

**Wydział Bezpieczeństwa
i Zarządzania Kryzysowego
Referat Ochrony Przed Powodzią**

**Sprawozdanie z realizacji „Lokalnego Planu
Ograniczania Skutków Powodzi i Profilaktyki
Powodziowej dla Krakowa”
za rok 2006**

Podwyższenie obwałowań od stopnia Dąbie do stopnia Kościuszko

W 2006r. w ramach realizacji zadań wynikających z Lokalnego Planu Ograniczania Skutków Powodzi i Profilaktyki Powodziowej dla Krakowa, koordynowanych przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, kontynuowano prace przy podwyższeniu obwałowań i bulwarów wiślanych w Krakowie na odcinku od stopnia Dąbie do stopnia Kościuszko. W 2006r. wykonano 460 mb podwyższenia obwałowań za kwotę 5 038 310,17 zł., w tym roboty budowlane za kwotę 4 878 839,95 zł.

Ze względów architektoniczno - krajobrazowych na niektórych odcinkach obwałowań w Krakowie, nie jest możliwe wzniesienie trwałych budowli ochronnych do pełnej normatywnej wysokości. Na tych odcinkach zaprojektowano podwyższenie obwałowań w postaci przeciwpowodziowych ścianek rozbieralnych, składających się z elementów aluminiowych. Zakupiono ww. ścianki oraz nowe szandory drewniane do zamykania istniejących czterech bram powodziowych, usytuowanych w murach bulwarowych, wzdłuż ul. Kościuszki. Elementy te zdeponowano w wojewódzkim magazynie przeciwpowodziowym, zlokalizowanym przy ul. Na Zakolu Wisły 12. W przypadku wystąpienia zagrożenia będą one montowane, a po ustąpieniu zagrożenia - demontowane.

W 2006r. wyłoniono wykonawców zamknięć bram powodziowych (elementami drewnianymi) oraz montażu ścianek aluminiowych. Przeprowadzono ich próbną montaż.

Podwyższenie obwałowań od stopnia Przewóz do stopnia Dąbie

Zgodnie z „Koncepcją programowo-przestrzenną remontu obwałowań wiślanych w Krakowie na odcinku od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz z uwzględnieniem odwodnienia zawala” - z uwagi na rozmiar zagadnienia - teren nadbrzeżny podzielono na odcinki, dla których będą opracowywane projekty budowlane.

Rozstrzygnięto przetarg na opracowanie projektu budowlanego dla lewobrzeżnego odcinka obwałowań od stopnia Dąbie do mostu Wandy, którego realizatorem został Hydroprojekt Kraków. Termin opracowania dokumentacji projektowej - 2007r.

Dopływy Wisły

Nie tylko rzeka Wisła stanowi zagrożenie dla Krakowa; zagrożeniem są także mniejsze ciek na obszarze miasta: potok Rozrywka, Pychowicki, Sudół od Modlnicy i Kościelnicki, rzeka Serafa, Sanka, Rudawa, Wilga, Białucha (Prądnik), Dłubnia.

Z uwagi na rozwój urbanistyczny Krakowa podjęto kompleksowe działania inwestycyjne zmierzające do spowolnienia odpływu ze zlewni (sztuczne zbiorniki retencyjne) oraz zwiększenia przepustowości cieków wodnych (odbiorników wód opadowych) poprzez ich regulację.

Na zlecenie Wojewody Małopolskiego został opracowany „Program małej retencji województwa małopolskiego”, w którym uwzględniono budowę 4 polderów w dolinie Wisły przed Krakowem, na terenie gmin Zator, Babice i Alwernia. Jednakże według najnowszych badań Politechniki Krakowskiej z 2006r., wpływ ww. polderów na obniżenie poziomu katastrofalnych powodzi (większych od $Q_{1\%}$) jest niewielkie, a efektywne obniżenie katastrofalnych wezbrań w Krakowie może być osiągnięte poprzez

oddziaływanie zbiornika retencyjnego Świnna Poręba (po zakończeniu jego budowy) oraz budowę Kanału Krakowskiego. W ww. Programie uwzględniono również budowę 4 zbiorników retencyjnych, mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa powodziowego Krakowa:

- zbiornik Bieżanów na rzece Serafie,
- zbiornik Pychowice na potoku Pychowickim,
- zbiornik Tonie na potoku Sudół od Modlnicy,
- zbiornik Węgrzce na potoku Rozrywka.

Kanał Krakowski

Planowana od stu lat budowa Kanału Krakowskiego o funkcji przeciwpowodziowej i żeglugowej nie została dotychczas zrealizowana, głównie z przyczyn ekonomicznych. Nie mniej jednak rezerwa terenowa pod jego budowę jest utrzymywana w kolejnych planach rozwoju Krakowa. Równocześnie protesty mieszkańców zainteresowanych uwolnieniem rezerwowanych terenów pod trasę Kanału oraz nieznaną aktualny koszt realizacji tego zadania utrudniają podjęcie ostatecznej decyzji w sprawie jego budowy. W 2006r. na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa wykonana została przez Politechnikę Krakowską „Ocena zasadności budowy Kanału Krakowskiego w zakresie obniżenia zwierciadła wód powodziowych na obszarze Krakowa”. Opracowanie to w pełni potwierdziło zasadność budowy Kanału.

Odwodnienie miasta

Oprócz wymienionych powyżej dopływów Wisły istnieje cały system mniejszych cieków i rowów melioracyjnych (przeważnie pełniących funkcję kanalizacji opadowej), a także system rowów i rurociągów należących do infrastruktury sanitarnej, drogowej oraz kolejowej.

W 2006r. Krakowski Zarząd Komunalny w ramach zadań związanych z ochroną terenów i zabudowań przed podtopieniami, zmniejszeniem zagrożenia powodziowego, uporządkowaniem gospodarki wodnej oraz aktywizacją terenów pozbawionych właściwego odwodnienia wykonywał:

- utrzymanie drożności elementów systemu odwodnienia za kwotę 8 207 686 zł,
- regulację cieków naturalnych,
- odbudowę i budowę rowów odwadniających za kwotę 1 571 570 zł,
- rozbudowę i modernizację systemu kanalizacji opadowej za kwotę 3 075 217 zł.

Ponadto Krakowski Zarząd Komunalny utrzymuje 3 przepompownie wód opadowych zlokalizowane przy ulicach: Ks. Józefa, Szparagowej i Olszeckiej.

Zagospodarowanie przestrzenne i edukacja

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego wydał w 2006r. 803 opinie dotyczące inwestycji lokalizowanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Do każdej opinii dołączona została ulotka edukacyjna „Gdy nadejdzie powódź! Informacja dla mieszkańców Krakowa”, zawierająca podstawowe informacje jak należy postępować w sytuacji zagrożenia powodziowego.