

UCHWAŁA Nr XXII/244/2012
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 3 kwietnia 2012 roku

**W sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań
zmierzających do ograniczenia emisji hałasu komunikacyjnego emitowanego
z ul. Wielickiej.**

Na podstawie § 4 pkt 4 lit h Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1.


W związku z bardzo dużą uciążliwością hałasu komunikacyjnego (ruch kołowy i tramwajowy) emitowanego z ulicy Wielickiej, na który narażeni są mieszkańcy osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej „Kabel”, a w szczególności budynków położonych równoległe do ul. Wielickiej, wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie wszelkich przewidzianych prawem ochrony środowiska działań zmierzających do nałożenia na zarządcę drogi obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko emisji hałasu komunikacyjnego.

§ 2.

Wnioskuje się o budowę ekranów zielonych tzw. z drzew i krzewów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Ulica Wielicka to jedna z najważniejszych i najbardziej ruchliwych arterii komunikacyjnych w Krakowie. Poza intensywnym ruchem śródmiejskim, z południowo-wschodnich dzielnic Krakowa i jego obrzeży w kierunku centrum, niezwykle mocno obciążona jest ruchem tranzytowym ze wschodu Polski. Poza ruchem samochodowym, wzdłuż ulicy Wielickiej biegnie linia tramwajowa. Przy skrzyżowaniu z ulicą Dworcową, kursuje nią, z bardzo dużą częstotliwością, aż dziewięć linii tramwajowych (3, 6, 7, 9, 13, 23, 24, 50, 51).

W czasach gdy budowano osiedle, ulica Wielicka była niewielką, jednopasmową drogą. Z biegiem lat, w celu dostosowania do coraz intensywniejszego ruchu samochodowego, ulica Wielicka była rozbudowywana, aż osiągnęła współczesny kształt. Niestety, w tym czasie Miasto nie uczyniło nic aby ochronić mieszkańców starych bloków przy ulicy Wielickiej przed rozbudową oraz intensyfikacją ruchu na tej arterii. W tym momencie natężenie ruchu jest tak duże, że spowodowany przez nie hałas skutecznie utrudnia życie. Najgorsza sytuacja jest w godzinach wieczornych. Jeżdżące do godziny 23.30 tramwaje uniemożliwiają odpoczynek i spokojny sen. Zwłaszcza na wysokości skrzyżowania ulicy Wielickiej z ulicą Dworcową hamujące tramwaje powodują ogromny hałas. Ruch przeszkadza w rozmowach, oglądaniu telewizji, odpoczynku. Hałas bardzo negatywnie wpływa na stan zdrowia, zarówno fizycznego jak i psychicznego.

Hałas to najbardziej uciążliwy problem, ale nie jedyny – to także smród i kurz. Na te uciążliwości oprócz mieszkańców narażone są także dzieci uczęszczające do znajdującego się w bloku przedszkola i korzystające z należącego do niego placu zabaw oraz z małego boiska piłkarskiego.

Mieszkańcy SM Kabel w powyższej sprawie już kilkakrotnie zwracali się do władz miasta oraz ZIKITu, jednak nie przyniosło to żadnych rezultatów. Skala uciążliwości hałasu jest jednak na tyle poważna, iż nie pozwala na dalsze pozostawienie tej sprawy bez podjęcia konkretnych działań. Dodatkowym argumentem, który potwierdza potrzebę podjęcia odpowiednich w tej materii działań jest opracowana akustyczna mapa miasta Krakowa. Wskazuje ona, że zabudowa mieszkaniowa osiedla Kabel jest narażona na znaczne przekroczenia normowego poziomu hałasu. Wagę i aktualność tej kwestii podkreśla nie tylko stale rosnący ruch samochodowy, ale także plany miasta, które przewidują uruchomienie nocnej linii tramwajowej biegnącej ulicą Wielicką.