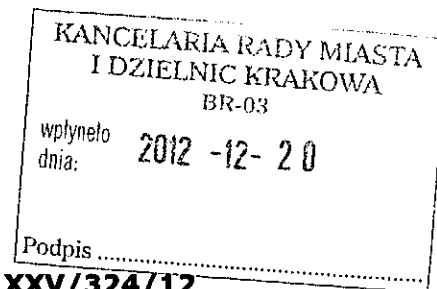


RADA I ZARZĄD
DZIELNICY XIV
CZYŻYNY

Dz-14.0021.1.324.2012



**Uchwała Nr XXV/324/12
Rady Dzielnicy XIV
Czyżyny
z dnia 14.12.2012 r.**

w sprawie opinii inwestycji pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska – Plac Centralny z systemem sterowania w Krakowie”.

Na podstawie § 4 pkt 5 lit. c, § 4 pkt 4 lit. h Statutu Dzielnicy XIV stanowiącego załącznik nr 14 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie propozycje projektu inwestycji pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska – Plac Centralny z systemem sterowania w Krakowie” pod warunkiem uwzględniania następujących postulatów:

- przy skrzyżowaniu z ul. Markowskiego wnioskuje się o wybudowanie (dodatkowo oprócz planowanego przejścia dla pieszych) kładki z ciągiem pieszo rowerowym nad trakcją tramwajową i aleją Jana Pawła II z możliwością podjazdu na kładkę dzięki wzniesieniom po obu stronach jezdni (załącznik nr 1);
- na wysokości skrzyżowania z ul. M. Dąbrowskiej i ul. Wężyka wnioskuje się o usunięcie zatoczki na północnej i południowej części jezdni, co umożliwi zaprojektowanie pełnowymiarowej drogi dla rowerów oraz chodnika na całej długości od wiaduktu im. Rayskiego do ul. M. Dąbrowskiej (załącznik nr 2);
- między ul. M. Dąbrowskiej a wyjazdem ze stacji paliw „Carrefour” należy zwęzić pasy ruchu do min. 3,25, co umożliwi wykonanie drogi dla rowerów oraz chodnika (załącznik nr 2);
- wnioskuje się o wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na wysokości przystanków tramwajowych znajdujących się na wysokości ul. M. Dąbrowskiej i ul. Wężyka (załącznik nr 2);
- wnioskuje się o zapewnienie kanału opadowego dla studzienek u zbiegu ul. Wężyka z aleją Jana Pawła II w najniższym położeniu jezdni (załącznik nr 2);
- na Rondzie Czyżyńskim na wschód po stronie południowej wnioskuje się o wykonanie drogi dla rowerów wraz chodnikiem oraz przejściem dla pieszych i przejściem dla rowerów (załącznik nr 3);

- wnioskuję się o dostosowanie Ronda Czyżyńskiego do poruszania się po nim osób niepełnosprawnych poprzez wykonanie osobnych podjazdów dla wózków inwalidzkich wraz z poręczami w każdym z narożników Ronda Czyżyńskiego (załącznik nr 3);
- wnioskuję się o budowę drogi rowerowej na całej długości inwestycji;
- wnioskuję się o budowę przejazdu dla rowerów na wysokości ul. Markowskiego oraz dojścia z przejścia dla pieszych do chodnika przy ul. Markowskiego;
- wnioskuję się o poprawę geometrii dróg rowerowych;
- wnioskuję się o rozważenie możliwości budowy miejsc parkingowych na długości całej inwestycji;
- wnioskuję się o przywrócenie zawrotki na wysokości ul. Narciarskiej;
- wnioskuję się o budowę zadaszonych wiat przystankowych na każdym peronie.

§ 2.

Wnioskuję się o przeprowadzenie wśród mieszkańców szerokiej akcji informacyjnej i konsultacji przez Referat ds. Dialogu Społecznego Urzędu Miasta Krakowa na temat proponowanych rozwiązań. W związku z tym, że projekt całej inwestycji przebiegający przez cztery dzielnice wpływa na życie mieszkańców całego Krakowa, stąd wydaje się zasadnym, by wszyscy mieszkańcy zostali o nim poinformowani i mieli wpływ na ostateczny kształt inwestycji.

§ 3.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie

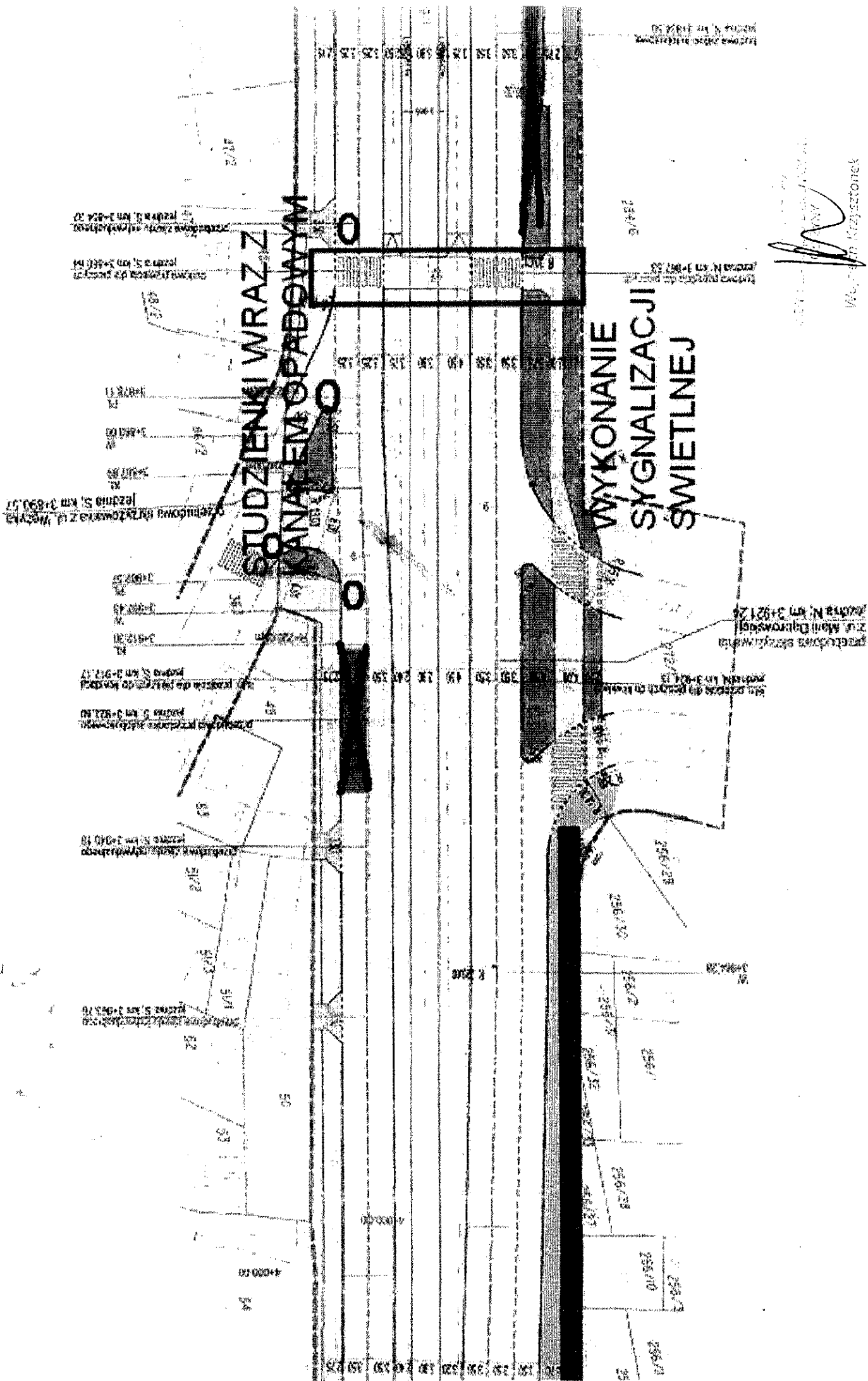
Budowa kładki z ciągiem pieszo rowerowym umożliwi pieszym i rowerzystom swobodne poruszanie się po obu stronach Parku Lotników Polskich. Zapewnienie pełnowymiarowej drogi dla rowerów wraz z chodnikiem na całej długości alei Jana Pawła II od wiaduktu im. Rayskiego do Ronda Czyżyńskiego po północnej stronie jezdni jest niezbędne, ponieważ biegnie tędy główna trasa rowerowa, łącząca Śródmieście z Rondem Czyżyńskim, a dalej z placem Centralnym im. Ronalda Reagana. Wykonanie kanału opadowego dla studzienek u zbiegu ul. Wężyka z aleją Jana Pawła 2 w najniższym położeniu jezdni jest konieczne, gdyż stojąca tam woda lub zalegające błoto pośniegowe w okresach odpowiednio jesiennym i zimowym stwarzają niebezpieczeństwo dla

uczestników ruchu. Osoby niepełnosprawne są uczestnikami ruchu, a podziemia Ronda Czyżyńskiego jako, że nie zapewniają im wygody i bezpieczeństwa, stanowią dla wielu z nich barierę architektoniczną.

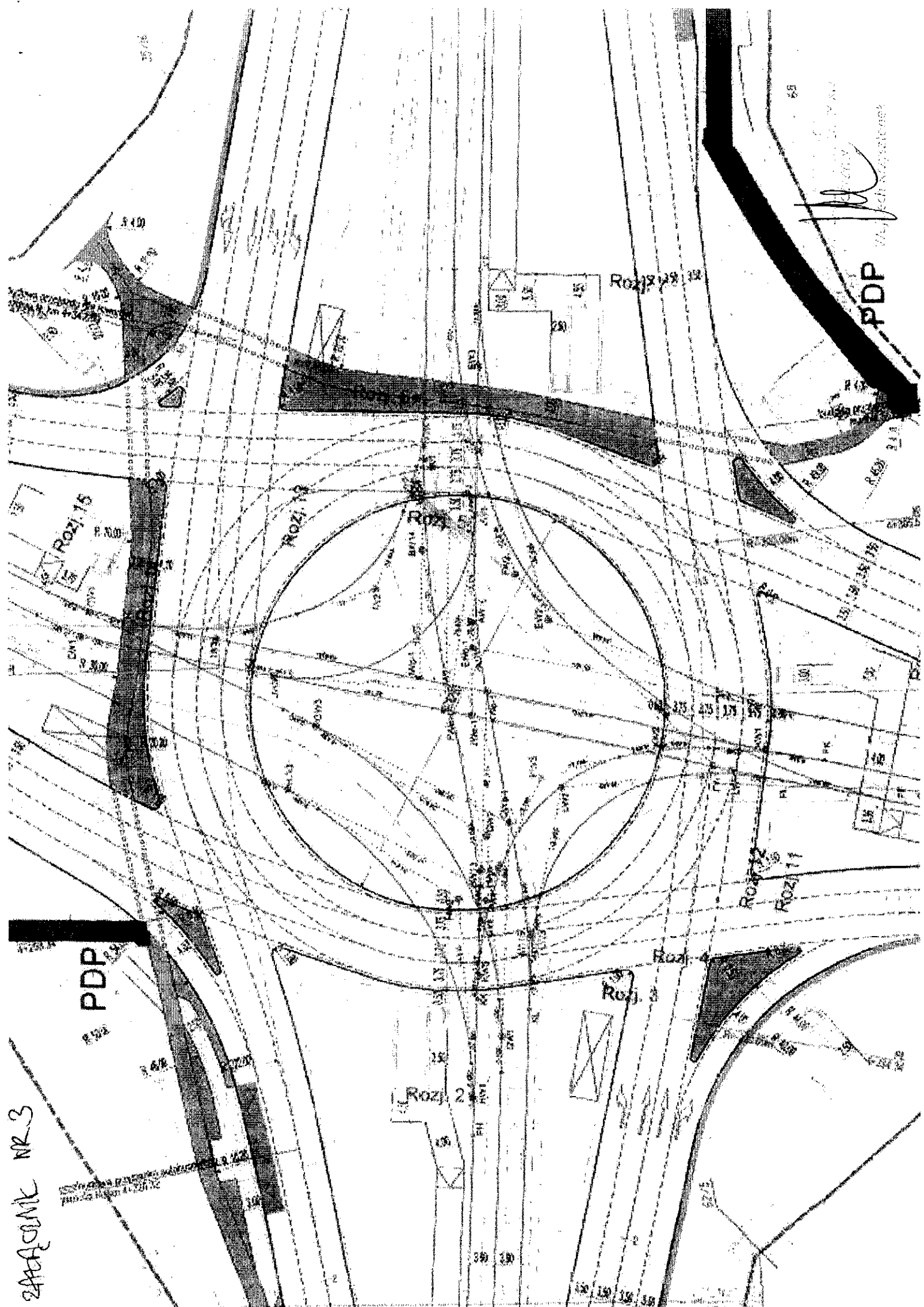
Wobec powyższego podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄD DO DZIELNICY XV
ŁĄŻYNY
Wojciech Krzyżtonek

2N 7100707



240201K NR 3



PDP

PDP