne i merytoryczne nie pozwalające sprecyzować wniosku lub jednoznacznie zidentyfikować terenu, którego dotyczy),
  - położenie terenu, którego dotyczy wniosek (w obszarze planu, poza obszarem planu),
  - przedmiot wniosku - dotyczy (nie dotyczy):
    - regulacji ustalanych i określanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (art. 4 ust. 1 ustawy), tj. – przeznaczenia terenów oraz sposobów ich zagospodarowania i zabudowy,
    - uprawnień wnioskodawcy (art. 6 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy), tj. - prawa do zagospodarowania terenu, do którego ma tytuł prawny (jeżeli nie narusza to chronionego prawem interesu publicznego oraz osób trzecich) lub - ochrony własnego interesu prawnego przy zagospodarowaniu terenów należących do innych osób lub jednostek organizacyjnych,
    - innych spraw i zakresu - podlegających regulacjom i przepisom odrębnym.
  - zapewnienie zgodności projektu planu z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.
- Obecne rozpatrzenie wniosków do planu nie ogranicza uczestnictwa zainteresowanych (w tym wnioskodawców) w dalszym procesie sporządzania planu. Zgodnie z ustawą zainteresowani mają możliwość udziału w dalszym procesie planistycznym, w szczególności na etapie wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu oraz w publicznej dyskusji nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu. Będą mogli wówczas zapoznać się ze sposobem i zakresem uwzględnienia wykorzystania ich wniosków do planu oraz składać uwagi do projektu planu, podlegające rozpatrzeniu przez Prezydenta Miasta Krakowa, a później (na etapie uchwalania planu) rozstrzygnięciom Rady Miasta Krakowa.
- Nieuwzględnienie wniosków z powodu niezgodności ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa ma charakter wstępny. Zgodnie z ustaleniami Studium granica między terenami wskazanymi do zainwestowania, a otwartymi ma charakter orientacyjny i jej ostateczny przebieg może ulec zmianie na dalszym etapie prac nad planem - w przypadkach określonych w Studium.
- Rozpatrzenie wniosków nie obejmuje terenów (działek lub części działek) położonych poza obszarem objętym planem. W ww. przypadkach zainteresowani otrzymują odrębną odpowiedź.
- Ileokroć w treści wykazu mowa jest o Studium – należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa uchwalone 16.04.2003 r. Uchwałą RMK Nr XII/87/03.
- Ileokroć w treści wykazu mowa jest o planie - należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Kobierzyn – Zalesie.

\* wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.); jawność wyłączył Tomasz Gdula - podinspektor w Biurze Planowania Przestrzennego UMK