

**PRZEBIEG I EFEKTY KONTROLI**  
**przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów - przeprowadzonych w 2011 roku**

**KONTROLE KOMPLEKSOWE**

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.1.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Poczta Polska S.A. Spółka Akcyjna.– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	06.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	06.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/007/K/10
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.3.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	VIAMOT S.A.– Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/101
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, al. 29 Listopada 170
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	10.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	10.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/15/K/10
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.4.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski POLMOBYT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. 29-Listopada 39
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	10.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	10.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/014/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	1/ nie zezwalać na używanie pojazdu w przypadku stwierdzenia podczas badania technicznego, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska; 2/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych

		<p>oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego,</p> <p>3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów,</p> <p>4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów dotyczące braku obowiązkowego zakresu wykonywanych badań technicznych pojazdów,</p> <p><b><u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u></b></p> <p>pkt 1 i 2 – od zaraz</p> <p>pkt 3 i 4 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego,</p>
--	--	---

<b>1.</b>	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.5.2011</b>
<b>2.</b>	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
<b>3.</b>	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Wodna 2
<b>4.</b>	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
<b>5.</b>	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	<p>1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),</p> <p>2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);</li> <li>- Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</li> </ul>
<b>6.</b>	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	26.05.2011
<b>7.</b>	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	26.05.2011
<b>8.</b>	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/043/K/11
<b>9.</b>	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	<p>1/ wykonywać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu, skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych dot. układów, w których stwierdzono usterki wymienione w skierowaniu</li> <li>▪ pomiar skuteczności tłumienia zawieszenia</li> </ul> <p>2/ ustalać prawidłowo, zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, zakres i rodzaj przeprowadzanego badania, a w przypadku wykonywania badania technicznego pojazdu, który ma być używany jako taksówka określać rodzaj badania jako „dodatkowe”, a w zakresie badania wykonać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ identyfikację pojazdu (pkt 1 działu I załącznik 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach)</li> <li>▪ sprawdzenie spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych (pkt 3 działu I załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia)</li> </ul>

		<p>3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakresie którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek,</li> <li>▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych,</li> <li>▪ po montażu haka.</li> </ul> <p>4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania,</p> <p>5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Władysława Banachowicz na okoliczność nie wykonywania wymaganego zakresu badań dodatkowych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego za usterki techniczne (poz. 00110/11, 00068/11, 00206/11, 00964/11 – <i>rejestr</i>)</p> <p><b><u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u></b>  pkt 1, 2, 3, 4 – od zaraz  pkt 5 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia</p>
--	--	---

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.6.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	<p>1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275),</p> <p>2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:  – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);  – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</p>
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	13.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	13.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/020/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	<p>1/ wyposażyć stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów w instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów,</p> <p>2/ uzupełnić obowiązkową dokumentację wyposażenia kontrolno-pomiarowego,</p> <p>3/ wystąpić do producentów przyrządów: do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu, dymomierza, do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa, do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia oraz indywidualnego wyciągu spalin – o nadanie nowych tabliczek znamionowych na urządzenia lub uzupełnienie brakujących danych,</p>

	<p>4/ doposażyć opóźniomierz do kontroli działania hamulców w miernik nacisku na pedał hamulca,</p> <p>5/ naprawić oświetlenie elektryczne na stanowisku kontrolnym,</p> <p>6/ wymienić lub przeprowadzić remont urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnych pojazdu,</p> <p>7/ badania przeprowadzone w celu <i>ponownego sprawdzenia usterek</i>, określać jako badania <i>okresowe</i> pojazdu,</p> <p>8/ kolejny termin badania technicznego liczyć od daty badania zakończonego wynikiem pozytywnym,</p> <p>9/ zamieszczać w rejestrze badan technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym numer, datę wydania protokołu i decyzji wydanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika gazu,</p> <p>10/ dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych przekazywać, poprzez teletransmisję do CEP – nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania,</p> <p>11/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania,</p> <p><b><u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u></b>  pkt 2, 3, 4, 6 – 30 dni od daty doręczenia wystąpienia,  pkt 9 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego,  pkt 1, 5, 7, 8, 9, 10, 11 - od zaraz</p>
--	---

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.7.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	<p>1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275),</p> <p>2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);</li> <li>– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</li> </ul>
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	13.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	13.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/021/K/11

9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.8.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo-Usługowa „AUTO STOP” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie <i>szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie <i>zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie <i>wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	16.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	16.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/022/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	1/ każdorazowo po dokonaniu wpisu weryfikować dane zamieszczone w rejestrze badań technicznych (w tym datę I rejestracji badanego pojazdu) z zapisami w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania <b>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej</b> od zaraz

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.9.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo-Usługowa „AUTO STOP” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/104
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Brzeska 18F
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	16.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	16.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/023/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, ▪ po montażu haka, oraz umieszczania tabliczki zastępczej, czy cechy identyfikacyjnej, 2/ sprawdzać kompletność składanych wniosków o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu marki SAM z warunkami technicznymi, 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania <b>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</b> od zaraz

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.10.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Witosa 18
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		<p>– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);</p> <p>– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</p>
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	26.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	26.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/042/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	<p>1/ dokonać naprawy urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu oraz urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców,</p> <p>2/ do czasu wykonania naprawy urządzeń wskazanych w pkt. 1 zaleceń, pomiar ustawienia kół jezdnych pojazdu wykonywać przy użyciu przyrządu do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu, natomiast wartość wskaźnika skuteczności hamowania każdorazowo wyliczać na podstawie zmierzonej na urządzeniu rolkowym siły hamowania,</p> <p>3/ klasyfikować pojazdy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach,</p> <p>4/ co do zasady, nie przeprowadzać badań okresowych pojazdów przed ich pierwszą rejestracją w kraju, jeżeli od dnia pierwszej rejestracji tego pojazdu za granicą nie minął jeszcze termin do wykonania badania okresowego oraz pojazd posiada świadectwo homologacji wydane zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji,</p> <p>5/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – Prawo o ruchu drogowym,</p> <p>6/ sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania zespołów i układów pojazdu przeprowadzać przy zachowaniu zasad i warunków określonych w przepisach dla wykonania poszczególnych pomiarów,</p> <p>7/ w przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku badania technicznego, w wydanym zaświadczeniu zamieszczać wszystkie stwierdzone usterki i niezgodności z warunkami technicznymi oraz ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu</p> <p><b><u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u></b>  pkt 1 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego,  pkt od 2 do 7 – od zaraz</p>

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.13.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	<p>1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),</p> <p>2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:</p>



		<p>– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);</p> <p>– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</p>
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	20.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	20.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/034/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	<p>1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 00101/11, 02148/11, 01682/11, 00760/11 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy.</u></p> <p>2/ następny termin badania technicznego wyznaczać <u>wyłącznie</u> po wykonaniu okresowego badania technicznego, dla którego określono wynik <i>pozytywny</i>,</p> <p>3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego po wykonaniu badania technicznego zgodnie z art. 18 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>,</p> <p>4/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek,</li> <li>▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych,</li> <li>▪ po montażu haka,</li> </ul> <p>5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów Daniela Wszółek oraz Marka Wajdzik dotyczące ustalenia kolejnych terminów badań technicznych dla pojazdów, których nie poddano okresowemu badaniu technicznemu</p> <p><b><u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u></b></p> <p>pkt 2, 3, 4 – od zaraz, pkt 1, 5 do 7 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia.</p>

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.14.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	<p>1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),</p> <p>2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:</p> <p>– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów</p>

		<p>oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);</p> <p>– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</p>
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	24.05.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	24.05.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/040/K/11
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	<p>1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek,</li> <li>▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych,</li> <li>▪ po montażu haka,</li> </ul> <p>2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania</p> <p><b><u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u></b> od zaraz</p>

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.23.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	AUTODIAGNOSTYKA Papros, Szwaczka, Zajac Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, os. Strusia 13
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	<p>1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),</p> <p>2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);</li> <li>– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</li> </ul>
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	16.06.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	16.06.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/076/K/2011
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.1.31.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Saska 25
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	28.06.2011
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	28.06.2011
8.	<b>Ustalenia kontroli:</b>	opisano w protokole nr TDT-30/093/K/2011
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń

### **KONTROLE DORAŻNE**

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.54211.3.1.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	AUTO-OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	27.01.2011 r.
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	27.01.2011 r.

8.	<b>Kontrolowany okres:</b>	opisano w protokole nr KM-05.54211.3.1.2011
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.54211.3.2.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Andrzej Bulanda, Krystyna Walasek Firma „AUTOKOMPUTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	Sprawdzenie ilości i rodzajów badan technicznych pojazdów wykonanych w okresie od 01.01.2010 r. do 31.05.2010 r.
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	27.01.2011 r.
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	27.01.2011 r.
8.	<b>Kontrolowany okres:</b>	opisano w protokole nr KM-05.54211.3.2.2011
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń

1.	<b>Numer sprawy:</b>	<b>KM-05.5421.3.6.2011</b>
2.	<b>Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:</b>	Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/62/P
3.	<b>Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:</b>	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	<b>Rodzaj przeprowadzanej kontroli:</b>	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	<b>Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:</b>	Sprawdzenie ilości i rodzajów badan technicznych pojazdów wykonanych w dniu 10.05.2010 r.
6.	<b>Data rozpoczęcia kontroli:</b>	27.05.2011 r.
7.	<b>Data zakończenia kontroli:</b>	27.05.2011 r.
8.	<b>Kontrolowany okres:</b>	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.6.2011
9.	<b>Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:</b>	bez zaleceń