







Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania, w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2010r. w tym:	Planowane nakłady w 2011r. w tym:	Poniesione nakłady w 2011r. W tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 31)	2012-2030																			Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2012 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym		
			rozpoczęcia	zakoczenia									realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
ST-7.7	<b>Rozbudowa al. 29 Listopada*</b> (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	ZIKiT GS	2007	2020	207 300	SZ 2009	900			207 300	Wydatki ogółem, w tym:	206 400					500	10 900	65 000	60 000	70 000														
					197 300		900			197 300	środki własne dot. realizacji	101 400					500	5 900	30 000	30 000	35 000														
					10 000					10 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	95 000							30 000	30 000	35 000														
											środki własne dot. terenu	10 000					5 000	5 000																	
											Zobowiązania do zaciągnięcia																								
											Fazy realizacji inwestycji																								

**ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE**

ST-8.2	<b>Budowa ul. Lema</b> Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.	ZIKiT GS	2006	2016	41 476	z.1,3 - U 2010	34 675	269	102	41 476	Wydatki ogółem, w tym:	6 699	1 415		284	5 000																		493	1 205
					27 848	z.2- SZ 2010	22 047	269	102	27 848	środki własne dot. realizacji	5 699	415		284	5 000																		493	205
					13 628	przygot.	12 628			13 628	środki własne dot. terenu	1 000	1 000																					1 000	
											Zobowiązania do zaciągnięcia		1 205																						
											Fazy realizacji inwestycji																								

ST-8.3	<b>Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego</b> Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.	ZIKiT GS	2008	2015	27 245	KI 2010	3 083			27 245	Wydatki ogółem, w tym:	24 162	1 000	1 750	4 250	7 211	9 951																		4 500
					22 245		3 083			22 245	środki własne dot. realizacji	19 162			2 750	6 461	9 951																		ZIKiT
					5 000					5 000	środki własne dot. terenu	5 000	1 000	1 750	1 500	750																		GS	
											Zobowiązania do zaciągnięcia		4 500																						
											Fazy realizacji inwestycji																								

ST-8.4	<b>Przebudowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II</b> Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielęgniarek i użytkowników Centrum Jana Pawła II.	ZIKiT GS	2007	2011	16 633	U 2010	3 760	233	82	16 482	Wydatki ogółem, w tym:	12 640	12 640																					11 640	1 000	
					15 214		3 491	83	82	15 213	środki własne dot. realizacji	11 640	11 640																						ZIKiT	
					1 419		269	150		1 269	środki własne dot. terenu	1 000	1 000																						GS	
											Zobowiązania do zaciągnięcia		1 000																							
											Fazy realizacji inwestycji																									

ST-8.5	<b>Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1</b> Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla użytkowników Hali Widowiskowo - Sportowej oraz ich bezpieczeństwa poprzez połączenie z drogą przeciwpożarową	ZIKiT	2013	2014	4 000	SZ 2011				4 000	Wydatki ogółem, w tym:	4 000			2 000	2 000																				
					4 000					4 000	środki własne dot. realizacji	4 000			2 000	2 000																				
											Zobowiązania do zaciągnięcia																									
											Fazy realizacji inwestycji																									

**ST-9 PARKINGI**

ST-9.1	<b>Budowa parkingów wielokondygnacyjnych*</b> Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.	WI ZIKiT	2004	2018	221 919	SZ 2010	1 007	848	649	221 919	Wydatki ogółem, w tym:	220 263	1 063	17 400	100	67 700	15 000	94 000	25 000																993	17 470	
					221 919		1 007	848	649	221 919	środki własne dot. realizacji (WI)	86 863	863	5 100	100	5 800	15 000	35 000	25 000																	793	17 470
											środki bezzwr. dot. realizacji (WI)	133 200		12 300		61 900		59 000																		200	
											środki własne dot. realizacji (ZIKiT)	200	200																								
											Zobowiązania do zaciągnięcia		17 470																								
											Fazy realizacji inwestycji																										

**ST-10 SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA**

ST-10.1	<b>Szybka Kolej Aglomeracyjna</b> Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKiT GK	2011	2016	31 973	SZ 2011	973			31 000	Wydatki ogółem, w tym:	31 000	5 000	15 510	600	4 890	5 000																		19 910	600
					31 973		973			31 000	środki własne dot. realiz. (ZIKiT)	19 910	5 000	14 910																						ZIKiT
							973			31 000	środki własne dot. realiz. (GK)	11 090		600	600	4 890	5 000																			600
											Zobowiązania do zaciągnięcia		600																							
											Fazy realizacji inwestycji																									

**S-1 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU**

S-1.1	<b>Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych</b>	GS ZIKiT									Wydatki ogółem, w tym:	4 128	628	500	500	500	500	500	500	500																128	500	
											środki własne dot. terenu (GS)	4 000	500	500	500	500	500	500	500	500																		128
											środki własne dot. terenu (ZIKiT)	128	128																								500	
											Zobowiązania do zaciągnięcia		500																									
											Fazy realizacji inwestycji																											

**Objaśnienia:**

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

R - końcowy koszt zadania

\* Zadania, których realizacja uzależniona jest od przyznania środków bezzwrotnych lub zawarcia umowy koncesji