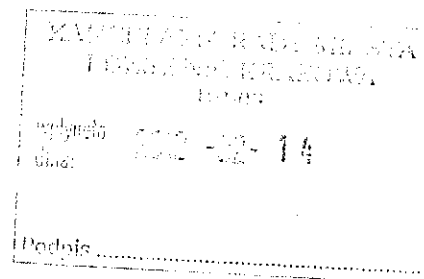


**RADA I ZARZĄD
DZIELNICY XIV
CZYŻYNY**

Dz-14.0021.1.200.2012



**Uchwała Nr XV/200/12
Rady Dzielnicy XIV
Czyżyny
z dnia 09.02.2012 r.**

w sprawie opinii wariantów remarszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie.

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit. h Statutu Dzielnicy XIV stanowiącego załącznik nr 14 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn.zm.) Rada Dzielnicy XIV uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie wariant 1R remarszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie pod następującymi warunkami:

- 1) zwiększenia nakładów finansowych na transport zbiorowy w wysokości umożliwiającej realizację postulatów wymienionych w punkcie 2;
- 2) spełnienia poniższych postulatów:
 - zwiększenie częstotliwości linii autobusowej nr 121;
 - pozostawienie linii autobusowych nr: 501, 502, 522 na obecnych trasach;
 - pozostawienie linii tramwajowej nr 5 na obecnej trasie;
 - pozostawienie bezpośredniego połączenia z Kleparzem tj. linii autobusowej nr 132;
 - pozostawienie linii tramwajowej nr 22 na obecnej trasie.
- 3) przeprowadzenia wśród mieszkańców Krakowa konsultacji w zakresie wyboru wariantu remarszrutyzacji oraz szerokiej akcji informacyjnej na temat wybranego wariantu.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIV
CZYŻYNY

Wojciech Krzysztoń

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Biorąc pod uwagę czynniki obiektywne, takie jak: średni czas podróży w sieci (w godzinach 7.00-8.00 oraz 15.00-16.00) oraz udział odcinków sieci z zatłoczeniem powyżej 4 osób na 1 m kw. wariant 1R remarszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie wydaje się być optymalnym rozwiązaniem dla mieszkańców Krakowa spośród proponowanych wariantów. Dzięki niemu skróceniu ulegnie czas oczekiwania na przystankach oraz wzrośnie komfort podróży. Niemniej, ze względu na cel, jakim jest zwiększenie udziału transportu zbiorowego, konieczne jest zwiększenie środków finansowych przeznaczonych na miejską komunikację w wysokości umożliwiającej spełnienie postulatów wymienionych w punkcie 2. Przedmiotowe propozycje mają bowiem na celu stworzenie mieszkańcom Nowej Huty odpowiednich warunków komunikacji, które bez ich realizacji, ulegną znacznemu pogorszeniu.

Remarszrutyzacja ma zwiększyć udział transportu publicznego w komunikacji, co powinno poprawić jej drożność i funkcjonalność. Tego celu nie da się jednak osiągnąć bez przekonania mieszkańców do idei remarszrutyzacji. Jest tym bardziej uzasadnione, że opracowanie przygotowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie jako istotne ograniczenie dla remarszrutyzacji wskazuje zwyczaję pasażerów. Dlatego dla osiągnięcia celu remarszrutyzacji niezbędny jest aktywny udział mieszkańców w konsultacjach w zakresie wyboru wariantu oraz przeprowadzenie szerokiej akcji informacyjnej, która przekona mieszkańców o zasadności proponowanych rozwiązań.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIV
CZĘSTOCHOWY

Wojciech Kuzysztonek