

Kraków, 25 września 2012 r.

**Uchwała nr XXX/297/2012
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 25 września 2012 roku**

w uruchomienia nocnej linii autobusowej łączącej Bielany z centrum Krakowa

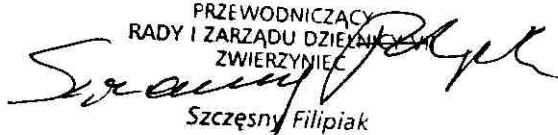
Na podstawie § 4 pkt 4 lit. I Statutu Dzielnicy VII stanowiącego załącznik nr 7 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje :

§ 1.

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o uruchomienie nocnej linii autobusowej na trasie CRACOVIA STADION – BIELANY (po trasie linii 109) lub zgodnie z nowym projektowanym planem komunikacji nocnej na trasie SALWATOR - BIELANY, kursującej tylko w nocy z piątku/sobotę oraz z soboty/święto. Linia ma kursować w godzinach 23-3 i ma być zsynchronizowana z linią 608 na przystanku CRACOVIA w kierunku Borek Fałęcki bądź projektowaną linią 605.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNIEC

Szczesny Filipiak

Uzasadnienie:

Uruchomienie linii nocnej na trasie CRACOVIA STADION – BIELANY umożliwi mieszkańcom Salwatora, Przegorzał oraz Bieleń dogodne połączenie nocne z centrum Krakowa. W weekendy w Krakowie odbywa się wiele imprez rozrywkowo – kulturalnych, które odbywają się i kończą późnym wieczorem jak i nocą. Obecnie mieszkańcy w/w osiedli są w porze nocnej odcięci od komunikacji zbiorowej, gdyż ostatni autobus z Salwatora odjeżdża o 23.01 a pierwszy o 3.15. Proponowane połączenie w godzinach 23-3 i zsynchronizowanie go z autobusem 608 lub projektowaną linią 605 pozwoli na powrót mieszkańcom do domów z ścisłego centrum miasta.

W dniu 1 września została uruchomiona nowa linia nocna 643 łącząca Dworzec Płaszów z osiedlem Złocien. W czym mieszkańcy Salwatora, Przegorzał i Bieleń są gorsi od mieszkańców os. Złocien? Czy nie zasługują na nocne połączenie komunikacją nocną?

Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uważa, że uruchomienie nocnej linii na trasie Cracovia Stadion – Bielany poprawi mieszkańcom w/w osiedli komfort życia i ułatwi połączenie z kulturalnym centrum Krakowa.