

WYKONAWCA I ZARZĄD DZIELNICY XVII
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
ul. Na Stoku 15/76, 31-703 Kraków
tel. 012 645 30 09, fax 012 645 30 41

**Uchwała Nr XIV/129/2012
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 26 stycznia 2012r.**

W sprawie: remarszrutyzacji komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy XVII

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit h oraz § 4 pkt. 5 lit. c Statutu Dzielnicy XVII stanowiącego załącznik nr 17 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XVII postanawia:

§ 1.

Zaopiniować negatywnie projekt marszrutyzacji komunikacji na terenie Miasta Krakowa przedstawiony na posiedzeniu Komisji Praworządności i Bezpieczeństwa Publicznego Rady Dzielnicy XVII „Wzgórza Krzesławickie” w dniu 4 stycznia 2012r. (WIR) przez pracowników ZIKiT i podtrzymać swoje stanowisko zawarte w Uchwale Rady Dzielnicy XVII Nr XIII/123/2011 z dnia 15 grudnia 2011r. w sprawie zmian w marszrutyzacji komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy XVII.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralna część uchwały

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

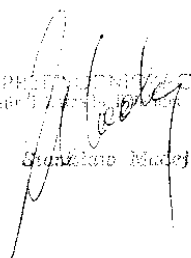
PROTOKOŁY
Rady Dzielnicy XVII
Wzgórza Krzesławickie
26 stycznia 2012r.

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XVII
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
os. Na Stoku 15/76, 31-703 Kraków
tel. 012 645-30-09, fax 012 645-14-17

**Uzasadnienie do uchwały
XIV/129/2012
Rady Dzielnicy XVII
Wzgórze Krzesławickie
z dnia 26 stycznia 2012r.**

Rada Dzielnicy XVII „Wzgórze Krzesławickie” nie widzi celowości zmian w obecnym systemie komunikacji miejskiej, a zwłaszcza tak drastycznych jak proponuje Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Proponowane warianty zakładają między innymi: likwidację linii tramwajowej nr 5 oraz zmianę przebiegu trasy linii autobusowej nr 182, na co Rada Dzielnicy XVII nie może wyrazić swojej zgody.

Proponowane zmiany w znacznym stopniu ograniczą mieszkańcom Dzielnicy XVII, korzystających z komunikacji miejskiej, możliwość bezpośredniego dostępu do innych rejonów miasta.


Przewodniczący Rady Dzielnicy XVII
Stanisław Bielecki