

Kraków, 27 listopada 2012 r.

**Uchwała nr XXXIII/346/2012
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 27 listopada 2012 roku**

w sprawie przywrócenia kursowania tramwaju linii 6 w soboty i święta oraz zwiększenia na linii 2 taboru niskopodłogowego

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. 1 Statutu Dzielnicy VII Zwierzyniec stanowiącego załącznik nr 7 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

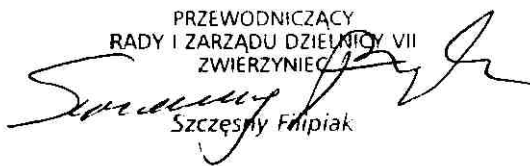
§ 1.

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o przywrócenie kursowania tramwaju linii 6 w soboty w godzinach 18-23 oraz w dni świąteczne.

Wnioskuje się ponadto o zwiększenie kursów na linii 2 taboru niskopodłogowego oraz umieszczenie w rozkładzie jazdy kursów obsługiwanych przez taki tabor.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNIEC

Szczesny Filipiak

Uzasadnienie:

Zmiany w układzie komunikacyjnym, jakie nastąpiły w dniu 17.11.2012 roku, dotknęły również naszą dzielnicę. Najbardziej odczuli to pasażerowie korzystający z komunikacji tramwajowej z pętli Salwator. Od 17 listopada br. ZIKiT skrócił kursowanie tramwaju linii 6 w soboty do godz. 18 a w dni świąteczne całkowicie zlikwidował kursowanie w/w linii tramwajowej, co znaczący sposób pogorszyło ofertę przewozową z pętli Salwator. W niedziele i święta poprzez likwidację kursowania linii 6 liczba kursów zmniejszyła się o około 43, co przyczyniło się do dłuższego oczekiwania na przyjazd tramwaju. Rada Dzielnicy VII wnioskuje o przywrócenie kursów w sobotę w godzinach 18-23 oraz w dni świąteczne.

Kolejną niekorzystną zmianą, jaka nastąpiła 17.11.2012 okazało się zmniejszenie ilości taboru niskopodłogowego do jednego tramwaju obsługującego linię 2. Przed zmianą wszystkie kursy na linii 6 oraz częściowo na linii 2 obsługiwały tramwaje niskopodłogowe, co ułatwiało korzystanie z nich osobom starszym, niepełnosprawnym oraz matkom z wózkami dziecięcymi. Dlatego wnioskujemy o zwiększenie ilości taboru niskopodłogowego dla linii 2 oraz umieszczenia w rozkładach jazdy kursów obsługiwanych przez taki tabor. Pozwoli to na łatwiejsze dopasowanie czasu podróży osobom, które z różnych przyczyn muszą z takiego tramwaju korzystać.