

# IV.

## Transport i komunikacja

### System transportowy IV.1.

Drogi publiczne, ze względu na funkcje w sieci drogowej, dzielą się na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne (Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tekst jednolity Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

Drogi krajowe stanowią własność Skarbu Państwa. Właścicielem dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych jest właściwy samorząd: województwa, powiatu lub gminy.

Zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (z zastrzeżeniem przypadków określonych w Ustawie o drogach publicznych). Zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, dróg powiatowych – zarząd powiatu, dróg gminnych – wójt/burmistrz/prezydent miasta. W granicach miasta na prawach powiatu, jakim jest Kraków, zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest Prezydent Miasta.

Podstawy prawne organizowania lokalnego transportu zbiorowego przez gminy to:

- art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 9 ust. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), który stanowi, iż zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, do których należą sprawy lokalnego transportu zbiorowego, jest zadaniem własnym gminy, a zadanie to ma charakter zadania użyteczności publicznej
- art. 1 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz.U. z 2011 r., Nr 45, poz. 236), na podstawie którego usługi w zakresie transportu, do których należy komunikacja miejska, jako usługi powszechnie dostępne o charakterze użyteczności publicznej zalicza się do gospodarki komunalnej
- art. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368) określającej zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Funkcjonujący od 2006 roku model zarządzania i finansowania lokalnego transportu zbiorowego w Krakowie opiera się na następujących zasadach:

- w ramach wyspecjalizowanej jednostki miejskiej funkcjonują struktury organizacyjne zajmujące się organizowaniem i regulowaniem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, a od 1 stycznia 2008 roku także w imieniu gmin – sygnatariuszy porozumień międzygminnych, na terenie aglomeracji krakowskiej
- obowiązują długoterminowe umowy o świadczenie usług publicznych zawarte z głównym operatorem komunikacji miejskiej, tj. MPK S.A. oraz Mobilis Sp. z o.o. (realizuje przewozy od 1 maja 2008 roku)
- prowadzone są działania na rzecz wykorzystania sektora prywatnego do wykonywania części usług autobusowych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków (docelowo 15% przewozów)
- wpływy ze sprzedaży biletów stanowią dochód budżetu miasta
- corocznie w budżecie Miasta Krakowa są rezerwowane środki na wypłatę wynagrodzenia wykonawcom usług komunikacyjnych za realizację umów

Jednostką miejską prowadzącą zadania zarządcze w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, która pełni rolę organizatora transportu publicznego, jest – podlegający Prezydentowi Miasta Krakowa – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (ZIKiT).

## IV.2. Sieć drogowo-uliczna wraz z parkingami

### IV.2.1. Transport drogowy

Kraków posiada sieć drogowo-uliczną o strukturze mieszanej, z przewagą elementów promienisto-obwodnicowych. Wokół centrum, zgodnie z rozwojem historycznym, wytworzyły się pierścienie lub ich elementy spinające promienisty układ drogowy. Obwodnice I i II mają cechy kompletnego obwodu, natomiast obwodnice III i IV składają się obecnie z fragmentów sieci.

Tabela IV.1.

Elementy sieci drogowo-ulicznej w 2011 roku

	2011
Układ podstawowy (w km), z tego	312,2
drogi krajowe	38,6
drogi wojewódzkie	25,2
drogi powiatowe	248,4
Układ obsługujący (w km), z tego:	1 074,7
drogi gminne	790,3
drogi wewnętrzne	284,4
Obiekty: mosty, estakady, wiadukty, tunele (w szt.)	170
Kładki dla pieszych (w szt.)	37
Przejścia podziemne (w szt.)	22

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Drogi krajowe przebiegające przez Gminę Miejską Kraków:

- autostrada A4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (Węzeł Balice – Węzeł Bieżanów) – Szarów (planowana Korczowa/granica państwa)
- droga krajowa nr 4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (autostrada A4 na odcinku od Węzła Balickiego do Węzła Wielickiego – ul. Wielicka) – Korczowa/granica państwa
- droga krajowa nr 7 relacji Żukowo – Kraków (al. 29 Listopada – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W. E. Radzikowskiego – ul. Pasternik – Węzeł Radzikowskiego – autostrada A4 na odcinku od Węzła Balice do Węzła Zakopiańskiego – ul. Zakopiańska) – Chyżne/granica państwa
- droga krajowa nr 44 relacji Gliwice – Kraków (odcinek ul. Skotnickiej od Węzła Sidzina do granicy miasta)
- droga krajowa nr 75 relacji Kraków Branice (odcinek ul. Brzeskiej od ul. Igołomskiej do granicy miasta) – Muszynka/granica państwa
- droga krajowa nr 79 relacji Warszawa – Kraków (ul. Igołomska – ul. T. Ptaszyckiego – al. Jana Pawła II – Plac Centralny – al. Gen. W. Andersa – ul. Gen. L. Okulickiego – al. Gen. T. Bora-Komorowskiego – ul. Lublańska – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W. E. Radzikowskiego – ul. Pasternik) – Bytom
- droga krajowa nr 94 relacji Krzywa – Kraków Balice (odcinek ul. Jasnogórskiej od granicy miasta do ul. W. E. Radzikowskiego)

Standard obsługi obszaru miasta w zakresie komunikacji drogowej określa jego dostępność komunikacyjna, której parametrami są:

- gęstość sieci dróg publicznych, która w Krakowie wynosi 3,37 km/km<sup>2</sup>
- długość dróg publicznych przypadająca na 1 000 mieszkańców, która w Krakowie wynosi 1,45 km

Sieć drogowa w Krakowie jest zdekapitalizowana (poziom dekapitalizacji wyraża się relacją długości dróg wymagających remontu do całkowitej ich długości). W 2011 roku poziom dekapitalizacji sieci dróg dla układu podstawowego osiągnął 68%, a dla układu obsługującego – 95%.

	2009	2010	2011
Układ podstawowy	66	70	68
Układ obsługujący	90	94	95

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Liczba wszystkich pojazdów zarejestrowanych w Krakowie, wg stanu na koniec 2011 roku, wzrosła o ok. 3% w stosunku do stanu na koniec roku poprzedniego. Jest to zjawisko zbieżne z obserwowaną od wielu lat ogólną tendencją wzrostową liczby zarejestrowanych pojazdów w Krakowie. W 2011 roku największy wzrost, spośród wszystkich zarejestrowanych pojazdów, odnotowano dla jednośladów (motocykle i motorowerów), tj. o ponad 9%.

	2009	2010	2011
Liczba zarejestrowanych pojazdów ogółem, z tego:	435 369	453 958	468 369
samochody osobowe	340 884	353 540	364 544
autobusy	2 254	2 266	2 295
samochody ciężarowe	55 250	59 698	61 098
jednoślad (motocykle i motorowery)	15 825	17 375	19 051
naczepy i przyczepy	12 399	12 232	12 265
pozostałe pojazdy	8 757	8 847	9 116
Wskaźniki motoryzacji:			
pojazdy ogółem/1 000 mieszkańców	577	600	617
samochody osobowe/1 000 mieszkańców	451	467	480

Źródło: Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców UMK, Urząd Statystyczny w Krakowie

Główne inwestycje transportowe zrealizowane w 2011 roku:

- przebudowa skrzyżowania Radzikowskiego – Conrada – Armii Krajowej – Jasnogórska (Rondo Ofiar Katynia) – 3,0 km dróg, 0,62 km – estakada z murami oporowymi, 0,40 km – tunel z wjazdami i wyjazdami
- budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich (realizowana przez MPK S.A. na mocy porozumienia z GMK)
- budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II (budowa dwóch połączeń z układem istniejących ulic, tj. z ul. Herberta i ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, budowa skrzyżowania typu małe rondo)
- budowa terminala autobusowego w rejonie skrzyżowania ul. Wielickiej z ul. Powstańców Wielkopolskich

Ponadto, zrealizowano m.in. przebudowę ulic: ks. Stoszki (od ul. Szczygłej do skrzyżowania z ul. Saską), Ruczaj (na odcinku od ul. Bułgarskiej do ul. Turonia), Widok oraz budowę drogi łączącej ul. Starego Dębu z ul. Jasnogórską.

## Ścieżki rowerowe IV.2.2.

	2010	2011
Długość ścieżek rowerowych ogółem, w tym:	99,2	113,6
ścieżki rowerowe wykonane w danym roku	2,6	14,4

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

**Tabela IV.2.**

**Poziom dekapitalizacji sieci dróg w Krakowie w latach 2009-2011 (w %)**

**Tabela IV.3.**

**Liczba zarejestrowanych pojazdów i wskaźniki motoryzacji w latach 2009-2011**

**Tabela IV.4.**

**Ścieżki rowerowe w Krakowie w latach 2010-2011 (w km)**

Ścieżki rowerowe wykonane w 2011 roku w ramach przebudowy ulic i placów:

- ul. Christo Botewa – 8 000 m
- Rondo Ofiar Katynia (w trakcie przygotowania do odbioru) – 2 182 m
- ul. Herberta, ul. Do Sanktuarium – 934 m
- ul. Szlak od ul. Długiej do ul. Krowoderskiej (kontrapas) – 112 m

Ścieżki rowerowe wykonane w 2011 roku w ramach inwestycji prowadzonych przez MPK:

- ul. Powstańców Wielkopolskich/Nowohucka – 1 615 m
- w ramach inwestycji „Budowa linii tramwajowej KST N-S etap IIA: Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – Klimeckiego – ul. Lipska wraz z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego” – 1 517 m

Do jesieni 2011 roku funkcjonowała w Krakowie sieć miejskich bezobsługowych wypożyczalni rowerów uruchomiona w ramach programu unijnego Caravel Civitas. Operatorem systemu była firma BikeOne Sp.z o.o., a rowery można było wypożyczać w 16 miejscach na terenie Krakowa.

W dniu 21.05.2011 roku weszła w życie Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 roku o zmianie Ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz Ustawy o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 r., Nr 92, poz. 530), która wprowadziła liczne zmiany w znacznym stopniu dotyczące poruszających się rowerem.

### IV.2.3. *Parkingi*

Funkcjonowanie sieci drogowo-ulicznej jest powiązane z możliwościami parkowania. Ustalenie liczby miejsc parkingowych (wydzielonych i przyulicznych) ma charakter szacunkowy. Gestorem parkingów w pasie drogowym jest zarządca drogi.

**Tabela IV.5.**

**Miejsca parkingowe  
w Krakowie w latach  
2010-2011**

	2010	2011
Liczba miejsc parkingowych ogółem, z tego:	173 607	173 631
wydzielone	30 327	30 351
przyuliczne	143 280	143 280

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

**Tabela IV.6.**

**Parkingi będące  
w zarządzie ZIKiT  
(wydzielone)**

Dzielnica	Lokalizacja	Powierzchnia (w m <sup>2</sup> )	Liczba miejsc parkingowych
I Stare Miasto	ul. Dietla	587	38
I Stare Miasto	ul. Podzamcze	352,10	20
I Stare Miasto	ul. św. Wawrzyńca	153,80	10
II Grzegórzki	ał. Powstania Warszawskiego	133	12
II Grzegórzki	ał. Powstania Warszawskiego	173	17
II Grzegórzki	ał. Powstania Warszawskiego	591	53
II Grzegórzki	ał. Powstania Warszawskiego	373	32
II Grzegórzki	ał. Powstania Warszawskiego	116	10
III Prądnik Czerwony	ul. Mogilska	150,70	12
IV Prądnik Biały	ul. Gnieźnieńska	295,20	21
IV Prądnik Biały	ul. Opolska (VINCI)	2 404	95
IV Prądnik Biały	ul. Opolska dz. 836/16 (pos. 12b)	372	30
IV Prądnik Biały	ul. Wybickiego	302,70	29
IV Prądnik Biały	ul. Radzikowskiego	518,60	15
IV Prądnik Biały	ul. Mackiewicza	1 374	62

<b>Dzielnica</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Powierzchnia (w m<sup>2</sup>)</b>	<b>Liczba miejsc parkingowych</b>
V Krowodrza	ul. Reymonta	348	31
V Krowodrza	ul. Reymonta	464	42
V Krowodrza	ul. Reymonta dz. 195/3 (plac nauki jazdy)	1 329	50
V Krowodrza	ul. Prądnicza	226	19
V Krowodrza	al. Mickiewicza	193,30	15
V Krowodrza	al. 3 Maja – stadion Wisły	923	32
V Krowodrza	al. 3 Maja – stadion Wisły	920	32
V Krowodrza	al. Kijowska dz.727/3	727	24
VI Bronowice	ul. Na Błonie – przy warsztatach samochodowych	117,20	7
VIII Dębniki	ul. Drukarska	294	15
X Swoszowice	ul. Jugowicka dz. 398/4	264	8
X Swoszowice	ul. Niewodniczańskiego	347	10
XI Podgórze Duchackie	ul. Marcowa dz. 187/8, 186/16	750	20
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. Jerzego Popiełuszki	580	15
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. Piotra Ściegiennego, dz. 375/16, 374/3, 400/6, 373/10, 368/16	3 281	120
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. Piotra Ściegiennego	1 127	33
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. Piotra Ściegiennego	196	17
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Schweitzera	331,40	19
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Podmiłów	875	30
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Okólna	214	15
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Okólna	233	15
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Okólna	314	21
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Grzecha	897	30
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Kurczaba, dz. 365/22, 364/8, 358/25	1 464	63
XIII Podgórze	ul. Golikówka	381	17
XIII Podgórze	ul. Biskupińska	821,70	27
XIII Podgórze	ul. Józefińska	136,20	31
XIII Podgórze	ul. Kamińskiego (przy Barze Maestro)	289,30	26
XIII Podgórze	ul. Brandla	939	50
XIII Podgórze	ul. Kozia	2 119	100
XIII Podgórze	ul. Krzemionki	906	33
XIII Podgórze	ul. Staromostowa 2-6	774	25
XIII Podgórze	ul. Jana Surzyckiego część na dz. 99/28, 99/29	1 219,70	55
XIII Podgórze	ul. Wapienna	753	45
XIII Podgórze	ul. Wielicka 28A – część będąca we władaniu Gminy Miejskiej Kraków	606	16

Dzielnica	Lokalizacja	Powierzchnia (w m <sup>2</sup> )	Liczba miejsc parkingowych
XIII Podgórze	ul. Rydlówka	730	31
XIII Podgórze	ul. Nowohucka 92a	282	30
XIII Podgórze	Na zakolu Wisły	768	40
XIV Czyżyny	ul. Sikorki	587,60	22
XIV Czyżyny	ul. Włodarczyka	1 032	45
XIV Czyżyny	ul. Kłosowskiego	742,80	40
XIV Czyżyny	ul. Kłosowskiego	225	8
XIV Czyżyny	al. Jana Pawła II 47a-d	270	16
XV Mistrzejowice	ul. Wawelska dz. 278/5	1 347	52
XV Mistrzejowice	ul. Miśnieńska	899	50
XVI Bieńczyce	ul. Janiszewskiego 13	821	38
XVI Bieńczyce	ul. Uniwersału Połanieckiego	4 658	180
XVI Bieńczyce	ul. gen. Witolda Urbanowicza	1 942	96
XVI Bieńczyce	ul. Janiszewskiego	621,50	21
XVI Bieńczyce	ul. Janiszewskiego	879,40	38
XVII Wzgórza Krzesławickie	ul. Grębatowska	557,50	10
XVIII Nowa Huta	ul. Czuchajowskiego	237,20	7
XVIII Nowa Huta	ul. Czuchajowskiego	258,20	12
XVIII Nowa Huta	ul. Ludźmierska	172,10	16

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

**Tabela IV.7.**

**Parkingi będące w zarządzie ZIKiT – oddane w dzierżawę**

Dzielnica	Lokalizacja	Powierzchnia (w m <sup>2</sup> )	Liczba miejsc parkingowych	Rodzaj parkingu <sup>1</sup>
I Stare Miasto	pl. Biskupi	1 465	50	W
III Prądnik Czerwony	ul. Strzelców	2 754	90	W
III Prądnik Czerwony	ul. Powstańców	97	50	W
III Prądnik Czerwony	ul. Bora-Komorowskiego	178	4	W
VI Bronowice	ul. Bronowicka	82	4	P
IV Prądnik Biały	ul. Pasternik	803	32	W
IV Prądnik Biały	ul. Jasnogórska	718	68	W
IV Prądnik Biały	ul. Opolska	1 298,5	105	W
V Krowodrza	ul. Rzeczna	176	17	P
VII Zwierzyniec	ul. Jontkowa Górka	32,5	2	P
VIII Dębniki	ul. Zachodnia	120	12	W
X Swoszowice	ul. Gałęzowskiego	60	3	P
XI Podgórze Duchackie	ul. Turowicza	11 999	100	W
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Kurczaba	78,22	10	P

Dzielnica	Lokalizacja	Powierzchnia (w m <sup>2</sup> )	Liczba miejsc parkingowych	Rodzaj parkingu <sup>1</sup>
XIII Podgórze	ul. Powstańców Śląskich	54	22	W
XIII Podgórze	pętla przy ul. Wadowickiej	20,70	2	W
XIII Podgórze	ul. Powstańców Śląskich	371	29	W
XIII Podgórze	ul. Krzywda	300	20	P
XVI Bieńczyce	ul. Urbanowicza	68	6	P

<sup>1</sup> W – parking wydzielony, P – parking przyuliczny

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W dniu 6 lipca 2011 roku Rada Miasta Krakowa podjęła Uchwałę Nr XXI/229/11 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Strefa płatnego parkowania została ustalona na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych i ograniczona jest: al. Krasieńskiego, al. Mickiewicza, al. Słowackiego do węzła z ul. Warszawską (bez Alei), linią kolejową od węzła al. 29 Listopada z ul. Warszawską i Pawią, ul. Lubomirskiego po stronie numerów nieparzystych (bez jezdni dwupasmych), ul. Mogiłą – starą, Lubicz od Ronda Mogińskiego do wiaduktu kolejowego, następnie wzdłuż linii kolejowej do wiaduktu nad ul. Dietla, oraz od wiaduktu kolejowego nad ul. Dietla wzdłuż nasypu kolejowego, ul. Halicką do ul. Podgórskiej, ul. Podgórską, ul. Rybaki, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do ul. Dietla, rzeką Wisłą od mostu Grunwaldzkiego do mostu Dębickiego. Strefa płatnego parkowania dzieli się na podstrefy: P1, P2, P3 (podstrefa P1 – obejmuje ul. Dietla po stronie numerów parzystych, podstrefa P2 – obejmuje ul. Dietla po stronie numerów nieparzystych). Opłata za parkowanie pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 10.00 – 20.00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkomacie, poprzez wykupienie abonamentu postojowego oraz za pomocą innych elektronicznych form płatności (telefony komórkowe, Krakowska Karta Miejska). Abonament postojowy typu „P1, P2, P3” stanowi dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie w danej podstrefie.

## Bezpieczeństwo ruchu drogowego IV.3.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego to jeden z celów programu *Bezpieczny Kraków*. W ramach programu kierunkowego: *Bezpieczne skrzyżowania i ulice, bezpieczna droga do szkoły* w 2011 roku wykonano następujące działania:

- opracowywano bieżące analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na podstawie prowadzonej przez ZIKiT bazy danych o wypadkach i kolizjach drogowych
- tworzono raport o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Krakowie (zawierający opis sytuacji bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy użyciu danych o wypadkach i kolizjach drogowych, wraz z częścią adresową – wykazem miejsc niebezpiecznych)
- w trybie ciągłym (całodobowo, przez wszystkie dni tygodnia) pracowała dyspozytornia ZIKiT, gdzie pod bezpłatny numer telefonu można było zgłaszać uwagi dotyczące ulic Krakowa
- zrealizowano modernizację sygnalizacji świetlnej na ulicach: Wielicka – Teligi; Armii Krajowej – Piastowska i Nawojki; Radzikowskiego – Katowicka; Rondo Ofiar Katynia; Opolska – Grażyny; Opolska – Pleszowska; Radzikowskiego – Ojcowska; Opolska – Prądnicka; Opolska – Mackiewiczza; Opolska – Wyki; al. Jana Pawła II – Meissnera; Kocmyrzowska – Darwina; al. Kijowska – Młynówka; Wybickiego – Łokietka
- wykonano nowe oraz odnowiono wykonane w poprzednich latach oznakowanie poziome barwy czerwonej na przejściach dla pieszych w rejonie szkół – łącznie 89 przejść
- zbudowano progi zwalniające – 6 szt.
- obniżono prędkość w rejonie szkoły na ul. Bolesława Śmiałego
- wykonano nowe przejścia dla pieszych na ul. Dietla i Tynieckiej

- zamontowano separatory ruchu – 155 m
- zamontowano nowe bariery segmentowe oraz wymieniono istniejące tańcuchowe na ulicach: Królowej Jadwigi, Batalionu Skąta AK, Łokietka, Dożynkowej, Kościuszki, Królewskiej, Kazimierza Wielkiego, Księcia Józefa, Wąskiej, Stachewicza, Paderewskiego, Zdrowej, Bernardyńskiej, Topolowej, Rzeźniczej, Michałowskiego, Loretańskiej, Świętokrzyskiej, Mirowskiej, Grażyny, Lea, Filipa, Boruty Spiechowicza, Wileńskiej, Żeromskiego, Saskiej, Doktora Judyma, Wrobela, Konfederackiej, Myśliwskiej
- zamontowano lustra na ulicach: Krowoderskiej i Stachewicza
- przeprowadzono montaż sygnalizatorów akustycznych dla pieszych na skrzyżowaniach: Jana Pawła II – Zachemskiego; Plac Centralny; Jana Pawła II – Boruty Spiechowicza; Boruty Spiechowicza – Andersa; Królewska – Smoluchowskiego
- zamontowano zestawy aktywnego oznakowania na przejściach dla pieszych – 6 zestawów
- na bieżąco likwidowano ubytki w nawierzchni dróg miejskich, remonty nawierzchni przeprowadzono na ciągach ulic: Szlak (1 556 m<sup>2</sup>), Makowskiego (3 564 m<sup>2</sup>), Zakątek (528 m<sup>2</sup>), Zapolskiej (1 014 m<sup>2</sup>), Kamedulska (2 621 m<sup>2</sup>), Kwiecista (723 m<sup>2</sup>), Sidzińska (412 m<sup>2</sup>), Królówka (743 m<sup>2</sup>), Nierówna (484 m<sup>2</sup>), Medalionów (1 270 m<sup>2</sup>), Wielogórska (1 521 m<sup>2</sup>), Obrońców Tobruku (648 m<sup>2</sup>), Żywiecka (856 m<sup>2</sup>), Szmaragdowa (481 m<sup>2</sup>), Kostrzewskiego (1 115 m<sup>2</sup>), Chrzanowskiego (468 m<sup>2</sup>), Gruszczyńskiego (824 m<sup>2</sup>), Doroszewskiego (615 m<sup>2</sup>), Borkowska (804 m<sup>2</sup>), Kąpielowa (929 m<sup>2</sup>), Sławka, Trybuny Ludów, Łużycka (6 050 m<sup>2</sup>), Siemomysła (2 885 m<sup>2</sup>), Zielona (712 m<sup>2</sup>), Andrychowska (1 243 m<sup>2</sup>), Batki (713 m<sup>2</sup>), Przy Cegielni (940 m<sup>2</sup>), Włodarczyka (8 332 m<sup>2</sup>), Okulickiego (1 260 m<sup>2</sup>), Samozwaniec (440 m<sup>2</sup>), Jaskra (633 m<sup>2</sup>), Poległych w Krzestawicach (1 365 m<sup>2</sup>)

Ogólną ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego określają wskaźniki wypadkowości: liczba wypadków na 1 000 mieszkańców oraz liczba wypadków śmiertelnych na 100 wypadków drogowych.

**Tabela IV.8.**

**Wskaźniki  
wypadkowości  
w Krakowie w latach  
2009-2011**

	2009	2010	2011
Wypadki śmiertelne na 100 wypadków	3,74	1,83	<b>3,28</b>
Wypadki na 1 000 mieszkańców	1,72	1,59	<b>1,61</b>

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W 2011 roku miało miejsce 10 340 zdarzeń drogowych (kolizje + wypadki), z czego 1 218 stanowiły wypadki. W porównaniu do roku poprzedniego, liczba zdarzeń drogowych ogółem spadła o 2 637, natomiast liczba wypadków wzrosła o 18. Liczba śmiertelnych ofiar wypadków wynosiła 40 osób i w stosunku do roku poprzedniego wzrosła o 45%. Najwięcej zdarzeń drogowych ogółem miało miejsce w styczniu, wypadków – w maju, natomiast ofiar śmiertelnych – w grudniu. Piątek był zdecydowanie najbardziej niebezpiecznym dniem tygodnia w ruchu drogowym – najwięcej zdarzeń drogowych, wypadków ogółem i wypadków śmiertelnych miało miejsce w tym dniu. Spośród 40 osób zabitych, najwięcej (25) zginęło w wyniku najechania na pieszego. Z 25 śmiertelnych wypadków najechania na pieszego, 14 wydarzyło się na oznaczonych przejściach. Wypadki najechania na pieszego stanowiły 34% ogółu wypadków i aż 62,5% wypadków śmiertelnych. Nie zanotowano ofiar śmiertelnych wśród nieletnich pieszych, natomiast co trzecia ofiara śmiertelna to pieszy w wieku powyżej 64 lat.

Na skrzyżowaniach lub w ich rejonie miało miejsce 45,1% zdarzeń drogowych oraz 52,1% wypadków. Podobnie jak w roku poprzednim, najczęstsze błędy kierowców powodujące wypadki to: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu i nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych. Błędem najczęściej popełnianym przez pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle. Do największej liczby wypadków śmiertelnych zawinionych przez pieszych doszło na skutek przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym. Sprawcami największej liczby wypadków byli kierowcy samochodów osobowych (66,8%), a w dalszej kolejności – piesi (12,6%).

Średnio co czterdzieste drugie zdarzenie drogowe ogółem i co dwunasty wypadek spowodowane zostały przez nietrzeźwych uczestników ruchu.

Najwięcej zdarzeń drogowych wystąpiło w dzielnicy I Stare Miasto, IV Prądnik Biały i XIII Podgórze, a najwięcej ofiar śmiertelnych wypadków – w dzielnicy XIII Podgórze.

Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2011 roku koncentrowało się głównie na drogach powiatowych, gdzie miało miejsce 51,6% zdarzeń drogowych oraz 60% wypadków.



## Komunikacja miejska IV.4.

System komunikacji zbiorowej w Krakowie tworzy sieć tramwajowa i autobusowa wspomagana przez linie prywatnych przewoźników. Sieć kolejowa jest wykorzystywana w niewielkim stopniu w lokalnym ruchu miejskim Krakowa.

Sieć autobusowa korzysta z ogólnodostępnych ulic Krakowa. Sieć tramwajowa wykorzystuje torowiska usytuowane w jezdniach ulic, torowiska wydzielone w przekrojach ulic oraz kilka samodzielnych korytarzy tramwajowych. Infrastruktura tramwajowa w 2011 roku składała się z: 186,2 km pojedynczego toru torowiska tramwajowego, 186,2 km sieci trakcyjnej, 28 podstacji trakcyjnych oraz towarzyszących urządzeń trakcyjnych. W 2011 roku wybudowano 4 km torowiska tramwajowego, 4,5 km sieci trakcyjnej oraz 1 podstację trakcyjną (podstacja „Ruczaj”).

	2010	2011
Długość torowiska tramwajowego – pojedynczy tor (w km)	182,2	186,2
Liczba linii tramwajowych	27	27
Długość linii tramwajowych (w km)	341,0	347,0
Liczba linii autobusowych	152	155 <sup>1</sup>
Długość linii autobusowych (w km)	2 167,8	2 169,5
Liczba przewiezionych pasażerów (w mln) <sup>2</sup>	336,4	346

<sup>1</sup> linia nr 417 kursowała od 23.10.2010 roku do 17.04.2011 roku

<sup>2</sup> liczba przewiezionych pasażerów została ustalona w oparciu o uaktualnione wskaźniki ruchliwości, na podstawie wyliczeń dokonanych według SITK

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W grudniu 2011 roku został oddany fragment linii tramwajowej na odcinku od skrzyżowania ulic Kapelanka – Brożka do ul. Gronostajowej, wykonany w ramach inwestycji „Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru”.

W 2011 roku usługi przewozowe na terenie Krakowa świadczyło dwóch operatorów: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. (MPK S.A.) oraz Mobilis Sp. z o.o., Egged Group, którzy funkcjonują w ramach Systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie umów zawartych z Gminą Miejską Kraków. Spółka MPK posiadała 100% udział w świadczeniu usług przewozowych komunikacją tramwajową i 94% udział w świadczeniu usług przewozowych komunikacją autobusową, natomiast spółka Mobilis 6% udział w świadczeniu usług przewozowych komunikacją autobusową. Przewozy były wykonywane na terenie Krakowa oraz 15 gmin aglomeracji krakowskiej (Czernichów, Iwanowice, Kocmyrzów-Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skąta, Skawina, Słomniki, Świątyniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki) w ramach zawartych porozumień międzygminnych.

Kluczowym przewoźnikiem w systemie komunikacji zbiorowej w Krakowie jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.

	2010	2011
Liczba linii tramwajowych	27	27
Całkowita długość linii tramwajowych (w km)	341	347
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru tramwajowego (w km/h)	14,4	14,4
Liczba linii autobusowych, z tego:	148	150
miejskie, z tego:	87	88

Tabela IV.9.

Sieć komunikacji miejskiej w latach 2010-2011

Tabela IV.10.

Komunikacja zbiorowa – MPK S.A. w latach 2010-2011

	2010	2011
dzienne (zwykłe)	74	74
przyspieszone	3	3
nocne	10	11
aglomeracyjne	61	62
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	17,7	17,6

Źródło: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

**Tabela IV.11.**

**Stan taboru komunikacji miejskiej MPK S.A. w Krakowie w latach 2010-2011**

	2010	2011
Tramwaje w inwentarzu (w szt.), w tym:	410	409
wyremontowane	20	20
zakupione	32	32
Tramwaje wycofane z ruchu	40	33
Tramwaje w ruchu (w szt./doba)	310	304
Średni wiek taboru tramwajowego (w latach)	30	32
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	513	512
wyremontowane	18	58
zakupione	-	31
Autobusy wycofane z ruchu	1	32
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	437	429
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	8	8

Źródło: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

W 2011 roku miała miejsce dostawa 31 nowych autobusów zakupionych przez MPK S.A.:

- 17 autobusów Mercedes Citaro, z tego: 9 autobusów przegubowych (o długości do 18 m) oraz 8 autobusów standardowych (o długości do 12 m)
- 13 autobusów przegubowych Solaris Urbino 18
- 1 autobus Autosan SanCity M 09 LE.01.1 (o długości ok. 9 m)

Drugim przewoźnikiem w systemie komunikacji zbiorowej w Krakowie jest Mobilis Sp. z o.o., Egged Group. W 2011 roku spółka świadczyła usługi przewozowe na liniach autobusowych miejskich: 152 Aleja Przyjaźni – Olszanica, 178 Mistrzejowice – Kampus UJ, 417 Łucznanowice – Ruzsacza Cmentarz i aglomeracyjnych przyspieszonych: 301 Dworzec Kraków Płaszów – Niepołomice Dworzec, 304 Dworzec Główny Zachód – Wieliczka.

**Tabela IV.12.**

**Komunikacja zbiorowa – Mobilis Sp. z o.o., Egged Group w latach 2010-2011**

	2010	2011
Liczba linii autobusowych, z tego:	4	5
miejskie	3	3
aglomeracyjne	1	2
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	18	20

Źródło: Mobilis Sp z o.o., Egged Group, Oddział Kraków

	2010	2011
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	28	30
wyremontowane	1	1
zakupione	-	2
Autobusy wycofane z ruchu	-	1
Autobusy w ruchu (w szt./dość)	24	27
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	2	3

Źródło: Mobilis Sp z o.o., Egged Group, Oddział Kraków

**Tabela IV.13.**

**Stan taboru komunikacji miejskiej Mobilis Sp. z o.o., Egged Group, Oddział Kraków w latach 2010-2011**

## Komunikacja kolejowa **IV.5.**

Na terenie Krakowa istnieje dobrze rozwinięta sieć kolejowa. Tworzą ją m.in. około 143 km linii kolejowej (w tym: 20,304 km linii magistralnych i 122,739 km pozostałych oraz 128,197 km linii zelektryfikowanych i 14,846 km linii niezelektryfikowanych), stacje pasażerskie, przystanki osobowe, stacje pasażersko-towarowe, stacje towarowe oraz bocznicę kolejowe.

	2010	2011
Długość linii (w km)	127	143
Liczba stacji pasażerskich	7	7
Liczba przystanków osobowych <sup>1</sup>	10	10
Liczba stacji pasażersko-towarowych	4	4
Liczba stacji towarowych	4	4

<sup>1</sup> uwzględniono 2 przystanki (Kraków Balice i Kraków Business Park) znajdujące się poza granicami administracyjnymi Krakowa  
Źródło: PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych, PKP CARGO S.A. Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki

**Tabela IV.14.**

**Sieć kolejowa na terenie Krakowa w latach 2010-2011**

Stacje kolejowe w Krakowie:

- stacje pasażerskie: Kraków Główny, Kraków Płaszów, Kraków Bieżanów, Kraków Bonarka, Kraków Swoszowice, Kraków Mydlniki, Kraków Batowice
- stacje pasażersko-towarowe: Kraków Bonarka, Kraków Mydlniki, Kraków Płaszów, Kraków Główny Towarowy
- stacje towarowe: Kraków Prokocim Towarowy, Kraków Nowa Huta, Kraków Olsza, Kraków Krzesławice

Przystanki osobowe w Krakowie: Kraków Zabłocie, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów Drożdżownia, Kraków Krzemionki, Kraków Łagiewniki, Kraków Sidzina, Kraków Łobzów, Kraków Mydlniki Wapiennik oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Krakowa (poza granicami administracyjnymi miasta): Kraków Balice, Kraków Business Park.

PKP PLK S.A. jest spółką zarządzającą narodową siecią linii kolejowych. Do podstawowych zadań Spółki należy m.in.: prowadzenie ruchu pociągów na liniach kolejowych, administrowanie liniami kolejowymi, udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom oraz utrzymanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego.

Bocznicie kolejowe (czynne) leżące na terenie Gminy Miejskiej Kraków połączone z infrastrukturą PKP PLK S.A.:

- stacja Kraków Nowa Huta – 4 bocznic: Firma Handlowa „SAMBUD-2” Krzysztof Stępak i Wspólnicy S.J., Kraków ul. Łowińskiego 9; „KRAKWAGON” S.A. w Krakowie; Cementownia „NOWA HUTA” S.A. w Krakowie, ul. Cementowa 2; ARCELORMITTAL POLAND S.A. Oddział Kraków, ul. Ujastek
- stacja Kraków Prokocim Towarowy – 2 bocznic: „KRAKWAGON” S.A. w Krakowie; Firma „SHOLZ – RECYCLING” (City Air), Kraków ul. Na Dołach 4
- stacja Kraków Olsza – 1 bocznic: „ELEKTROCIEPŁOWNIA KRAKÓW” S.A. w Krakowie
- stacja Kraków Mydlniki – 1 bocznic: „PKN ORLEN” Baza Magazynowa 81 Olszanica w Krakowie

#### Ważniejsze inwestycje w infrastrukturze kolejowej realizowane w 2011 roku na terenie Gminy Miejskiej Kraków

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) 7.3 – 7 „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” realizowane były następujące zadania, które będą kontynuowane w 2012 roku:

- „Przebudowa stacji Kraków Główny wraz z robotami dotyczącymi organizacji węzła przesiadkowego”, w tym m.in.: przebudowa peronów, konstrukcji nawierzchni torowisk wraz z warstwą ochronną stropu dworca podziemnego oraz regulacją sieci trakcyjnej, modernizacja przejścia podziemnego
- „Modernizacja linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek oraz wykonanie robót na przystanku osobowym Kraków Łagiewniki”, w tym m.in.: przebudowa istniejącej infrastruktury, pozwalająca na zwiększenie prędkości pociągów osobowych z 60 do 70 km/h na znaczącym odcinku linii (w granicach Gminy Miejskiej Kraków odcinek linii od km 0,00 do km 2,69); przebudowa peronów nr 2 i 3 na stacji Kraków Bieżanów oraz peronu na przystanku Kraków Bieżanów Drożdżownia; przebudowa wiaduktów kolejowych nad ulicami Korepty i Ślósarczyka, mostu nad rzeką Serafą oraz modernizacja przejazdów kolejowych w ciągu ulic Bieżanowskiej i Łączka

Ponadto realizowano:

- Linia nr 91 Kraków – Medyka: stacja Kraków Płaszów – wymiana dwóch rozjazdów i skrzyżowania
- Linia nr 91 Kraków – Medyka: szlak Kraków Główny – Kraków Płaszów km 1,312 – naprawa wiaduktu nad ul. Miodową
- Modernizacja linii nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim: na odcinku Kraków Bonarka – Kraków Swoszowice od km 3,600 do 6,676 (w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego)
- Linia nr 100 Kraków Mydlniki – Gaj: szlak Kraków Olsza – Kraków Płaszów, km 10,8 – naprawa mostu na rzece Wiśła

„Przewozy Regionalne” Sp. z o. o. jest spółką, której udziałowcami od końca 2008 roku są samorządy województw. Wykonawcą jednostką organizacyjną spółki „Przewozy Regionalne” jest Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Krakowie, którego obszar działania pokrywa się z obszarem Województwa Małopolskiego. W 2011 roku spółka świadczyła w Krakowie przewozy pasażerskie regionalne (pociągami REGIO) i międzyregionalne (pociągami interREGIO).

**Tabela IV.15.**  
**Liczba połączeń (pociągów) z dworców Kraków Główny i Kraków Płaszów**

	Pociągi Regio	Pociągi interRegio	Ogółem
Kraków Główny:			
pociągi rozpoczynające bieg	94	8	<b>112</b>
pociągi kończące bieg	81	8	<b>89</b>
pociągi tranzytujące	41	18	<b>59</b>
Kraków Płaszów:			
pociągi rozpoczynające bieg	1	1	<b>2</b>
pociągi kończące bieg	2	1	<b>3</b>
pociągi tranzytujące	106	18	<b>124</b>

Źródło: Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych

PKP Intercity S.A. obsługuje najwyższy segment przewozów pasażerskich w Polsce – pociągi kwalifikowane. W rozkładzie jazdy 2010/2011 Kraków obsługiwały pociągi: międzynarodowe pospieszne, EC – EuroCity,

EIC – Ekspres InterCity, EX – Ekspres oraz TLK – Twoje Linie Kolejowe (tanie dalekobieżne połączenia w segmencie ekonomicznym).

Kategoria pociągu	Ważniejsze połączenia bezpośrednie <sup>1</sup>
Międzynarodowe pospieszne	Praga, Wiedeń, Budapeszt, Bohumin, Ostrawa, Přerov, Pardubice, Lwów
EC – EuroCity	Berlin, Hamburg
EIC – Ekspres InterCity	Warszawa (3), Gdynia (1), Gdańsk (1), Malbork (1), Łąwa (1)
EX – Ekspres	Warszawa (9), Gdynia (3), Gdańsk (3), Malbork (3), Łąwa (3), Zakopane (2), Słupsk (1), Kołobrzeg (1)
TLK – Twoje Linie Kolejowe	Katowice (20), Warszawa (17), Wrocław (14), Opole (14), Gdynia (13), Gdańsk (13), Poznań (13), Zakopane (12), Przemyśl (10), Rzeszów (10), Kielce (8), Szczecin (6), Kołobrzeg (6), Łódź (6), Słupsk (5), Częstochowa (4), Świnoujście (4), Krynica (3), Nowy Sącz (3), Lublin (2), Ustka (2), Białystok (1), Olsztyn (1), Hel (1), Zielona Góra (1)

<sup>1</sup> połączenia realizowane pociągami stałego kursowania, jak i sezonowymi, w rozbiciu na poszczególne segmenty przewozów, na podstawie rozkładu jazdy obowiązującego od 12 grudnia 2010 roku do 10 grudnia 2011 roku

Źródło: PKP Intercity S.A. Zakład Południowy

PKP CARGO S.A. jest spółką, której podstawowym przedmiotem działalności jest krajowy i międzynarodowy kolejowy przewóz towarów oraz prowadzenie kompleksowych usług logistycznych w zakresie kolejowych przewozów towarowych. Od 1.01.2011 roku zmieniła się struktura spółki – nastąpiło połączenie Małopolskiego Zakładu Spółki z siedzibą w Krakowie i Śląsko-Dąbrowskiego Zakładu Spółki z siedzibą w Katowicach. Obecnie, stacje położone na terenie Gminy Miejskiej Kraków podlegają PKP CARGO S.A. Śląsko – Dąbrowskiemu Zakładowi Spółki z siedzibą w Katowicach, ul. św. Huberta 11.

	2009	2010	2011
Przewozy towarowe	4 498 113	5 544 953	6 039 722

Źródło: PKP CARGO S.A. Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki

W 2011 roku spółka rozpoczęła przy ul. Kamiennej 6 w Krakowie inwestycję polegającą na przebudowie wewnętrznej, remoncie i modernizacji budynku z przeznaczeniem na cele biurowe dla PKP CARGO S.A.

**Tabela IV.16.**

**Połączenia kolejowe z Krakowa pociągami PKP Intercity**

**Tabela IV.17.**

**Przewozy towarowe w latach 2009-2011 (w t)**

## Komunikacja lotnicza **IV.6.**

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o. (MPL) należy do największych i najstarszych portów lotniczych w Polsce. Jest obiektem współużytkowanym przez lotnictwo wojskowe i cywilne. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o. zarządza cywilną częścią portu lotniczego. Ogólna powierzchnia lotniska wynosi 426 ha, w tym w zarządzie MPL znajdują się około 24 ha. Obszarem swego bezpośredniego oddziaływania MPL obejmuje około 7,9 mln mieszkańców w promieniu 100 km od Krakowa.

**Tabela IV.18.**

**Działalność  
Międzynarodowego  
Portu Lotniczego  
im. Jana Pawła II  
Kraków – Balice  
Sp. z o.o. w latach  
2010-2011**

	2010	2011
Liczba startów i lądowań, z tego:	32 878	32 803
krajowych	6 817	7 480
zagranicznych	26 061	25 323
Liczba obsłużonych pasażerów	2 863 996	3 014 060
Masa ładunków (w t)	4 465	4 166

Źródło: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., Urząd Statystyczny w Krakowie

Kraków Airport jest liderem wśród polskich portów regionalnych. Łącznie, w 2011 roku obsłużono 3 014 060 pasażerów, czyli o 5% więcej w stosunku do 2010 roku (po raz drugi w historii lotniska przekroczony został próg 3 milionów pasażerów). Wykonano 32 803 operacje lotnicze.

**Tabela IV.19.**

**Pasażerowie obsłużeni  
przez Międzynarodowy  
Port Lotniczy  
Kraków – Balice  
w latach 2010-2011**

	2010	2011
Obsłużeni pasażerowie ogółem, z tego:	2 863 996	3 014 060
Ruch krajowy	196 878	278 788
Ruch międzynarodowy ogółem, w tym:	2 667 118	2 735 272
regularny	2 439 065	2 554 418
czarterowy	217 982	171 134
tranzytowy bezpośredni	18 155	10 675

Źródło: Urząd Statystyczny w Krakowie

Ruch krajowy stanowił 9% całości ruchu, a zagraniczny 91% (54% Schengen i 37% nonSchengen). Zmiany w poszczególnych strefach ruchu (w stosunku do poprzedniego roku):

- ruch krajowy: więcej o 42%
- ruch Schengen: więcej o 18%
- ruch nonSchengen: mniej o 14%

Najwięcej pasażerów przybyło na rozkładowych połączeniach z/do strefy Schengen – wzrost o 251 tys. Ruch krajowy (rozkładowy) w 2011 roku zakończył się wzrostem o 82 tys. pasażerów, natomiast znacząco spadł rozkładowy ruch poza strefę Schengen o 136 tys. pasażerów. Ruch nierozkładowy spadł łącznie o 47 tys. pasażerów.

- Liczba destynacji regularnych (miast) – 46 (4 krajowe oraz 42 zagraniczne)
- Liczba destynacji regularnych (portów) – 51
- Liczba destynacji czarterowych – 14
- Liczba przewoźników korzystających z lotniska – 17

W ubiegłym roku z Kraków Airport można było polecieć do 46 miast (51 portów) w 18 krajach, korzystając z oferty połączeń regularnych. Ponadto, oferowanych było również 14 kierunków czarterowych.

#### **Ważniejsze inwestycje realizowane w 2011 roku**

Rok 2011 w zakresie działalności inwestycyjnej Kraków Airport, to przede wszystkim rok przygotowań do realizacji szeregu kluczowych inwestycji, których rozpoczęcie przewidziane jest w drugiej połowie 2012 roku. Realizowano jednak następujące zadania:

- budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej (Łącznik) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (inwestycję zakończono i rozliczono, dofinansowanie z POIiŚ 6.3-7 ok. 50% kosztów)
- remont ogrodzenia (inwestycję zakończono, 85% dofinansowania z POIiŚ 8.4)
- budowa stacji ST-12 (prace budowlane rozpoczęto w październiku 2011 roku, finansowanie ze środków własnych Kraków Airport)

---

## Podsumowanie

W 2011 roku:

- Liczba zarejestrowanych pojazdów ogółem na terenie Krakowa wzrosła o ok. 3% w stosunku do roku poprzedniego, utrzymując obserwowaną od wielu lat tendencję wzrostową.
- Liczba zdarzeń drogowych ogółem spadła o 2 637 w stosunku do roku poprzedniego, natomiast liczba wypadków i liczba śmiertelnych ofiar wypadków wzrosły o 18.
- Uchwałą Rady Miasta Krakowa został poszerzony obszar strefy płatnego parkowania.
- Przebudowano skrzyżowanie Radzikowskiego – Conrada – Armii Krajowej – Jasnogórska (Rondo Ofiar Katynia).
- Wybudowano estakadę w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich.
- Kolejowe przewozy towarowe utrzymały tendencję wzrostową i w stosunku do roku poprzedniego wzrosły o ok. 9%.
- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice obsłużył o 5% więcej pasażerów niż rok wcześniej i po raz drugi w historii lotniska przekroczył próg 3 milionów pasażerów.

