

## WYKAZ i SPOSÓB ROZPATRZENIA WNIOSKÓW DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU OTOCZENIA PORTU LOTNICZEGO KRAKÓW - BALICE

Ogłoszenie o podjęciu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania planu opublikowano w Dzienniku Polskim w dniu 12 marca 2004 r.

Obwieszczenie o podjęciu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu rozmieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Krakowa w dniu 12 marca 2004 r.

Termin składania wniosków do planu, określony w ogłoszeniu i obwieszczeniu upłynął z dniem 18 maja 2004 r.

W ww. terminie zostały złożone (wpłynęły) wnioski wyszczególnione w poniższym zestawieniu.

lp.	DATA WPLYWU WNIOSKU	NAZWISKO I IMIĘ lub NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	TREŚĆ WNIOSKU	OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI, KTÓREJ DOTYCZY WNIOSEK	ROZSTRZYGNIĘCIE PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA W SPRAWIE ROZPATRZENIA WNIOSKÓW DO PLANU		UWAGI (informacje i wyjaśnienia dotyczące rozpatrzenia wniosku - dotyczy wniosków nieuwzględnionych, częściowo uwzględnionych, lub uwzględnionych z zastrzeżeniem)
					WNIOSEK UWZGLĘDNIONY	WNIOSEK NIEUWZGLĘDNIONY	
1	2	3 (adres wg odrębnego wykazu - w aktach)	4	5	6	7	8
1	31.03.2004	Krakowskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych SA	utrzymanie prowadzenia dotychczasowej działalności tj. produkcji mas bitumicznych (Przedsiębiorstwo posiada decyzję Prezydenta zezwalającą na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z terminem ważności do 31.12.2011 r.)	208/33,208/34,208/35, 208/26,208/36,208/28, 208/27,208/29,208/30, 208/31,208/32,208/23, 208/24,208/22,208/21, 208/20,208/18,208/17, 208/19,208/16,208/15, 208/14,208/13,208/12, 208/11,208/9,208/10, 208/8,208/7,208/6, 208/5,208/4,208/3, 208/2.	uwzględniony z zastrzeżeniem		Utrzymanie przeznaczenia nieruchomości KPRD w zakresie produkcji mas bitumicznych na czas nieograniczony jest niezgodne z ustaleniami Studium, określającymi podstawowe funkcje obszaru „otoczenia Portu Lotniczego Kraków-Balice”. Docelowo działalność ta powinna być ograniczona do ewentualnych funkcji „obsługowych” (nie produkcyjnych) związanych z utrzymaniem i eksploatacją dróg i tras komunikacyjnych tym rejonie. Przewiduje się możliwość czasowego utrzymania „bazy KPRD” na działalność produkcyjną (wytwarzanie mas bitumicznych) do dnia 31.12.2011 r.; w tym zakresie w projekcie planu zostaną określone regulacje dotyczące „sposobu i terminu tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenów”. Docelowo przeznaczenie terenów objętych wnioskiem powinno być ukierunkowane na lokalizacje funkcji usługowych i logistycznych. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień, wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu.
2	30.04.2004	[...]*	uwzględnienie możliwości realizacji następujących inwestycji: 1. centrum logistyczne o pow. 25000-40000 m <sup>2</sup> z motelem i zapleczem gastronomicznym, 2. hotel o pow. 3000 m <sup>2</sup> z parkingiem i infrastrukturą, 3. stacje paliw płynnych, 4. wielkopowierzchniowe obiekty handlu detalicznego i hurtowego, 5. nieuciążliwy zakład produkcyjny, 6. budynek biurowy.	obszary obejmujące działki: A. 234/4,233/4,232/4, 230/5,227/5,229/5, 228/5,226/5,230/2, 231,221/5,224/5, 223/5,225,220/5, 218/5,217/5,214/5, 222,210/2,219,216, 215,209,199/10, 198/11,199/9,200/6, 469/36,201/4,202, 203,204,205. B. 164/6,164/4. C. 169 D. 197/2,198/8cz., 196/5cz.,194/2, 194/1,195/8,191, 195/7,190,189, 193/6,192/4,188/2, 187,186,188/1, 469/38.	uwzględniony z zastrzeżeniem		Wnioski dotyczące inwestycji mogą być odpowiednio uwzględnione w projekcie planu w odniesieniu do obszarów objętych wnioskiem: A i D - w zakresie terenów wystawienniczych, logistycznych i usługowych, B i C - w zakresie terenów urządzeń komunikacji i usług towarzyszących ich obsłudze. Ostateczny zakres i stopień uwzględnienia wniosku w odniesieniu do poszczególnych funkcji i terenów zostanie określony na późniejszym etapie sporządzania planu w zależności od wyniku dalszych prac i czynności planistycznych, przy czym w odniesieniu do obszarów A i D będzie to uwarunkowane w szczególności od koordynacji programów wystawienniczych i logistycznych, a w odniesieniu do obszarów B i C - w zakresie uzależnionym w szczególności od uzgodnień rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych (drogowych i kolejowych).
3	05.05.2004	[...]*	uwzględnienie możliwości realizacji zabudowy komercyjnej wielkopowierzchniowej	1/3,1/4,2/3,2/4,3/1,3/2, 4/1,4/2,5,6,7/1,7/4,8/4, obr.52	uwzględniony z zastrzeżeniem		Ostateczny zakres obszarowy i stopień uwzględnienia wniosku uzależniony jest od późniejszych etapów sporządzania planu, w tym od uzgodnień rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych (drogowych i kolejowych).

4	10.05.2004	Krakowski Port Lotniczy sp. z o.o.	przeznaczenie działek wniesionych przez Gminę do Spółki na działalność usługowo - handlową	3/4, 176/6, 178/4 obr. 53	uwzględniony z zastrzeżeniem		Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).
5	12.05.2004	[...]*	- przeznaczenie działek na cele inwestycji pn. „budowa budynku motelowego na 104 miejsca noclegowe z zapleczem gastronomicznym, parkingiem na 50 miejsc i stacją trafo oraz budowę szczelnego zbiornika szambo, studni z rezerwowym zbiornikiem wodnym dla celów ppoż.” - udostępnienie dojazdu do w/w działek z łącznicy węzła autostrady A4	160/1, 160/5, 161/1, 161/5 obr.53	uwzględniony z zastrzeżeniem		Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).
6	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działki pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	6/14 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
7	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działki pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	164/5 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
8	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działki pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	172/6 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
9	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działek pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	158/7, 154/5, 154/8, 155/2, 155/5, 156/2, 156/8 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.

10	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działek pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	162/9,162/6 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
11	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działek pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne..	158/2,158/5,158/8, 159/2,159/1,159/5 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
12	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działki pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne..	175 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
13	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działek pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	163/1,163/5,159/6, 468/8 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
14	13.05.2004	Klasztor PP Norbertanek na Zwierzyńcu	przeznaczenie działek pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	153/5,153/8,153/9 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.

15	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działek pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	154/9,154/10,154/3, 155/3,155/8,155/7, 156/7,156/5 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia wniosku określony na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
16	13.05.2004	[...]*	przeznaczenie działki pod: a) centra wystawiennicze, b) parkingi, c) obiekty usług tech. motoryzacji, d) urzędnia komunikacji, e) stacje paliw, f) obiekty handlu det. i hurt., g) obiekty gastronomii; h) obiekty turystyki, i) urzędnia infrastruktury technicznej, j) inkubatory przedsiębiorczości, k) usługi komercyjne.	5/2 obr.53	uwzględniony częściowo z zastrzeżeniem w zakresie: b, c, d, e, f (handel detaliczny), g, i, k	niewzględniony w zakresie: a, f (handel hurtowy), h, j, k	Charakter i położenie terenów objętych wnioskiem predystynuje je do przeznaczenia przede wszystkim na funkcje związane z obsługą komunikacyjną; funkcje te nie wykluczają innych funkcji towarzyszących, w tym o charakterze usługowym. Zakres uwzględnienia określony na dalszych etapach sporządzania planu oraz w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych).  Funkcje powodujące zmianę obciążenia komunikacyjnego powinny być lokalizowane poza obszarem układu węzła autostradowego.
17	18.05.2004	Międzynarodowy Port Lotniczy im.Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o.	a) uwzględnienie: "Feasibility Study of Terminal 2" oraz „Studium Zagospodarowania terenów wokół Międzynarodowego Portu Lotniczego im.Jana Pawła II Kraków - Balice” AP Architektura, b) skoordynowanie planu z ościennymi gminami, c) regulacja potoku Olszanica, d) poprawa komunikacji z Miastem Krakowem, e) likwidacja lotniczych przeszkód terenowych na wzgórzach Osławka i Osławska.		uwzględniony z zastrzeżeniem		Zakres uwzględnienia wniosku zostanie określony na dalszych etapach sporządzania planu, a w końcowym projekcie planu będzie uzależniony od wyników prac oraz czynności planistycznych, w tym m.in. od rezultatów opiniowania i uzgodnień (w szczególności rozwiązań komunikacyjnych z odpowiednimi zarządcami dróg i tras komunikacyjnych - drogowych i kolejowych), wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzenia ewentualnych uwag do projektu planu.
18	02.04.2004	Zakład Energetyczny Kraków	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pozostawienie rezerw terenu dla dodatkowych linii i stacji średn./niskie napięcie</li> <li>• po opracowaniu bilansu zapotrzebowania na moc i energię elektryczną, może zaistnieć potrzeba budowy stacji transformatorowej 110/15kV – rezerwa terenu ok. 0,4 ha i trasy dla linii 110kV</li> <li>• uwzględnienie zapisu o przeznaczeniu pasów drogowych dla potrzeb infrastruktury technicznej</li> </ul>		uwzględniony		
19	05.04.2004	Zakład Gazowniczy w Krakowie	przy ew. rozbudowie sieci gazowej wnioskuje o rezerwację terenów dla nowych odcinków sieci przy zapewnieniu tzw. strefy kontrolowanej o szer. 1m <i>zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r.</i>		uwzględniony		
20	29.04.2004	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA	uwzględnienie w pasie drogowym miejsca pod aktualnie funkcjonujące przystanki komunikacji zbiorowej zlokalizowane na ciągu ul. Olszanickiej oraz po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 774 z uwzględnieniem zadaszeń przystankowych		uwzględniony		

\* wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.); jawność wyłączył Tomasz Gdula - podinspektor w Biurze Planowania Przestrzennego UMK

#### *Wyjaśnienia uzupełniające*

1. *Umieszczenie - wg przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „ustawą” - rozpatrzenia wniosków do planu w początkowej fazie procedury planistycznej powoduje, że kryteria rozpatrywania wniosków do planu na tym etapie sporządzania planu, muszą być ogólne i odniesione w szczególności do wymagań formalno-prawnych. Rozpatrzenie wniosków do planu na tym etapie nie jest ostatecznym rozstrzygnięciem, bowiem w dalszej procedurze planistycznej, na jej kolejnych etapach (m.in. - opiniowanie, uzgodnienia oraz wyłożenie projektu planu do publicznego wglądu) mogą zaistnieć okoliczności merytoryczne, faktyczne i prawne, które zdecydują o końcowym uwzględnieniu lub nie uwzględnieniu wniosku, w ostatecznym projekcie planu.*

*W związku z tym, w rozpatrywaniu wniosków do planu na wstępnym etapie można odnosić się głównie do zgodności z przepisami ustawy, w tym przede wszystkim, w zakresie spełnienia formalno-prawnych wymagań dotyczących przedmiotu, zakresu, sposobu i terminu złożenia wniosku. Obecne rozpatrzenie wniosków do planu, ma zatem przede wszystkim charakter ich kwalifikacji do wykorzystania i odpowiedniego uwzględnienia w dalszym procesie sporządzania planu.*

*Jako podstawowe kryteria rozpatrzenia wniosków przyjęto, w związku z powyższym, spełnienie następujących warunków:*

- 1) *termin, forma i sposób złożenia wniosku - zgodnie (nie zgodnie) z ogłoszeniem/obwieszczeniem (braki formalne i merytoryczne nie pozwalające sprecyzować wniosku lub jednoznacznie zidentyfikować terenu, którego dotyczy),*
- 2) *położenie terenu, którego dotyczy wniosek (w obszarze planu, poza obszarem planu),*
- 3) *przedmiot wniosku - dotyczy (nie dotyczy):*
  - a) *regulacji ustalanych i określanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (art. 4 ust. 1 ustawy), tj. - przeznaczenia terenów oraz sposobów ich zagospodarowania i zabudowy,*
  - b) *uprawnień wnioskodawcy (art. 6 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy), tj. - prawa do zagospodarowania terenu, do którego ma tytuł prawny (jeżeli nie narusza to chronionego prawem interesu publicznego oraz osób trzecich) lub - ochrony własnego interesu prawnego przy zagospodarowaniu terenów należących do innych osób lub jednostek organizacyjnych,*
  - c) *innych spraw i zakresu - podlegających regulacjom i przepisom odrębnym.*
- 4) *zapewnienie zgodności projektu planu z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.*

*W rozpatrzeniu wniosków wykorzystano ponadto zebrane dotychczas materiały wejściowe do planu, w tym przygotowane i poddane konsultacjom merytorycznym opracowanie p.n. - Wstępna propozycja dyspozycji programowo przestrzennych dla obszaru „otoczenie Portu Lotniczego Kraków-Balice”.*

*Obecne rozpatrzenie wniosków do planu nie ogranicza uczestnictwa zainteresowanych (w tym wnioskodawców) w dalszym procesie sporządzania planu. Zgodnie z ustawą zainteresowani mają możliwość udziału w dalszym procesie planistycznym, w szczególności na etapie wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu oraz w publicznej dyskusji nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu. Będą mogli wówczas zapoznać się ze sposobem i zakresem uwzględnienia wykorzystania ich wniosków do planu oraz składać uwagi do projektu planu, podlegające rozpatrzeniu przez Prezydenta Miasta Krakowa, a później (na etapie uchwalania planu) rozstrzygnięciom Rady Miasta Krakowa.*

2. *Ileokroć w treści wykazu mowa jest o Studium – należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa uchwalone 16.04.2003 r. Uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr XII/87/03.*