

**Usuwanie awarii w pasie drogowym****Dokumenty od wnioskodawcy (strony)**

1. Zgłoszenie awarii faksem – wzór zgłoszenia awarii stanowi załącznik do procedury. ZIKiT dopuszcza zgłoszenie telefoniczne w sytuacji braku możliwości niezwłocznego przesłania faksu. Zgłoszenie telefoniczne należy bezzwłocznie potwierdzić faksem.
2. Zgłoszenie awarii telefonicznie, faksem powinno zawierać:
 - a) dane inwestora niezbędne dla wystawienia decyzji administracyjnej,
 - b) miejsce lokalizacji zajęcia pasa drogowego (nazwa ulicy, nr posesji, ew. punkt charakteryzujący miejsce wystąpienia awarii),
 - c) rodzaj awarii,
 - d) planowany okres zajęcia pasa drogowego wraz z godz. rozpoczęcia prac oraz wstępnym terminem zakończenia robót i przywróceniem pasa drogowego do stanu pierwotnego.
 - e) powierzchnię zajęcia poszczególnych elementów pasa drogowego,
 - f) określenie sposobu zabezpieczenia robót,
 - g) nazwisko, imię i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za usunięcie awarii.
3. Pisemne potwierdzenie przez inwestora zgłoszenia awarii, zawierające elementy określone w pkt 2 do którego należy dołączyć:
 - a) kserokopię aktualnego wypisu z ewidencji działalności gospodarczej lub kserokopię aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego (wydane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku). W przypadku osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej – numer PESEL,
 - b) projekt zastępczej organizacji ruchu - jeśli jest konieczna.
3. Zgłoszenie zakończenia prac oraz odtworzenia (przywrócenia do stanu pierwotnego) pasa drogowego niezwłocznie po usunięciu awarii.

Informacje na temat opłat

1. Opłata skarbową od złożenia dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii wynosi 17 zł (z wyłączeniem pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
2. Wpłaty z tytułu opłaty skarbowej można dokonywać na rachunek bankowy Urzędu Miasta Krakowa (np. na pocztę, przelewem bankowym) lub bez ponoszenia dodatkowych opłat w placówkach Pekao S.A. na terenie Krakowa, kasie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, kasach Urzędu Miasta Krakowa lub do 31 grudnia 2008 r. znakami opłaty skarbowej. Dowód zapłaty należnej opłaty skarbowej należy załączyć do wniosku.

NUMER KONTA

Opłata skarbową - 04 1240 2092 9462 3005 0000 0000

Uwaga: internetowy dowód wpłaty powinien precyzyjnie określać przedmiot tej opłaty oraz w którym urzędzie/jednostce/wydziale ma być dokonana czynność urzędowa.

3. Opłata za zajęcie pasa drogowego w wysokości określonej w uchwale Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg (z późn. zm.).

Dokumenty uzyskiwane w postępowaniu

1. Protokół wewnętrzny ZIKiT tworzony w zależności od potrzeb.
2. Protokół odbioru sporządzony po zakończeniu prac związanych z usuwaniem awarii.

Forma załatwienia

Decyzja administracyjna – w przypadku dróg publicznych.

Umowa – w przypadku dróg wewnętrznych.

Przewidywany termin załatwienia

Niezwłocznie po zawiadomieniu ZIKiT i określeniu terminu usunięcia awarii oraz powierzchni zajętego pasa drogowego.

Informacje na temat trybu odwoławczego

Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania od wydanej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie (ul. Lea 10, 30-048 Kraków) za pośrednictwem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Podstawa prawna

1. Art. 39 ust. 3 oraz art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
2. §1 i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
4. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).
6. Uchwała Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dn. 15 maja 2004 r. Nr 101, poz. 1394) zmieniona Uchwałą Nr XCVI/977/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 grudnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 31 grudnia 2005 r. Nr 747, poz. 5397).

Dostępność procedury

Procedura jest dostępna w siedzibie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków lub na stronach internetowych: www.zikit.krakow.pl oraz www.bip.krakow.pl.

Uwagi

1. **Numery pod które należy zgłaszać awarie: tel. 9478 (całodobowy dyżur), (012) 616-7555, (012) 616-7562, faks (012) 616-7461(czynny całą dobę)**
2. Po zlokalizowaniu awarii należy niezwłocznie zabezpieczyć miejsce wystąpienia awarii i zawiadomić zarządcę drogi.
3. W zgłoszeniu należy podać całkowitą powierzchnię zajęcia pasa drogowego niezbędną do usunięcia awarii.
4. Awarię należy usunąć niezwłocznie oraz prace prowadzić w trybie ciągłym. O obiektywnych¹ przyczynach przerw w pracy należy pisemnie poinformować ZIKiT.
5. W pasach drogowych charakteryzujących się dużym natężeniem ruchu pojazdów i pieszych usuwanie awarii z uwagi na bezpieczeństwo powinno odbywać się poza godzinami szczytu.
6. Usuwanie awarii na skrzyżowaniach i w bezpośrednim ich obrębie wymaga poinformowania Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji.
7. Usuwanie awarii mających wpływ na bezpieczeństwo i utrudnienia ruchu komunikacji miejskiej Miasta Krakowa wymaga poinformowania służb MPK.
8. Zamknięcie ruchu z uwagi na konieczność usunięcia awarii może nastąpić wyłącznie w przypadkach:
 - wskutek awarii droga stała się nieprzejezdna,
 - bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia użytkowników drogi.O zaistniałej sytuacji należy bezzwłocznie poinformować ZIKiT, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, służby dyżurne MPK w przypadku poruszania się po niej komunikacji miejskiej, inne służby w zależności od skutków awarii.
9. Zabezpieczenie miejsca wystąpienia i usuwania awarii należy realizować zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
10. Ogólne zasady dotyczące bezpieczeństwa przy prowadzonych pracach na drodze (obowiązujące dla prowadzenia prac awaryjnych w pasach drogowych będących w zarządzie ZIKiT):
 - a) zabezpieczenie i oznakowania miejsca awarii powinno być widoczne w dzień i w nocy, utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót,
 - b) pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron,
 - c) oznakowanie miejsca prowadzonych robót powinno być stabilne, bez względu na zmieniające się warunki atmosferyczne,
 - d) osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe,
 - e) powinny być stosowane znaki drogowe (odblaskowe) o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
11. Ogólne, standardowe warunki dotyczące technologii wykonania robót:
 - a) podczas prowadzenia prac na zieleńcu dążyć do minimalizacji oddziaływania na zieleń, a po zakończeniu prac usunąć ich skutki (sprzątanie zieleńca,

¹ Konieczność wstrzymania robót związana z sytuacją, której nie dało się przewidzieć w czasie przystąpienia do usuwania awarii.

wyrównanie powstałych nierówności terenu, odtworzenie trawnika). Przekop w zieleńcu zasypywać gruntem rodzimym, zagęszczając warstwami 15- 20 cm, na górną warstwę wykopu rozścielić 15 cm humusu, obsiać mieszkanką traw gazonowych.

- b) przekop w jezdni zasypywać gruntem piaszczystym zagęszczając warstwami 15-20 cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg Normy PN-S-02205 pt.: "Roboty Ziemne". Badania zagęszczenia wykonać od dna wykopu warstwami co 1,0 m. Wykonać dolną warstwę podbudowy z kamienia łamanego grub.35 cm, górną grub.25 cm zaklinowaną klinem kamiennym. Dokonać badania nośności. Przyciąć krawędzie istniejącej nawierzchni bitumicznej, posmarować lepiszczem i ułożyć nawierzchnię asfaltową identycznego typu i grubości jak istniejąca. Uporządkować teren i zgłosić do odbioru.
- c) przekop w chodniku zasypywać gruntem piaszczystym, zagęszczając warstwami 15-20 cm, dokonać badania stopnia zagęszczenia gruntu wg Normy PN-S-02205 pt. "Roboty ziemne". Wykonać podbudowę z kamienia łamanego grub. 25cm. Zaklinować klinem kamiennym, odtworzyć chodnik z płyt pełnowartościowych na całej szerokości chodnika i długości wykonywanego zakresu robót, zachowując spadki podłużne i poprzeczne.
- d) wykonując renowację chodnika o nawierzchni asf. należy wykop zasypywać gruntem piaszczystym zagęszczając warstwami 15-20 cm. Wykonać badanie zagęszczenia gruntu wg Normy PN-S-02205. "Roboty Ziemne". Wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego gr. 10 cm wraz z zaklinowaniem. Wbudować nawierzchnię z asfaltu lanego gr. min. 4 cm.
- e) przekop w chodniku zasypywać gruntem piaszczystym, zagęszczając warstwami 15-20 cm, dokonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu wg Normy PN-S-02205 pt. "Roboty ziemne".Wykonać podbudowę z kamienia łamanego grub. 25cm. Zaklinować klinem kamiennym, odtworzyć chodnik z płyt pełnowartościowych na całej szerokości chodnika i długości wykonywanego zakresu robót, zachowując spadki podłużne i poprzeczne.
- f) przekop w poboczu zasypywać gruntem piaszczystym zagęszczając warstwami 15-20 cm, dokonać badania stopnia zagęszczenia gruntu wg Normy PN-S-02205 pt. "Roboty Ziemne". Zasyp górnej części wykopu do poziomu stanu istniejącego zasypać tłucznem 0-31,5 mm grub. 30 cm. stabilizowanym mechanicznie.
- g) po zakończeniu zajęcia jezdni należy uporządkować teren prowadzonych robót i zgłosić do odbioru przedstawiając protokoły zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy. Uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzenia prac sprzętu należy usunąć, doprowadzając stan nawierzchni jezdni do stanu bez uszkodzeń.

W/w warunki stanowią standardowe technologie wykonania robót. Inwestor każdorazowo zobowiązany jest technologię prowadzenia prac uzgodnić z ZIKiT.