

**WYKAZ I SPOSÓB ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU
PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU OTOCZENIA PORTU LOTNICZEGO KRAKÓW-BALICE**

Projekt planu został wyłożony do publicznego wglądu w okresie od 8 sierpnia 2005 r. do 6 września 2005 r.
Wyznaczony termin wnoszenia uwag dotyczących projektu planu - do dnia 20 września 2005 r.
W wyżej określonym terminie zostały wniesione uwagi ujęte w niniejszym wykazie.

Lp.	Nr Uwagi	Data wniesienia (wpływu) uwagi	Nazwisko i imię jednostki organizacyjnej (adres wnoszącego uwagi – w aktach)	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga (obróby Krowodrza)	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie rozpatrzenia uwagi		Uwagi (informacje, wyjaśnienia sposobu rozpatrzenia uwagi)
							uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1	6.09.2005	Firma MR Balice Sp. Z o.o.	Zmienić przebieg drogi w projekcie planu oznaczonej jako KD/D2 zgodnie z przedstawionym załącznikiem. Zapewnić lokalizację parkingów zarówno na terenie jak i, pod obiektami w stosunku 1: 1. Zapewnić lokalizację parkingów dla autobusów, samochodów dostawczych, oraz taxi na poziomie terenu.	Działki nr nr: 240, 242/1, 242/4, 242/6, 243, 244/1, 246, 245/1, 247, 248/1, 250, 249/1, 251; obr. 53.	Tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym – U Tereny targowe – UT Tereny targowe z funkcją logistyczną – UTL Drogi publiczne klasy dojazdowej - KD/D2 : Drogi publiczne klasy lokalnej – KD/L	Uwaga uwzględniona z zastrzeżeniem		Może zostać wprowadzona korekta lokalizacji planowanej drogi z prowadzeniem jej w granicach działek 252/1 i 251. Zmiana ta może wymagać ponownego uzgodnienia rozwiązań komunikacyjnych projektu planu. W zapisach ustaleń planu zostaną wprowadzone odpowiednie korekty dotyczące lokalizacji parkingów na poziomie terenu po ich przeanalizowaniu.
2.	2	5.09.2005	Rada i Zarząd Dzielnicy VII	Przesunąć pas zieleni i usytuować go w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady, a nie jak zaprojektowano - pomiędzy drogą a terenem stacji benzynowej.	W projekcie planu Teren zieleni parkowej - ZP	Teren Zieleni Parkowej - ZP		Uwaga nieuwzględniona	Wyznaczony w projekcie planu pas zieleni został ustalony z uwagi na konieczność zachowania korytarza ekologicznego o minimalnej szerokości 100 m, zgodnie z zaleceniami opracowania ekofizjograficznego, będącego materiałem określającym uwarunkowania do rozwiązań planu, m.in. w zakresie utrzymania zasad „zrównoważonego rozwoju” wymaganych ustawą, a w tym także uwzględnienia warunków przyrodniczych i krajobrazowych.
3.	3	6.09.2005	Uniwersytet Jagielloński - Obserwatorium Astronomiczne	Sprecyzować § 9 punkt 4 ust. 1 w następujący sposób: W granicach obszaru objętego planem obowiązuje zakaz: a) iluminacji nocnej skierowanej w niebo. Oświetlenie zewnętrzne powinno być wykonane pomarańczowymi lampami sodowymi o mocy nie przekraczającej 75W, o świetle skupionym w dół, b) instalacji obiektów emitujących silne światło w kierunku poziomym (np. tablice reklamowe) ze szczególnie mocnym zakazem poziomej emisji światła w kierunkach: wschód, południowy-wschód oraz południe, a także w kierunkach pośrednich, c) instalacji okien dachowych w obiektach o silnie oświetlonym wnętrzu.	Obszar objęty granicami sporządzanego planu	Przeznaczenia terenów w Obszarze planu	Uwaga uwzględniona z zastrzeżeniem		Zostanie skorygowany zapis ustaleń w § 9 pkt 4 ust.1 z wprowadzeniem ograniczeń w zakresie możliwości stosowanego oświetlenia obiektów i terenów. Zapis ten jednak może być skuteczny jedynie w odniesieniu do obiektów i urządzeń wymagających rozstrzygnięć administracyjnych wydawanych na podstawie planu.
4.	4	15.09.2005	[...]*	Podłączyć ul. Krzyżówka do projektowanego planu (do drogi oznaczonej KD/D1).	Rejon: Terenów zieleni otwartej z obiektami i urządzeniami komunikacji - ZOK , Terenów otwartych - ZO	Tereny zieleni otwartej z obiektami i urządzeniami komunikacji – ZOK Terenów otwartych - ZO		Uwaga nieuwzględniona	Północną granicę obszaru planu stanowi zewnętrzna krawędź działki, po której przebiega ulica Krzyżówka. Projekt planu nie przewiduje wykorzystania jej przebiegu dla celów obsługi komunikacyjnej terenów po północnej stronie torów kolejowych Sposób wykorzystania ul. Krzyżówka jako drogi dojazdowej do pól w projekcie planu nie został zmieniony. Połączenie ul. Krzyżówka z projektowanym układem dróg publicznych w obszarze planu nie znajduje uzasadnienia.
5.	5	19.09.2005	[...]*	Przekwalifikować tereny działek tak, by była możliwa budowa motelu noclegowego.	Działki nr nr: 160/1, 161/1 i 161/5; obr. 53.	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji – ZK .		Uwaga nieuwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.

6.	6	20.09.2005	[...]*	Nie wyraża zgody na przeznaczenie jego działki na drogę, gdyż chce ją wykorzystać pod budowę restauracji połączonej z motelem.	Działka nr 430; obr. 53.	Drogi publiczne klasy lokalnej – KD/L :		Uwaga nieuwzględniona	Projekt planu przewiduje w miejscu lokalizacji działki węzeł drogowy łączący ul. Olszaniczką klasy zbiorczej KD/Z z drogą o klasie lokalnej KD/L wraz z przebiegiem ścieżki rowerowej. Rozwiązania węzła przewidywać muszą sprawna i bezpieczna organizację ruchu w terenach o jego dużym nasileniu. Wielkość węzła i jego przekroje zdominowane są ich funkcją, wymagającą rozwiązań zapewniających niezbędne parametry dla transportu dostaw towarów samochodami ciężarowymi o dużym promieniu skrętu - do terenów targowo-wystawienniczych oraz do terenów usług logistycznych (aktualnie ukierunkowanych na dowóz paliw i innych materiałów łatwopalnych). Lokalizacja innych funkcji generujących dodatkowo, wzmożony ruch komunikacyjny nie powinna być dopuszczona.
7.	7	20.09.2005	[...]*	Nie wyraża zgody na przeznaczenie jego działki „zieleni parkową” i postuluje o zmianę przeznaczenia działki na „strefę pod działalność gospodarczą, usługową, przemysłową lub jakąkolwiek tego typu”.	Działka nr 410; obr. 53.	Tereny zieleni parkowej – ZP Drogi publiczne klasy dojazdowej – KD/D2 Tereny wystawowe w zieleni - UWZ		Uwaga nieuwzględniona	Wyznaczony w projekcie planu pas zieleni został ustalony z uwagi na konieczność zachowania korytarza ekologicznego o minimalnej szerokości 100 m, zgodnie z zaleceniami opracowania ekofizjograficznego, będącego materiałem określającym uwarunkowania do rozwiązań planu, m.in. w zakresie utrzymania zasad „zrównoważonego rozwoju” wymaganych ustawą, a w tym także uwzględnienia warunków przyrodniczych i krajobrazowych.
8.	8	20.09.2005	[...]*	Nie wyraża zgody na przeznaczenie jej działki na drogę, gdyż chce ją wykorzystać pod budowę restauracji połączonej z motelem.	Działka nr 430; obr. 53.	Drogi publiczne klasy lokalnej – KD/L :		Uwaga nieuwzględniona	Projekt planu przewiduje w miejscu lokalizacji działki węzeł drogowy łączący ul. Olszaniczką klasy zbiorczej KD/Z z drogą o klasie lokalnej KD/L wraz z przebiegiem ścieżki rowerowej. Rozwiązania węzła przewidywać muszą sprawna i bezpieczną organizację ruchu w terenach o jego dużym nasileniu. Wielkość węzła i jego przekroje zdominowane będą przez uwzględnienie koniecznych dostaw towarów samochodami ciężarowymi o dużym promieniu skrętu dostarczające towary na tereny targowo wystawiennicze oraz na tereny usług logistycznych aktualnie ukierunkowanych na dowóz paliw i innych materiałów łatwopalnych. Lokalizacja jakichkolwiek funkcji generujących ruch w ramach węzła jest nie do przyjęcia
9.	9	20.09.2005	[...]*	Nie wyraża zgody na przeznaczenie tej działki „zieleni parkową” i postuluje o zmianę przeznaczenia działki na „strefę pod działalność gospodarczą, usługową, przemysłową lub jakąkolwiek tego typu”.	Działka nr 410; obr. 53.	Tereny zieleni parkowej – ZP Drogi publiczne klasy dojazdowej – KD/D2 Tereny wystawowe w zieleni - UWZ		Uwaga nieuwzględniona	Wyznaczony w projekcie planu pas zieleni został ustalony z uwagi na konieczność zachowania korytarza ekologicznego o minimalnej szerokości 100 m, zgodnie z zaleceniami opracowania ekofizjograficznego, będącego materiałem określającym uwarunkowania do rozwiązań planu, m.in. w zakresie utrzymania zasad „zrównoważonego rozwoju” wymaganych ustawą, a w tym także uwzględnienia warunków przyrodniczych i krajobrazowych.
10.	10	20.09.2005	Pracownia Projektów Budownictwa Ogólnego i Przemysłowego [...]*	1) Przesunąć projektowaną drogę KD/D2 na działkę nr 253/1, tj. poza teren projektowanego „Centrum sortownicze paczek” 2) Zmienić trasy odcinka drogi KD/L odcinającego północno-wschodni narożnik terenu „Centrum” zgodnie z dołączonym załącznikiem w związku z dołączonym programem i technologią inwestycji pn: „Centrum sortowania paczek”	Działki nr nr: 240, 242/1, 242/4, 242/6, 243, 244/1, 246, 245/1, 247, 248/1, 250, 249/1, 251, 252/1; obr. 53.	Tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym – U Tereny targowe – UT Tereny targowe z funkcją logistyczną – UTL Drogi publiczne klasy dojazdowej - KD/D2, KD/D7 Drogi publiczne klasy lokalnej – KD/L Tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej - MU		Uwaga nieuwzględniona	Ad 1) Może zostać wprowadzona pewna korekta układu drogowego poprzez zmianę lokalizacji planowanej drogi, prowadząc ją w granicach działek 252/1 i 251; wymagać to będzie jednak dodatkowego uzgodnienia w tym zakresie. Poprowadzenie drogi w granicach działki nr 253/1 nie jest możliwe z uwagi na brak możliwości kontynuacji jej dalszego przebiegu a tym samym możliwości rozwiązania prawidłowego skrzyżowania z drogą klasy lokalnej KD/L (działka 253/1 graniczy z stacją redukcyjną gazu). Ad 2) Korekta przebiegu drogi klasy lokalnej KD/L nie jest możliwa z uwagi na poprowadzenie jej jako drogi łącznikowej między terenami wystawienniczo – targowymi po obu stronach autostrady, a zaplanowanej jako przejście autostradowe - w konkretnie określonym miejscu - tj. w połowie długości odcinka autostrady pomiędzy węzłem Balice II a wiaduktem ul. Olszaniczkaiej. W odniesieniu do dołączonego do uwagi programu i technologii inwestycji pn: „Centrum sortowania paczek”, - wyznaczony w projekcie planu teren oznaczony symbolem „U” - wg Studium wskazany został do sporządzenia planu obszaru otoczenia Portu Lotniczego Kraków Balice, w którym przewiduje się realizację inwestycji o istotnym ponadlokalnym (metropolitalnym) znaczeniu dla osiągnięcia celów rozwoju miasta, podlegających skoordynowanej polityce przestrzennej związanej z metropolitalną funkcją tego rejonu i „węzłem integracji systemów transportu”. Zakładany program i technologia „centrum sortowania paczek” nie realizuje celów i zapisów Studium, w szczególności dotyczące przeznaczenia terenów i lokalizacji inwestycji o charakterze recepcyjnym i promocyjnym.
11.	11	20.09.2005	[...]*	Poszerzyć zapis w projekcie planu dotyczący terenu UTL o: a) działalność produkcyjną, b) usługi motoryzacyjne, c) magazynowanie d) obiekty biurowe e) stacje paliw f) handel hurtowy i detaliczny g) przesunięcie drogi KD/D2 w granice działek	Działki nr nr: 194, 164/6, 170/9, 188, 189, 186, 187, 192/2, 193/4, 195/5, 196/5, 200/4. obr. 53. (wykazane działki w większości dotyczą - terenów UWC a nie jak opisano w uwadze - terenów UTL)	Tereny centrum wystawienniczego – UWC Tereny wystawowe – UW Tereny usług komercyjnych i urządzeń komunikacji – UCK Drogi publiczne klasy dojazdowej - KD/D2 Drogi publiczne klasy dojazdowej - KD/D3 Drogi publiczne klasy dojazdowej z koleją - KD/D+K Drogi publiczne klasy autostrady - KD/A	Uwaga uwzględniona z zastrzeżeniem w zakresie pkt d)	Uwaga nie uwzględniona w zakresie pkt a), b), c), e), f), g)	W zakresie pkt a), b), c), e), f). Tereny oznaczone w projekcie planu symbolem „UWC, UW, UCK” wg Studium wskazane zostały do sporządzenia planu obszaru otoczenia Portu Lotniczego Kraków Balice, w którym przewiduje się realizację inwestycji o istotnym ponadlokalnym (metropolitalnym) znaczeniu dla osiągnięcia celów rozwoju miasta, podlegających skoordynowanej polityce przestrzennej związanej z metropolitalną funkcją tego rejonu i „węzłem integracji systemów transportu”. Wykorzystanie obszaru Otoczenia Portu Lotniczego Kraków Balice zgodnie z kierunkami rozwoju wg Studium powinno realizować cele związane z obsługą lotniska i jego otoczenia, wystawiennicze, targowe, logistyczne. Nie można przyjąć, że zaproponowane rozszerzenie programu o funkcje produkcyjne, magazynowe i usługowe związane z naprawą pojazdów, lokalizacja stacji paliw oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna będzie zgodna z tymi celami i zapisami Studium, w szczególności dotyczącymi przeznaczenia terenów i lokalizacji inwestycji o charakterze recepcyjnym i promocyjnym jak i również wystawienniczym. W zakresie pkt g). Zmiana przebiegu drogi klasy dojazdowej KD/D2 nie jest możliwa. Układ dróg publicznych w obszarze planu został zaplanowany w sposób zapewniający prawidłową obsługę komunikacyjną opartą na sieci dróg wyznaczając efektywne wielkościami kwartały zabudowy o powierzchniach odpowiednich do zaplanowanych funkcji w terenie wystawowym jak i również w terenie centrum wystawowego W zakresie pkt d). W Terenach centrum wystawienniczego funkcja biurowa jest dopuszczona w ramach powierzchni całkowitej obiektu wystawowego.

12	12	20.09.2005	[...]*	Poszerzyć zapis w projekcie planu dotyczący terenu UTL o: a) magazynowanie, sortowanie i dystrybucję towarów, b) handel hurtowy i detaliczny c) obiekty biurowe d) obiekty hotelowe e) stacje paliw	Działki nr nr: 228/2, 229/2, 230/2 230/3, 215, 216, 219, 225, 214/2, 217/2, 218/2, 220/2, 221/2, 224/2, 226/2, 227/2, 234/2, 202, 203, 204, 209, 210, 195/3, 195/3, 198/7, 199/7, 223/2, 222, 201/2 obr.53.	Tereny targowe z funkcją logistyczną – UTL Drogi publiczne klasy dojazdowej z koleją - KD/D+K Drogi publiczne klasy autostrady - KD/A	Uwaga uwzględniona z zastrzeżeniem		W zakresie pkt a), b), c). Zapisy projektu planu w terenach targowych z funkcją logistyczną przewidują możliwość, magazynowania, sortowania, dystrybucji towarów, handel hurtowy, funkcje biurowo - administracyjne. Jednak funkcje te powinny realizować cele związane z sąsiedztwem i obsługą lotniska i jego otoczenia, wystawiennicze, targowe, logistyczne - zapisane w planie. W zakresie pkt d), e) Zapisy projektu planu nie wykluczają prowadzenia działalności usługowych określonych w uwadze (w tym - stacje paliw i funkcje hotelowe), w terenach i obiektach o podstawowym przeznaczeniu ustalonym w planie; odpowiednia modyfikacja zapisów planu w tym zakresie zostanie wprowadzona.
13.	13	20.09.2005	[...]*	1) Rozszerzyć zapis ustaleń planu o funkcję usług logistycznych taki sposób, aby alternatywnie mogły funkcjonować obie funkcje; a) funkcja usług komercyjnych o parametrach zgodnych z zapisami projektu planu b) funkcja usług logistycznych pozwalająca na usytuowanie obiektów przestrzennych zdefiniowanych funkcją magazynową wraz z infrastrukturą i organizacją, którą realizują usługi logistyczne związane z przyjmowaniem, magazynowaniem, rozdziałem, wydawaniem towarów oraz usługi towarzyszące, świadczone przez niezależne w stosunku do nadawcy lub odbiorcy podmioty gospodarcze wraz z zapleczem parkingowym dla pojazdów transportu towarowego, z uwzględnieniem dla funkcji logistycznej 25 miejsc parkingowych dla 100 zatrudnionych oraz 20 miejsc na 1000 m2 powierzchni użytkowej – na poziomie terenu. 2) W zakresie kształtowania formy i gabarytu podnieść maksymalną wysokość do 12 metrów (zgodnie z decyzją WZiZT) oraz zlikwidować zapis § 26 ust.2 pkt 5 ppkt f, mówiący o tolerancji 5% odnośnie powiększenia i pomniejszenia tej wysokości. 3) Usunąć zapis § 14 ust.6 w części o terści ‘... formy zabudowy powinny nawiązywać do form zabudowy powstałej w otoczeniu i do krajobrazu’ wobec faktu braku jakiegokolwiek zabudowy znajdującej się w urbanistycznym kontekście tego terenu. 4) Dopisać w § 26 ust. 2 pkt 5 „dopuszcza się wykonanie bezpośredniej obsługi komunikacyjnej z ul. Olszanickiej oznaczonej KD/Z, poprzez wykonanie nasypu lub konstrukcji inżynierskiej łączącej wyznaczony teren z ul. Olszanicką. 5) W § 16, ust.2 pkt 6 projektu planu po”(…) i w terenach usług logistyki ul. (...) dodać : „ (...) oraz Terenach usług komercyjnych UC (...)”.	Działki nr nr: 1/3, 1/4, 2/3, 2/1, 3/1, 2/4, 3/2, 4/2, 5, 6, 7/1, 7/4, 8/4, 9/2 obr. 52.	Tereny usług komercyjnych – UC Drogi publiczne klasy autostrady - KD/A	W zakresie pkt 1), 2), 3), 4), 5) uwaga uwzględniona z zastrzeżeniem		W zakresie pkt 1), 2), 3), 4), 5) w zapisach ustaleń planu zostaną wprowadzone odpowiednie modyfikacje (po przeanalizowaniu), przy uwzględnieniu formalnych i technicznych warunków obsługi komunikacji wynikających z przepisów odrębnych. W zakresie działki 9/2 obr 52 uwaga nie podlega rozpatrzeniu, ponieważ działka leży poza granicami obszaru objętego planem.
14	14	20.09.2005	Klasztor PP Norbertanek Na Zwierzyńcu	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Uwaga nie uwzględniona		Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
15	15	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Uwaga nie uwzględniona		Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
16	16	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Uwaga nie uwzględniona		Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
17	17	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Uwaga nie uwzględniona		Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.

18	18	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK		Uwaga nie uwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
19	19	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK		Uwaga nie uwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
20	20	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK		Uwaga nie uwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
21	21	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK		Uwaga nie uwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
22	22	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK		Uwaga nie uwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.
23	23	20.09.2005	[...]*	Wyznaczyć tereny usług komercyjnych o charakterze recepcyjnym i promocyjnym (U) na wzór § 25 projektu planu w granicach terenu zieleni towarzyszącej komunikacji oznaczonej w projekcie planu - ZK	Rejon terenów zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK	Tereny zieleni towarzyszącej komunikacji - ZK		Uwaga nie uwzględniona	Projekt planu przewiduje w węźle Balice II wyłącznie tereny zieleni towarzyszące komunikacji, które nie mogą być wykorzystane na inne cele. Wymogi zapewnienia bezpiecznych i sprawnych warunków obsługi komunikacyjnej węzła (płynność ruchu, bezpieczeństwo transportu ludzi i towarów w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego) wykluczają lokalizację w tym terenie jakichkolwiek innych funkcji generujących ruch i powodujących potencjalne kolizje w funkcjonowaniu węzła i jego połączeń z sąsiednimi terenami.

* wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.); jawność wyłączył Tomasz Gdula - podinspektor w Biurze Planowania Przestrzennego UMK

Uwagi:

- Zgodnie z art. 7 ustawy, rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta o nieuwzględnieniu uwag dotyczących projektu planu nie podlega zaskarżeniu do sądu administracyjnego.
- Sposób wprowadzenia zmian w projekcie planu wynikających z rozpatrzenia uwag nastąpi w ramach czynności określonych w art. 17 pkt 13 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przywołane w rozpatrzeniu uwag zapisy projektu uchwały (m.in. numeracja paragrafów, ustępów, konstrukcja zdań itp.) dotyczą edycji projektu z wyłożenia do publicznego wglądu i mogą ulec zmianie.
- Ilekrót mowa o:
 - Projekcie planu – należy przez to rozumieć projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru otoczenia Portu Lotniczego Kraków-Balice.
 - Studium – należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa przyjęte Uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r.
 - Ustawie – należy przez to rozumieć Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.)