

4. ZAKRESY RZECZOWE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH

4.1 ZAKRESY RZECZOWE INWESTYCJE STRATEGICZNE

Objaśnienia:

P - inwestycje w przygotowaniu

B - inwestycje w budowie

RF - rozliczenie finansowe

NI - nadzór inwestorski

WPF - Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa na lata 2011-2033

SK INWESTYCJE KUBATUROWE

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

Numer zadania: SK-1.1

<i>Nazwa zadania:</i>	Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)
<i>Finansowanie w 2011 r.:</i>	43 442 400 zł
<i>Faza procesu inwest. w 2011 r.:</i>	P + B
<i>Lokalizacja:</i>	Dzielnica VIII
<i>Lata realizacji:</i>	wg WPF
<i>Jednostka realizująca:</i>	WI

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Weryfikacja i odbiór projektu wykonawczego PW 2 (od stanu zero do zakończenia budowy).
2. Weryfikacja i odbiór projektu wykonawczego dla dodatkowych miejsc parkingowych.
3. Weryfikacja i odbiór zaprojektowanych w projekcie wykonawczym czynnych instalacji tryskaczowych.
4. Weryfikacja i odbiór zaprojektowanych w projekcie wykonawczym dodatkowych urządzeń scenotechniki oraz zasilania rezerwowego Obiektu z agregatu prądotwórczego.
5. Kontynuacja robót budowlanych I - go etapu, w zakresie:
 - zakończenia robót przygotowawczych (prace rozbiórkowe i demontażowe istniejącej infrastruktury podziemnej, ukształtowanie terenu),
 - zabezpieczenia terenu budowy,
 - robót ziemnych,
 - wykonania ściany szczelinowej z wyłączeniem: odsłonięcia ściany (prace wykonywane przez Wykonawcę następnego etapu), usunięcia ewentualnych nieszczelności, wykonania dokumentacji powykonawczej, inwentaryzacji i odbioru końcowego.
6. Przeprowadzenie zamówienia publicznego, zawarcie umowy i rozpoczęcie robót budowlanych następnego etapu.
7. Pełnienie nadzoru inspektorskiego nad wykonywanymi robotami budowlanymi.

Efekt w 2011 r.:

Zweryfikowany i odebrany komplet projektów wykonawczych z kosztorysami inwestorskimi i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wybudowana ściana szczelinowa.

Rozpoczęte roboty budowlane następnego etapu.

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

Numer zadania: SK-2.1

Nazwa zadania: **Modernizacja obiektu Pałac „Pod Krzysztofory”-
główniej siedziby Muzeum Historycznego Miasta
Krakowa**

Finansowanie w 2011 r.: **4 472 895 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: B
Lokalizacja: Dzielnica I
Lata realizacji: 1999 - 2011
Jednostka realizująca: Muzeum Historyczne Miasta Krakowa

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Budynek przy ul. Jagiellońskiej 4, budynek po stacji trafo i garażu:
 - zakończenie robót budowlanych i przekazanie do użytkowania.
2. Działanie Pałacu:
 - zakończenie budowy nowej, podziemnej stacji trafo.

Efekt w 2011 r.:

**Przekazany do użytkowania budynek przy ul. Jagiellońskiej 4, budynek po stacji trafo i garażu.
Zakończona budowa podziemnej stacji trafo.**

Numer zadania: SK-2.2

Nazwa zadania: **Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej**

Finansowanie w 2011 r.: **13 467 818zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: B + RF
Lokalizacja: Dzielnica XIII
Lata realizacji: 2007 - 2011
Jednostka realizująca: ZBK

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Finansowanie robót wykonanych w 2010r.
2. Zakończenie budowy, w tym:
 - wykonanie prac zgodnie z zaleceniami Komendy Miejskiej Straży Pożarnej,
 - wykonanie prac zgodnie z zaleceniami Ośrodka Ochrony Zbiorów Publicznych,
 - wykonanie oznakowania i wyposażenia obiektu zgodnie z wymogami umowy o dofinansowanie,
 - wykonanie wewnętrznych robót wykończeniowych.
3. Zakup pierwszego wyposażenia.
4. Rozliczenie finansowe Projektu.

Efekt w 2011 r.:

**Zakończona budowa obiektu muzealnego.
Zakupione pierwsze wyposażenie.
Rozliczony finansowo Projekt.**

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

Numer zadania: SK-3.1

Nazwa zadania: **Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”**

Finansowanie w 2011 r.: **127 600 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica V

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zakończenie budowy trybuny zachodniej, zaplecza trybuny północnej, placów, parkingów i dróg dojazdowych.
2. Finansowanie robót wykonanych w 2010 r.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona budowa trybuny zachodniej, zaplecza trybuny północnej, placów, parkingów i dróg dojazdowych.

Numer zadania: SK-3.2

Nazwa zadania: **Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”**

Finansowanie w 2011 r.: **34 585 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica VII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: WI

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zawarcie umowy i montaż modułowych ekranów stadionowych.
2. Pielęgnacja zieleni.
3. Finansowanie robót wykonanych w 2010 r.

Efekt w 2011 r.:

Zamontowane modułowe ekrany stadionowe.

Finansowane roboty wykonane w 2010 r.

Numer zadania: SK-3.3

Nazwa zadania: **Ośrodek Sportu i Rekreacji Kolna - zagospodarowanie terenu**

Finansowanie w 2011 r.: **105 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Lata realizacji: 2010 - 2011

Jednostka realizująca: ZIS

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla budowy dojazdu do obiektów sportowych.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

Numer zadania: SK-4.1

Nazwa zadania: **Budowa Ratusza Miejskiego (ul. Centralna)**
Finansowanie w 2011 r.: **250 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: P + B
Lokalizacja: Dzielnica XIV
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Ogłoszone postępowanie o zawarcie umowy koncesji na wybudowanie Ratusza.
2. Zawarcie umowy koncesji.
3. Złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
4. Opracowanie projektu wykonawczego.
5. Rozpoczęcie budowy.

(realizacja pkt. 3,4 i 5 pod warunkiem wyłonienia Koncesjonariusza)

Efekt w 2011 r.:

Rozpoczęta budowa Ratusza.*

**pod warunkiem wyłonienia Koncesjonariusza*

Numer zadania: SK-4.2

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy Centrum Obsługi Inwestora (ul. Centralna)**
Finansowanie w 2011 r.: **4 900 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XIV
Lata realizacji: 2007 - 2011
Jednostka realizująca: WI

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
2. Opracowanie projektu wykonawczego.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o PNB.

Opracowany projekt wykonawczy.

SO INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA

SO -1 OBIEKTY GOSPODARKI WODNO - ŚCIEKOWEJ

Numer zadania: SO-1.1

Nazwa zadania: Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II
Finansowanie w 2011 r.: 55 100 zł
Faza procesu inwest. w 2011 r.: NI
Lokalizacja: Dzielnicza XIII, XIV, XVIII
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: BE

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Nadzór i zarządzanie budową:

- a) Inżynier dla dwóch Kontraktów (Kontrakt 08): „Rekultywacja lagun osadowych” (Kontrakt 05) oraz „Stacja Termicznej Utylizacji Osadów” (Kontrakt 06):
 - kontynuacja usług związanych z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem w okresie zgłaszania wad wybudowanych obiektów,
- b) Inżynier dla dwóch Kontraktów dla Kolektora DTW (Kontrakt 09): „Kolektor DTW - Etap I i II” (Kontrakt 07.1) oraz „Kolektor DTW - Etap III” (Kontrakt 07.2):
 - kontynuacja usług związanych z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem w okresie zgłaszania wad wybudowanych obiektów.

Efekt w 2011 r.:

Kontynuowany nadzór i zarządzanie przez Inżynierów Kontraktów w okresie zgłaszania wad.

ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-1 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

Numer zadania: ST-1.1

Nazwa zadania: Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7
(odc. węzeł „Bieżanów” - węzeł „Nowohucki” / granica miasta)
Finansowanie w 2011 r.: 2 339 600 zł
Faza procesu inwest. w 2011 r.: P + B
Lokalizacja: Dzielnicza XII, XIII, XVIII
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: ZIKiT *

**Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.*

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID,
 - wyłonienie Wykonawcy, zawarcie umowy i rozpoczęcie budowy,
 - prowadzenie badań archeologicznych w rejonie kopca Wandy.
2. Odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”/granica miasta:
 - uzyskanie decyzji o ŚU dla odcinka od węzła „Igołomska” do granicy województwa świętokrzyskiego.

Efekt w 2011 r.:

Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”.

Uzyskana decyzja o ŚU dla odcinka od węzła „Igołomska” do granicy województwa świętokrzyskiego.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2011 r.: 4 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:
Kontynuacja wypłaty odszkodowań.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona rozbudowa węzła Ofiar Katynia.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-2.2

Nazwa zadania: **Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie**
Finansowanie w 2011 r.: **7 737 200 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: B + RF
Lokalizacja: Dzielnica IV, VI
Lata realizacji: 2004 - 2011
Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Zakończenie budowy dwujezdniowego tunelu drogowego o długości 89 m wraz z murami oporowymi na dojazdach i oświetleniem (łącznie długość tunelu z murami - 334 mb).

Rozliczenie finansowe Projektu.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona budowa tunelu.

Rozliczony finansowo Projekt.

Numer zadania: ST-2.3

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice” - węzeł „Ruczaj”)**
Finansowanie w 2011 r.: **1 007 800 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica V, VI, VII, VIII
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Kontynuacja opracowania koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej dla odcinka od węzła „Bronowice” do węzła „Ruczaj”:

- Opracowania koncepcji wielobranżowej dla Trasy Zwierzynieckiej obejmującej:
 - przedłużenie Trasy Zwierzynieckiej od strony północnej (rozbudowa odcinka al. Armii Krajowej do łącznic z ul. Bronowicką - ul. Balicką wraz z dwupoziomowym skrzyżowaniem al. Armii Krajowej - ul. Zarzeczce),
 - układ komunikacyjny w rejonie przełożonego przebiegu ul. Księcia Józefa i Trasy Zwierzynieckiej obejmujący obsługę komunikacyjną dla:
 - planowanego terminala autobusowo - tramwajowego,
 - parkingów dla autokarów turystycznych,
 - parkingu P&R,
 - inwestycji usytuowanych w rejonie węzła „Przegorzały”.
- Opracowania rozwiązań koncepcyjnych zapewniających obsługę komunikacyjną, uwzględniającą istniejące i planowane zagospodarowanie terenu przyległego do Tras.
- Opracowania kompletnych materiałów i złożenie wspólnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.
- Opracowanie części kosztowej (faza koncepcji) budowy Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej.

Efekt w 2011 r.:

Opracowana koncepcja uzupełniająca dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.

Złożony kompletny wspólny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.

Numer zadania: ST-2.4

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową**
Finansowanie w 2011 r.: **1 605 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica VIII, IX
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: ZIKiT, GS
Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2011 r.: 605 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Uzyskanie decyzji o ŚU.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Wykonanie wyburzeń w zakresie pozyskanych obiektów i dostępnych środków.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2011 r.: 1 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ULD.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana decyzja o ŚU.

Uzyskana ostateczna decyzja o ULD.

Wykonane wyburzenia w zakresie pozyskanych obiektów i dostępnych środków.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

ST-3 III OBWODNICA odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

Numer zadania: ST-3.1

Nazwa zadania: **Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"**
Finansowanie w 2011 r.: **2 500 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XVI
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: GS

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji o ULD.

Efekt w 2011 r.:

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

Numer zadania: ST-5.1

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie**
Finansowanie w 2011 r.: **2 218 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **P**
Lokalizacja: **Dzielnica XVIII**
Lata realizacji: **wg WPF**
Jednostka realizująca: **ZIKiT**

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
2. Rozliczenie zobowiązań finansowych wynikających z umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

Numer zadania: ST-6.1

Nazwa zadania: **Sterowanie ruchem dla KST**
Finansowanie w 2011 r.: **3 080 990 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **B**
Lokalizacja: **Dzielnica I, II, IV, V, VII, XI, XII**
Lata realizacji: **wg WPF**
Jednostka realizująca: **ZIKiT**

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Utrzymanie i konserwacja w ramach przedłużonej gwarancji Systemu Sterowania Ruchem dla KST i Systemu Informacji Pasażerskiej (w ramach kamienia milowego S10).
2. Przesył danych poprzez GPRS na potrzeby Systemu Sterowania Ruchem.
3. Rozszerzenie systemu SCALA o moduł OCIT Instations w celu integracji z systemami zewnętrznymi.

Efekt w 2011 r.:

**Wykonany przesył danych poprzez GPRS na potrzeby Systemu Sterowania Ruchem.
Wykonane prace związane z rozszerzeniem systemu SCALA o moduł OCIT Instations.**

Numer zadania: ST-6.2

Nazwa zadania: **Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz
Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem
i nadzoru**
Finansowanie w 2011 r.: **29 144 770 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **B**
Lokalizacja: **Dzielnica VIII**
Lata realizacji: **wg WPF**
Jednostka realizująca: **ZIKiT, GS**

Jednostka realizująca:
Finansowanie w 2011 r.:

ZIKiT
22 144 770 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zakończenie finansowania dokumentacji projektowej opracowanej w 2010 r.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla przebudowy układu drogowego wraz z budową torowiska tramwajowego i przystanku końcowego komunikacji zbiorowej.
3. Złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy parkingu P&R wraz z budynkiem portierni.
4. Złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej wraz z wewnętrznymi instalacjami i przyłączami.
5. Wybudowanie:
 - linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ,
 - węzła przesiadkowego,
 - przystanku końcowego komunikacji zbiorowej,
 - dwóch podstacji trakcyjnych wraz z wyposażeniem w aparaturę trakcyjną oraz instalacjami technologicznymi wewnętrznymi i zewnętrznymi.
6. Rozpoczęcie robót budowlanych w zakresie:
 - rozbudowy ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki,
 - rozbudowy skrzyżowania ulic: Kapelanka, Brożka i Grota-Roweckiego,
 - rozbudowy skrzyżowań w ciągu ulic Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego,
 - budowy parkingu P&R dla samochodów osobowych z budynkiem portierni z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami,
 - budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej z wewnętrznymi instalacjami i przyłączami,
 - rozbudowy: ekranów akustycznych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, odwodnienia, oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej,
 - przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej, elektroenergetycznej, w tym linii wysokiego napięcia 110 kV, teletechnicznej, ciepłowniczej, rowu odwadniającego i potoku Zakrzowieckiego.
7. Rozpoczęcie realizacji Systemu Sterowania Ruchem - etap I, w tym:
 - kanalizacja kablowa i światłowodowa,
 - system zarządzania ruchem,
 - system monitorowania wizyjnego CCTV, system zarządzania CCTV i wideo rejestracji,
 - system informacji dla pasażerów,
 - system sygnalizacji świetlnej.
8. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na II etap realizacji Systemu Sterowania Ruchem od ul. Starowiślnej do ul. Brożka.
9. Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu pn.: „Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru” w ramach POIiŚ na lata 2007 - 2013.
10. Promocja Projektu.

Jednostka realizująca:
Finansowanie w 2011 r.:

GS
7 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Kontynuacja wypłaty odszkodowań.

Efekt w 2011 r.:

Wybudowana linia tramwajowa.

Rozpoczęta budowa układu drogowego i System Sterowania Ruchem - etap I.

Zawarta umowa na II etap Systemu Sterowania Ruchem od ul. Starowiślnej do ul. Brożka.

Zawarta umowa o dofinansowanie projektu w ramach POIiŚ na lata 2007 - 2013.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-6.3

Nazwa zadania: **Budowa linii tramwajowej KST, etap II B**
(ul. Lipska - ul. Wielicka)

Finansowanie w 2011 r.: **1 709 800 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
2. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.
3. Opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o PNB i o ZRID.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

Opracowana dokumentacja projektowa.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o PNB i o ZRID.

Numer zadania: ST-6.4

Nazwa zadania: **Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo
Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny
wraz z systemem sterowania ruchem**

Finansowanie w 2011 r.: **1 500 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica II, III, XIV, XVIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę linii tramwajowej i ciągu komunikacyjnego wraz ze złożeniem kompletnego wniosku o wydanie decyzji o PNB.
2. Zakończenie opracowania projektu wykonawczego na przebudowę linii tramwajowej i ciągu komunikacyjnego.
3. Opracowanie dokumentacji dla dodatkowych sygnalizacji świetlnych oraz dla zwiększonego zakresu prac projektowych związanych z przebudową oświetlenia ulicznego, dostosowanie przeprojektowanych sygnalizacji świetlnych do systemu obszarowego sterowania ruchem.
4. Przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej.

Efekt w 2011 r.:

Opracowana kompletna dokumentacja projektowa.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o PNB.

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

Numer zadania: ST-7.1

Nazwa zadania: **Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich**
Finansowanie w 2011 r.: **20 714 950 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **B + RF**
Lokalizacja: **Dzielnica XIII**
Lata realizacji: **2004 - 2011**
Jednostka realizująca: **ZIKiT***

*Inwestor zastępczy - **MPK S.A. Kraków** na podstawie zawartego w maju 2009r. Porozumienia o współpracy pomiędzy MPK S.A. i Gminą Miejską Kraków.

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zakończenie budowy estakady o długości 420 m.
2. Wykonanie robót dodatkowych: stabilizacja gruntu, rozbiórka kanału przełazowego, przebudowa przyłącza telekomunikacyjnego, wykonanie zjazdu do działki, wykonanie przyłącza wodociągowego.
3. Promocja Projektu, audyt Projektu, rozliczenie finansowe Projektu.

Efekt w 2011 r.:

**Zakończona budowa estakady.
Rozliczony finansowo Projekt.**

Numer zadania: ST-7.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)**
Finansowanie w 2011 r.: **54 456 504 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **B**
Lokalizacja: **Dzielnica XIII**
Lata realizacji: **wg WPF**
Jednostka realizująca: **ZIKiT, GS**

Jednostka realizująca: **ZIKiT**
Finansowanie w 2011 r.: **52 476 504 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Finansowanie robót budowlanych, w tym robót dodatkowych wykonanych w 2010r.
2. Wykonanie analizy porealizacyjnej oceny oddziaływania na środowisko, dobudowa ekranów akustycznych.
3. Promocja projektu, audyt projektu.

Jednostka realizująca: **GS**
Finansowanie w 2011 r.: **1 980 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Wyплата odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ZRID.

Efekt w 2011 r.:

**Zakończona budowa.
Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.**

Numer zadania: ST-7.3

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”**

Finansowanie w 2011 r.: **817 800 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: 2009 - 2011

Jednostka realizująca: ZIKiT*, GS

**Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej w wysokości 55% kosztów opracowania - określony w zawartym w 2009r. porozumieniu międzygminnym (Kraków - Wieliczka - Niepołomice) dotyczącym realizacji wspólnego Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.*

Jednostka realizująca: ZIKiT

Finansowanie w 2011 r.: 317 800 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
2. Rozliczenie zobowiązań finansowych wynikających z umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

Jednostka realizująca: GS

Finansowanie w 2011 r.: 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ZRID.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-7.4

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**

Finansowanie w 2011 r.: **2 963 800 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XVII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT, GS

Jednostka realizująca: ZIKiT

Finansowanie w 2011 r.: 963 800 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.

Jednostka realizująca: GS

Finansowanie w 2011 r.: 2 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ZRID.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-7.6

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy ul. gen. Wittek**
(Trasa Balicka)

Finansowanie w 2011 r.: **59 911 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica VI, VII

Lata realizacji: 2006 - 2011

Jednostka realizująca: ZIKiT*

* *Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania.*

Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

Numer zadania: ST-8.1

Nazwa zadania: **Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich**

Finansowanie w 2011 r.: **7 145 050 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: B + RF

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: 2004 - 2011

Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Kontynuacja budowy.
2. Zawarcie umowy i wykonanie dodatkowych robót budowlanych.
3. Zakończenie budowy terminala autobusowego.
4. Ogłoszenie zamówienia publicznego, zawarcie umowy i zakup pierwszego wyposażenia.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona budowa terminala autobusowego, zakupione pierwsze wyposażenie.

Numer zadania: ST-8.2

Nazwa zadania: **Budowa ul. Lema**

Finansowanie w 2011 r.: **834 740 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: RF, P

Lokalizacja: Dzielnica II, III, IV

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT, GS

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2011 r.: 314 740 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU,
- zakończenie opracowania dokumentacji projektowej,
- opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID,
- uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do C.H. Plaża o długości ok. 0,16 km:

Rozliczenie finansowe robót budowlanych wykonanych w latach 2009-2010.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2011 r.: 520 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań, wynikających z wydanej ostatecznej decyzji o ZRID dla zadania 3.

Efekt w 2011 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID dla zadania 2.

Rozliczone finansowo roboty budowlane wykonane w latach 2009-2010 dla zadania 3.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków, wynikające z wydanej ostatecznej decyzji o ZRID dla zadania 3.

Numer zadania: ST-8.3

Nazwa zadania: **Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego**
Finansowanie w 2011 r.: **3 000 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **P**
Lokalizacja: **Dzielnica VIII**
Lata realizacji: **wg WPF**
Jednostka realizująca: **GS**

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ZRID.

Efekt w 2011 r.:

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-8.4

Nazwa zadania: **Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**
Finansowanie w 2011 r.: **1 588 484 zł**
Faza procesu inwest. w 2011 r.: **B**
Lokalizacja: **Dzielnica IX**
Lata realizacji: **wg WPF**
Jednostka realizująca: **ZIKiT*, GS**

*** Inwestycja przygotowywana i realizowana w zakresie:**

- budowy Centrum Jana Pawła II przez Archidiecezję Krakowską,
- rozbudowy zewnętrznego układu komunikacyjnego przez Gminę Miejską Kraków.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2011 r.: 88 484 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Zakończenie budowy układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum Jana Pawła II w Krakowie - etap I, w zakresie:

1. Budowy dwóch połączeń z układem ulic istniejących:
 - połączenia z ulicą Herberta,
 - połączenia z ulicą Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia.
2. Budowy skrzyżowania typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 33 m i jezdni szerokości 5 m.
3. Budowy: chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, kanalizacji sanitarnej i opadowej, oświetlenia ulicznego.
4. Przebudowy częściowej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.
5. Wykonania zieleni.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2011 r.: 1 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Wypłata odszkodowań.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona budowa układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum Jana Pawła II - etap I.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

ST-9 PARKINGI

Numer zadania: S-9.1

Nazwa zadania: **Budowa parkingów (WI)**

Finansowanie w 2011 r.: **400 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica I, VII, XIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: WI

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zad.1 Parking podziemny przy skrzyżowaniu al. Focha z al. 3 Maja:
 - zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
 - opracowanie dokumentacji projektowej, złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu,
 - przygotowanie zagospodarowania placu przed Muzeum Narodowym i uzyskanie odpowiednich decyzji.
2. Zad.2 Parking podziemny przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”):
 - zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
 - opracowanie dokumentacji projektowej,
 - złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
3. Zad.3 Parking podziemny pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”):
 - uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej,
 - zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
 - opracowanie dokumentacji projektowej,
 - złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
4. Zad.4 Parking naziemny przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”):
 - zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
 - opracowanie dokumentacji projektowej,
 - złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.

Efekt w 2011 r.:

Zawarte umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów dla zad.1, 2, 3, 4.

Uzyskane decyzje lokalizacyjne dla zad. 3.

Opracowana dokumentacja projektowa dla zad. 1, 2, 3, 4.

Uzyskane ostateczne decyzje o PNB dla zad. 1, 2, 3, 4.

Numer zadania: ST-9.2

Nazwa zadania: **Budowa parkingów podziemnych (ZIKiT)**

Finansowanie w 2011 r.: **0 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: **B**

Lokalizacja: **Dzielnica I, V**

Lata realizacji: **wg WPF**

Jednostka realizująca: **ZIKiT**

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. **Zad.1 Parking podziemny „Nowy Kleparz” wraz z przebudową niezbędnego układu drogowego:**
 - zawarcie umowy koncesji na wybudowanie parkingu,
 - opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o PNB,
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB,
 - rozpoczęcie budowy parkingu podziemnego.
2. **Zad.2 Parking podziemny wraz z zagospodarowaniem Placu Inwalidów i Pomnikiem Orła Białego:**
 - uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej,
 - opracowanie dokumentacji projektowej,
 - złożenie wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.

Efekt w 2011 r.:

Rozpoczęta budowa parkingu podziemnego „Nowy Kleparz”.

Uzyskana ostateczna decyzja o PNB dla zadania 2.

ST-10 SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Numer zadania: S-10.1

Nazwa zadania: **Szybka Kolej Aglomeracyjna**

Finansowanie w 2011 r.: **1 000 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2011 r.: **P**

Lokalizacja: **Dzielnica VI**

Lata realizacji: **wg WPF**

Jednostka realizująca: **GK***

**Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji robót w zakresie: przebudowy ul.Balickiej wraz z niezbędną infrastrukturą, wykonania wiaduktu kolejowego nad ul.Balicką oraz przystanku kolejowego przy ul.Balickiej w wysokości 100% kosztów – na podstawie przygotowywanej umowy z PKP PLK S.A. o realizację.*

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A.

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Finansowanie realizacji przystanku kolejowego przy ul.Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul.Balicką w Krakowie, km 0,543 linii kolejowej nr 118 Kraków-Mydlniki – Kraków-Balice MPL, wraz z niezbędną przebudową ul.Balickiej w zakresie:

- przygotowania materiałów przetargowych dla projektu w formule „projektuj i zbuduj”,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji: lokalizacyjnej i o PNB,
- ogłoszenie zamówienia publicznego, wyłonienie wykonawcy i podpisanie umowy na realizację.

Efekt w 2011 r.:

Sfinansowane koszty poniesione na przygotowanie zadania.

S-1 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU

Numer zadania: S-1.1

Nazwa zadania:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Finansowanie w 2011 r.:

3 600 000 zł

Faza procesu inwest. w 2011 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnica I - XVIII

Lata realizacji:

realizacja ciągła

Jednostka realizująca:

GS

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych do wysokości zaplanowanych środków.

Efekt w 2011 r.:

Pozyskany teren do wysokości zaplanowanych środków.