

SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA WYDATKÓW BUDŻETU MIASTA KRAKOWA ZWIĄZANYCH Z WIELOLETNIMI PROGRAMAMI INWESTYCYJNYMI ZA 2005 ROK

1. WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE

w zł

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8			
						01.01.2005r.	31.12.2005r.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Razem wydatki na inwestycje strategiczne						317 049 000	167 598 800	154 307 453	92,1	158 327 761	8 436 674	
środki własne Miasta						215 372 000	110 829 400	107 326 195	96,8	110 774 198	3 713 087	
w tym: dotacje							1 625 000	1 625 000	100,0	1 625 000		
środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi						101 677 000	56 769 400	46 981 258	82,8	47 553 563	4 723 587	
Program AR	Inwestycje w realizacji					301 549 000	160 857 300	147 728 823	91,8	151 449 345	8 136 554	
AR.1	Krakowski Transport Miejski											
AR.1.1	Krakowski Szybki Tramwaj					100 050 000	26 627 500	23 867 665	89,6	24 030 685	163 020	
AR.1.1.1	Linia tramwajowa Kurdwanów - Kamienna				PS/BI	79 550 000	22 107 000	19 597 361	88,6	19 495 631	163 020	<u>Odcinek al. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie:</u> wykonano przekładki sieci uzbrojenia podziemnego w zaplanowanym zakresie, zakończono przebudowę podstacji trakcyjnej "Grzegórzki". <u>Odcinek Rondo Mogiłskie - Kamienna:</u> wykonano przekładki sieci uzbrojenia podziemnego w zaplanowanym zakresie, wybudowano 6 segmentów ścian szczelinowych tunelu przy Rondzie Mogiłskim. W kwietniu 2005 r. wypowiedziano kontrakt z firmą Güris - wykonawca zszedł z budowy. Prowadzono prace zabezpieczające tunel tramwajowy po zachodniej stronie dworca PKP na odc. od stacji PKP do segmentu 39 (dokończono budowę tunelu, przeprowadzono prace naprawcze betonu, prowadzono prace ziemne - wykopy, zasypy). Przygotowano materiały dla arbitrażu międzynarodowego dot. rozwiązania kontraktu z firmą Güris i roszczeń z tym związanych. Podpisano aneks do umowy z wykonawcą na dokończenie tunelu po zachodniej stronie dworca PKP (sekcja 40, stacja Politechnika, sekcje 51-60, rampa). Rozpoczęto procedurę zamówienia publicznego na wybór nowego wykonawcy. Prowadzono nadzór inwestorski nad realizacją zadania.
		600	60016	6050		1 400 000						
		600	60016	6054		3 457 000	3 284 219	95,0	3 284 219			
		600	60016	6053		78 150 000	18 650 000	16 313 142	87,5	16 211 412	163 020	

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- -zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8			
						01.01.2005r.	31.12.2005r.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AR.1.1.2	Sterowanie ruchem dla KST	600 600 600	60016 60016 60016	6050 6054 6053	PS/BI	8 300 000 1 000 000 7 300 000	4 500 500 100 500 4 400 000	4 250 784 100 500 4 150 284	94,5 100,0 94,3	4 250 784 100 500 4 150 284		Zakończono zamówienie publiczne na wyłonienie wykonawcy. Zawarto umowę z wykonawcą i rozpoczęto prace projektowe systemu sterowania ruchem. Prowadzono nadzór inwestorski nad realizacją zadania.
AR.1.1.3	Przebudowa Ronda Grzegórzeckiego wraz z ul. Powstania Warszawskiego	600 600 600	60016 60016 60016	6050 6054 6053	PS/BI	12 200 000 200 000 12 000 000	20 000 20 000	19 520 19 520	97,6 97,6	19 520 19 520		Opracowano aktualizację koncepcji modernizacji Ronda Grzegórzeckiego i określono koszty tej modernizacji.
AR.1.3	Układ komunikacyjny na terenie KCK					26 100 000	17 342 500	17 293 387	99,7	18 316 980	1 023 593	
AR.1.3.1	Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca kolejowego wraz z tunelowym połączeniem drogowym	600 600 600	60015 60015 60015	6050 6054 6053	PS/BI	22 100 000 1 100 000 21 000 000	11 392 500 392 500 11 000 000	11 344 867 392 448 10 952 419	99,6 99,7 99,6	12 368 460 392 448 11 976 012	1 023 593 1 023 593	Przebudowano tarczę skrzyżowania ulic: Pawia - Basztowa - Westerplatte - Lubicz. Rozpoczęto przebudowę ul. Pawiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budowę tunelu drogowego (stan surowy) o dł. 70 m. Prowadzono nadzór inwestorski nad realizacją zadania.
AR.1.3.3	Układ komunikacyjny po wschodniej stronie dworca kolejowego	600	60015	6050	PS/BI	4 000 000	5 950 000	5 948 520	100,0	5 948 520		Wykonano i przekazano do eksploatacji elementy przestrzeni publicznej, w tym: winda dla niepełnosprawnych, schody tradycyjne i schody ruchome wraz z płytą wyprowadzającą w kierunku ul. Lubomirskiego, szacht wentylacyjny dla tunelu szybkiego tramwaju.
AR.2	Zintegrowany transport publiczny											
AR.2.1	Pas tramwajowo - autobusowy w ciągu ul.Lubicz wraz z przebudową ul. Rakowickiej środki własne Miasta środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	600 600	60016 60016	6050 6052	GO/ZDIK	8 820 000 5 206 000 3 614 000						Uchwałą Nr LXXXIII/825/2005 Rady Miasta Krakowa zmniejszono środki na zadaniu z przeznaczeniem na dokapitalizowanie Spółki MPK S.A. Realizatorem zadania jest MPK S.A.
AR.2.2	Przedłużenie linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do os. Krowodrza Górka wraz z budową terminalu autobusowego środki własne Miasta środki własne Miasta środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	600 600 600	60016 60016 60016	6050 6059 6052	GO/ZDIK	23 180 000 13 680 000 9 500 000	160 000 160 000	159 900 159 900	99,9 99,9	159 900 159 900		Opracowano aktualizację dokumentacji projektowej. Uchwałą Nr LXXXIII/825/2005 Rady Miasta Krakowa zmniejszono środki na zadaniu z przeznaczeniem na dokapitalizowanie Spółki MPK S.A. Realizatorem zadania jest MPK S.A.

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8			
						01.01.2005r.	31.12.2005r.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AR.2.3	Przebudowa ciągu tramwajowo-autobusowego w ulicach Monte Cassino - Kapelanka - Brożka środki własne Miasta środki własne Miasta środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	600 600 600 600	60016 60016 60016 60016	6050 6059 6052 6058	GO/ZDiK	21 332 000 5 547 000 15 785 000	21 815 000 5 746 600 16 068 400	21 775 344 5 735 530 16 039 814	99,8 99,8 99,8	21 775 344 5 735 530 16 039 814		Przebudowano ciąg tramwajowo-autobusowy w ulicach: Monte Casino - Kapelanka - Brożka. Wykonano modernizację: torowiska tramwajowego na dł. ok. 3 km, skrzyżowania ul. Monte Cassino-Szwedzka, 6 przystanków tramwajowych, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji drogowej od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Brożka. Wybudowano: 4 przystanki tramwajowo-autobusowe, sygnalizację dźwiękową dla osób niepełnosprawnych.
AR.7	Skomunikowanie terenów rozwojowych											
AR.7.2	Budowa dróg związanych z funkcjonowaniem III Kampusu UJ	600	60016	6050	GO/ZDiK	1 500 000	1 500 000	1 485 000	99,0	1 485 000		ul. Poletkowa: zakończono finansowanie robót wykonanych w 2004 r. ul. Gronostajowa: rozpoczęto opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego. ul. Nowosodowa: rozpoczęto realizację I etapu budowy ulicy (wykonano: roboty rozbiórkowe, kanalizację opadową - 75%, sieć wodociagową - 85%, kanalizację sanitarną - 55%, roboty drogowe w zakresie korytowania, przepustów z rur stalowych, warstw odsączających z piasku wraz z drenażem, częściowego wzmocnienia podłoża).
AR.8	Poprawa układu komunikacyjnego											
AR.8.2	Estakada nad ul. Wielicką w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich i Powstańców Śląskich (kładka pieszo-rowerowa nad ul. Powstańców Śląskich)	600	60015	6050	GO/ZDiK	1 800 000	1 450 000	1 450 000	100,0	1 450 000		Wykonano i oddano do eksploatacji kładkę pieszo-rowerową wraz z pochylniami i schodami.
AR.8.3	Przebudowa ulic Igołomskiej, Sołtysowskiej i Mikołajczyka oraz budowa ulicy Nowoobozowej	600	60016	6050	GO/ZDiK	1 500 000	1 570 600	1 570 597	100,0	1 589 037	18 440	ul. Mikołajczyka: przebudowano jezdnię południową o dł. 210 mb i wymieniono nawierzchnię jezdni północnej o dł. 130 mb na odc. od wiaduktu nad ul. Okulickiego w kierunku Ronda Hipokratesa, zmodernizowano wiadukt nad ul. Okulickiego. ul. Nowoobozowa: uzyskano prawomocną decyzję o ULICP, opracowano projekt budowlany i wykonawczy, rozpoczęto opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy wodociągu. Zakres rzeczowy zadania na kwotę 58 300 zł będzie realizowany i finansowany w 2006 r. (Uchwała Nr XCVIII/987/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 21.12.2005 r. w sprawie wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2005). Sprawozdanie o wydatkach niewygasających - zał.Nr 12.2

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.	
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8				
						01.01.2005r.	31.12.2005r.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AR.8.10	Przebudowa ul. Dobrego Pasterza oraz budowa połączenia ul. ks. K.Jancarza z ul. Bohomolca i budowa połączenia od ul. Sapiehy do ul. Korfantego	600	60015	6050	GO/ZDiK	4 700 000	3 504 700	3 409 467	97,3	3 409 467		ul. Dobrego Pasterza: przebudowano i przekazano do eksploatacji odcinek ulicy od wjazdu do Multikina do zjazdu na ul. Bora Komorowskiego. Połączenie ul. ks.Jancarza z ul. Bohomolca: wyłoniono wykonawcę na opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej na budowę II etapu połączenia (odc od ul. Kurzei do ul. Bohomolca o dł. ok. 325 mb.).	
AR.8.11	Przebudowa ul. Królowej Jadwigi	600	60016	6050	GO/ZGK	1 010 000	950 000	931 656	98,1	931 656		Zakończono przebudowę ul. Królowej Jadwigi - III etap - na odc. od ul. Nad Zalewem do ul. Na Wierzchowinach o dł. ok. 423 mb wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia. Opracowano koncepcję przebudowy ul. Królowej Jadwigi - V etap - na odc. od ul. 28 Lipca 1943 r. do ul. Korbutowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.	
AR.8.13	Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa	600	60016	6050	GO/ZDiK	500 000	4 000	3 960	99,0	3 960		Uzyskano prawomocną decyzję wodno - prawną.	
AR.8.18	Przebudowa ul. Balickiej	600	60015	6050	GO/ZDiK	2 700 000	2 975 000	2 974 933	100,0	2 974 933		II etap (odc. od ul. Na Błonie do ul. Lindego) - opracowano projekt budowlany i wykonawczy dla przebudowy ulicy wraz z odwodnieniem, uzyskano decyzję o ULICP i decyzję o pozwoleniu na budowę dla kanału opadowego; wykonano podbudowę ulicy na dł. ok. 340 mb oraz wybudowano kanalizację opadową na dł. ok. 580 mb. III etap (odc. od ul. Godlewskiego do ul. Lindego) - wyłoniono wykonawcę na opracowanie koncepcji.	
AR.8.19	Przebudowa ul. Wielickiej w Krakowie na odcinku od ul. H.Kamieńskiego do Węzła A4	600	60015	6050	GO/ZDiK		5 024 800	5 024 760	100,0	5 024 760		Opracowano projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ulicy na odc. od ul. Kamieńskiego do węzła autostradowego A-4. Przebudowano ulicę na odc. od węzła A-4 do ul. Jerzmanowskiego - strona północna. Wybudowano ekrany akustyczne w ciągu ul. Wielickiej etap II - strona północna, na odc. od ładowiska helikopterów do kładki przy hipermarkecie "Tesco".	
AR.8.21	Droga lokalna łącząca ul. Wita Stwosza z Regionalnym z Regionalnym Dworcem Autobusowym w Krakowie w tym: dotacja	600	60016	6050	GO/ZDiK		1 625 000 1 625 000	1 625 000 1 625 000	100,0 100,0	1 625 000 1 625 000		Wybudowano i przekazano do eksploatacji drogę dojazdową na górny poziom płyty Regionalnego Dworca Autobusowego.	
AR.10	Gospodarka odpadami komunalnymi												
AR.10.1	Przebudowa ul.Kuryłowicza, Drużbacka, Sawiczewskich- drogi dojazdowe do składowiska Barycz	600	60016	6050	GO/ZDiK		63 000	62 630	99,4	62 630		Zakończono finansowanie zakresu rzeczowego wykonanego w 2004 r.	

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- -zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8			
						01.01.2005r.	31.12.2005r.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AR.10.2	Kraków Gospodarka Odpadami etap I				GO/GO	24 125 000	20 183 200	17 186 643	85,2	19 372 746	2 186 103	1. Kontrakt I/A - realizacja rozbudowy składowiska odpadów komunalnych Barycz: * zakończono rozbudowę składowiska. 2. Kontrakt II/B - Budowa kompostowni odpadów zielonych Barycz: * dostarczone, zamontowano, przeprowadzono rozruch i oddano do eksploatacji kontenerową (modułową) kompostownię. 3. Kontrakt III/C a - Dostawa pojemników do selektywnej zbiórki odpadów: * zakupiono 1 750 szt. pojemników "dzwonowych" o podstawie prostokątnej. 4. Kontrakt III/C b - Dostawa samochodów do selektywnej zbiórki odpadów: * zakupiono 4 specjalistyczne samochody do selektywnej zbiórki odpadów. 5. Kontrakt IV/C - Realizacja budowy zakładu segregacji odpadów komunalnych o wydajności 20 000 t/rocznie:* zakończono budowę zakładu. 6. Kontrakt 02 - Edukacja ekologiczna - opracowanie programu edukacji ekologicznej w zakresie gospodarki odpadami w Krakowie:* wybrano w drodze konkursu wykonawcę programu edukacji ekologicznej. 7. Kontrakt 01 - Wsparcie techniczne - konsultant / Inżynier:* realizowano planowany nadzór i zarządzanie budową. 8. Kontrakt 03 - Wsparcie techniczne dla PIU: * zakończono kontrakt w zakresie pomocy dla PIU w prowadzeniu projektu. 9. Jednostka Wdrażająca Projekt PIU - O: * nadzorowano, monitorowano i zarządzano Projektem "Gospodarka odpadami stałymi w Krakowie, etap I".
	środki własne Miasta	900	90002	6050		10 402 000						
	środki własne Miasta	900	90002	6052			6 676 200	6 432 284	96,3	8 562 457	2 130 173	
	środki własne Miasta	900	90002	6062			2 360 000	2 249 465	95,3	2 249 465		
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	900	90002	6052		13 723 000						
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	900	90002	6051			7 582 000	4 985 124	65,7	4 811 097	55 930	
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	900	90002	6061			3 565 000	3 519 770	98,7	3 519 770		
AR.11	Rozbudowa i modernizacja systemu kanalizacji											
AR.11.1	Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II				GO/GO	59 062 000	29 561 000	22 439 718	75,9	27 107 375	4 667 657	1. Kontrakt 01 - Modernizacja i rozbudowa istniejącej oczyszczalni Płaszów II: - kontynuowano realizację następujących zadań w ramach kontraktu: * oczyszczalnia mechaniczna - zadanie 1, * oczyszczalnia biologiczna - zadanie 2, * gospodarka gazowa i osadowa - zadanie 3, * obiekty towarzyszące - zadanie 4, * zagospodarowanie i uzbrojenie terenu - zadanie 5, * wyburzenia - zadanie 6, * odwodnienia - zadanie 7, * próby według specyfikacji - zadanie 8. 2. Kontrakt 03 - Nadzór i zarządzanie budową: * realizowano planowany nadzór i zarządzanie budową. 3. Kontrakt 04 - Pomoc techniczna dla Jednostki Wdrażającej Projekt PIU: * prowadzono na bieżąco pomoc dla PIU w zakresie realizacji projektu oraz szkolenia.
	środki własne Miasta	900	90001	6050		7 000						
	środki własne Miasta	900	90001	6052			7 000	3 168	45,3	3 168		
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	900	90001	6052		59 055 000						
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi	900	90001	6051			29 554 000	22 436 550	75,9	23 182 882	4 667 657	

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.	
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8				
						01.01.2005r.	31.12.2005r.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AR.M	Zadania metropolitalne i rewitalizacyjne												
AR.M.1	Hala widowiskowo-sportowa (Czyżyny)	926	92601	6050	SR/SR	10 000 000	170 000	165 705	97,5	165 705		Opracowano program funkcjonalno - użytkowy wraz z określeniem planowanych kosztów prac projektowych i budowlanych. Rozstrzygnięto zamówienie publiczne na realizację inwestycji "pod klucz".	
AR.M.2	Modernizacja Rynku Głównego	921	92120	6050	KD/ZDiK	11 370 000	11 902 500	11 902 403	100,0	11 980 144	77 741	Przebudowano częściowo nawierzchnię płyty Rynku Głównego po stronie wschodniej o pow. ok. 1 200 m ² . Prowadzono badania archeologiczne pod płytą Rynku. Wykonano podział geodezyjny nieruchomości. Rozpoczęto prace badawczo-archeologiczne w podziemiach Sukiennic.	
AR.M.3	Przebudowa placu Bohaterów Getta	921	92195	6050	GO/ZDIK	3 800 000	14 428 500	14 400 055	99,8	14 400 055		Przebudowano plac Bohaterów Getta. Wykonano: nawierzchnię placu o pow. ok 12 800 m ² , małą architekturę, oświetlenie, chodniki o pow. ok. 1 270 m ² , 2 windy i 2 podnośniki dla niepełnosprawnych, szaleć publiczny podziemny. Zmodernizowano przejście podziemne i uzbrojenie podziemne. Przebudowano budynek dworca autobusowego i ul. Na Zjeździe na odc. od mostu do ul. Limanowskiego.	
Program AP - I	Inwestycje w przygotowaniu - Pozyskiwanie terenów dla inwestycji	600	60016	6050	GS/GS	10 500 000	5 100 000	4 986 725	97,8	4 986 725		Pozyskano ok. 6,69 ha terenu pod inwestycje strategiczne.	
		600	60016	6050	GS/ZDiK		161 500	152 225	94,3	151 891		Wyburzono 29 obiektów budowlanych i inżynierskich na 13 pozyskanych działkach.	
Program AP - II	Inwestycje w przygotowaniu - Przygotowanie dokumentacji i decyzji	600	60016	6050	PS/GO	5 000 000							
		600	60016	6050	GO/ZDiK		1 480 000	1 439 680	97,3	1 739 800	300 120		
AP.3	Budowa obwodnic												
AP.3.1	Budowa Trasy Nowohuckiej (I-etap: odc. w. Bieżanów - w. Ch.Botewa)											Zgodnie z zawartym Porozumieniem pomiędzy Gminą a GDDKiA kontynuowano wykup gruntów i współfinansowano 50% kosztów opracowania dokumentacji.	
AP.3.2	Budowa Trasy Łagiewnickiej (odc. ul. G.Roweckiego - ul. Witosa)											Rozpoczęto opracowanie studium przebiegu Trasy Łagiewnickiej.	
AP.3.3	Budowa Trasy Ciepłowniczej (odc. ul. Lipska - ul. Nowohucka)											Zadanie realizowane łącznie z zad. AP.7.2.4. Opracowano koncepcję budowy Trasy Ciepłowniczej i przebudowy ul. Lipskiej oraz przygotowano materiały do wniosku o ULICP.	

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- -zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8			
						01.01.2005r.	31.12.2005r.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AP.5	Linie tramwajowe											
AP.5.1	KST linia W-Z odc. Kamienna - Al.Słowackiego - Plac Inwalidów wraz z modernizacją skrzyżowania Nowy Kleparz											Zrezygnowano z realizacji zakresu rzeczowego zadania w 2005 r. w związku z zamiarem ogłoszenia przez GO konkursu na studium urbanistyczno-architektoniczne przekształcenia wnętrza ulicy pod kątem wprowadzenia linii tramwajowej.
AP.5.2	Linia tramwajowa do III Kampusu UJ wraz z przebudową ciągu drogowego ul.Grota Roweckiego - ul.Bobrzyńskiego i terminalem autobusowym											Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP, rozpatrywano wnioski i zastrzeżenia stron, korygowano wniosek o ULICP uwzględniając wydane w 2000 r. i 2001 r. decyzje WZiZT (dla przebudowy ciągu drogowego) oraz uchwalone w 2005 r. MPZP obszaru Kampus Wschód i Kampus Zachód. Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji.
AP.5.3	Linia tramwajowa północna (odc. pętla Rakowicka - Prądnik Czerwony - Mistrzejowice)											Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP, uzyskano opinie i stanowiska właściwych organów, rozpatrywano uwagi i zastrzeżenia stron. Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji.
AP.7	Skomunikowanie terenów rozwojowych											
AP.7.1	Trasa Skotnicka											
AP.7.1.1	Rozbudowa ul. Bunscha											Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP, korygowano wniosek o ULICP uwzględniając wydane w 2000r. i 2001r. decyzje WZiZT, uzyskano opinie i stanowiska właściwych organów, rozpatrywano uwagi i zastrzeżenia stron. Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji.
AP.7.1.2	Budowa przedłużenia ul. Bunscha (odc.od ul. Babińskiego do węzła Sidzina)											Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP, korygowano wniosek o ULICP uwzględniając wydane w 2000 r. i 2001 r. decyzje WZiZT, uzyskano opinie i stanowiska właściwych organów, rozpatrywano uwagi i zastrzeżenia stron. Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego.
AP.7.2	Trasa Płaszowska											
AP.7.2.1	Budowa ul. plk.R. Kuklińskiego (odc.ul.Nowohucka - ul. Lipska) wraz z estakadą w ciągu ulic Powstańców Wielkop.i Nowohuckiej											Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP. Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji. Rozpoczęto opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego.
AP.7.2.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego -ul. Ch.Botewa											Zadania realizowane łącznie. Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP, korygowano wniosek o ULICP uwzględniając wydane w 2000 r. i 2002 r. decyzje WZiZT wyluczając z zakresu działki o nieuregulowanym stanie prawnym.
AP.7.2.3	Budowa przedłużenia ul. Ch.Botewa do Trasy Nowohuckiej											Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji. Opracowano projekt budowlany, trwa opracowywanie projektu wykonawczego.

Nr zad.	Nazwa programu / Nazwa zadania	Dział	Rozdz.	Para- graf	Jednostka koordynująca/ realizująca	Wydatki				Nakłady poniesione w okresie sprawozdaw - czym	Zobowią- zania na dzień 31.12.2005r	Realizacja wg stanu na dzień 31.12.2005r.
						Plan		Wykonanie 31.12.2005r.	% kol. 9:8			
						01.01.2005r.	31.12.2005r.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AP.7.2.4	Przebudowa ul. Lipskiej											Zadanie realizowane łącznie z zad.AP.3.3. Opracowano koncepcję budowy Trasy Ciepłowniczej i przebudowy ul.Lipskiej oraz przygotowano materiały do wniosku o ULICP.
AP.7.3	Ul. Igołomska - rozbudowa odc. od Trasy Nowohuckiej do granic miasta											Opracowano materiały i złożono wniosek do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego o wydanie decyzji ULD.
AP.8	Poprawa układu komunikacyjnego											
AP.8.1	Budowa ul. Cz. Miłosza (połączenie al. 29 Listopada - ul. dr Twardego)											Złożono wniosek o wydanie decyzji ULICP, prowadzono postępowanie administracyjne. Brak danych adresowych uniemożliwił zakończenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji. Złożono wniosek do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego o wydanie decyzji ULICP dla obszarów kolejowych, postępowanie zawieszono do czasu wydania decyzji ULICP przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK.
AP.8.2	Rozbudowa skrzyżowania ulic: Conrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)											Opracowano materiały i złożono wniosek do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego o wydanie decyzji ULD.
AP.8.3	Budowa przedłużenia ul.Meissnera etap I (odc. al. Jana Pawła II - al.Pokoju)											Prowadzono postępowanie administracyjne o ULICP, rozpatrywano uwagi i zastrzeżenia stron. Skorygowano wniosek o ULICP dzieląc go na 2 odcinki umożliwiające szybsze wydanie decyzji. Dla pierwszego odcinka projekt decyzji ULICP dot. budowy przedłużenia ul.Meissnera (droga zbiorcza) przekazano do uzgodnień. Dla drugiego odcinka brak danych adresowych opóźnia znacznie wydanie decyzji.
AP.8.4	Budowa terminali autobusowych											Umorzono postępowanie administracyjne o ULICP dla budowy terminalu autobusowego w rejonie estakady ul.Wielicka - ul.Powstańców Wielkopolskich wraz z parkingiem z uwagi na ustalenia dla obszaru KU wg Uchwały RMK 1092/98, decyzja ULICP nie wymagana. Podjęto działania w zakresie pozyskania terenu w granicach przedmiotowej inwestycji.
AP.M	Zadania metropolitalne i rewitalizacyjne											
AP.M2	Centrum Targowo - Wystawiennicze (Balice)											Opracowano projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru otoczenia Portu Lotniczego Kraków-Balice, wyłożono projekt do publicznego wglądu, rozpatrzono uwagi do planu. Przekazano projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pod obrady RMK.