

Uchwała Nr XV / 180 / 2012
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 17 stycznia 2012 roku

**w sprawie: wniosku do Rady Miasta Krakowa o rozważenie wprowadzenia
„opłaty specjalnej za przejazd”.**

Na podstawie §6 pkt.4 lit. 1 Statutu Dzielnicy III Prądnik Czerwony stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6.11. 2002 r. Nr 243, poz. 3278 zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Rady Miasta Krakowa o rozważenia możliwości wprowadzenia „opłaty specjalnej” za przejazd środkami komunikacji miejskiej.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY III
PRĄDNIK CZERWONY
[Podpis]

UZASADNIENIE:

W ostatnim czasie pojawił się problem kupna biletu u prowadzącego pojazd komunikacji miejskiej. Zadaniem kierowcy autobusu czy tramwaju nie jest sprzedaż biletów, lecz bezpieczny i punktualny przejazd z jednego miejsca na drugie. Dlatego RMK wprowadziła możliwość sprzedaży tylko biletów godzinnych u kierowcy, starając się zachęcić mieszkańców do wcześniejszego kupna w automatach biletowych. Jest to dobry pomysł, ale obarczony wadą. Problem jest z wydawaniem reszty. Bilet normalny kosztuje 3,60 zł, a ulgowy 1,80 zł. Do obu sum potrzebne są dokładnie 4 monety-

3,60 zł- moneta 2zł, 1 zł, 50 groszowa i 10 groszowa

1,80 zł- moneta 1 zł, 50 groszowa, 20 groszowa i 10 groszowa

Jeżeli ktoś nie ma DOKŁADNIE wyliczonej kwoty, kierowca nie sprzeda mu biletu, Prowadzi to do absurdu sytuacji, że ktoś ma, np. 3,70 zł, w ręce i kierowca nie sprzedaje mu biletu i w razie kontroli pasażer musi zapłacić karę. Najbardziej logiczne rozwiązanie - możliwość „podarowania” reszty - nie jest możliwe z powodów prawnych. Do zmiany tego wymaga jest nowelizacja ustawy o cenach, co jest długotrwałym procesem. Radni Dzielnicy III Prądnik Czerwony proponują inne rozwiązanie- możliwość zapłaty jedną monetą za opłatę specjalną. Obecne ceny biletów kształtują się następująco:

Czas biletu	Cena normalna	Cena ulgowa
60 minutowy	3,60 zł	1,80 zł
90 minutowy	5,20 zł	2,60 zł

Proponujemy modyfikację cen opłaty specjalnej pod kątem wydawania reszty.

Czas ważności kwitu opłaty specjalnej	Cena opłaty specjalnej
60 minut – odpowiednik biletu ulgowego	2,00 zł
90 minut – odpowiednik biletu normalnego	5,00 zł

Żeby nie obciążać kierowcy, proponujemy również, żeby u kierowcy można było kupić tylko dwa rodzaje opłaty specjalnej – w wymiarze „normalnym” – odpowiednik biletu 90 minutowego - za 5 zł i w wymiarze „ulgowym” – odpowiednik biletu 60 minutowego za 2 zł. Chodzi, żeby można było za bilet zapłacić jedną monetą, bez szukania dodatkowych monet. Kierowca nie jest sprzedawcą, nie musi posiadać wszystkich możliwych biletów i ich kombinacji. Dwa rodzaje opłaty specjalnej wystarczą. Jeżeli ktoś nie ma monet, może kupić dwa kwity opłaty specjalnej (lub więcej) po 5 zł, i skasować tylko jeden. W każdym przypadku zapłaci drożej niż za analogiczny bilet, ale ma to być opłata „ostatniej szansy”- lepiej zapłacić nieco więcej za przejazd niż zapłacić karę.

Wprowadzenie kwitów opłaty specjalnej to również metoda na nie wchodzenie w konflikt z przepisami zabraniającymi różnicowania cen biletów ze względu na miejsce sprzedaży. Opłata nie jest biletem, a co za tym idzie jej wprowadzenie jest legalne.

Kwit opłaty specjalnej może być drukowany na papierze formatu biletu i funkcjonowałby na zasadzie obowiązywania znaków opłat, np. sądowych. Sam zakup kwitu opłaty specjalnej nie upoważnia do konsumpcji uprawnień wynikających z wniesienia opłaty. Dopiero trwałe oznaczenie kwitu, np. w kasowniku, stanowi finalizację transakcji wniesienia opłaty specjalnej za przejazd.