PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.152.243.2026.DP Kraków, 21 lipca 2026 r.

Pan
Krzysztof Kwarciak
Przewodniczący
Stowarzyszenia Ulepszamy Kraków!
ul. Szyszko-Bohusza 21
30-251 Kraków

Odpowiedź na petycję

Sprawa Postulat wprowadzenia zmian w infrastrukturze miejskiej, mających na celu zmniejszenie skutków upałów wpływających na funkcjonowanie miasta.

Data pisma 26 czerwca 2026 r.
Data wpływu 26 czerwca 2026 r.

Szanowny Panie Przewodniczący

Na wstępie pragnę podziękować za przekazane przez Pana uwagi oraz podzielenie się opinią na temat infrastruktury miejskiej i wpływu upałów na funkcjonowanie miasta. Postępujące zmiany klimatu są jednym z najważniejszych wyzwań, także dla Miasta Krakowa, a działania w tym obszarze wymagają dalszego wzmacniania.

Proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień dotyczących poruszonych przez Pana kwestii w ramach poszczególnych punktów.

„Przystanek z funkcją solarium"

Obsadzanie wiat pnączami w znacznym stopniu utrudniałoby wykonywanie mycia oraz konserwacji elementów, w tym także np. napraw. Wiaty wykonane są z materiałów optymalnych pod kątem kosztu wykonania, trwałości oraz utrzymania (aluminium, szyby hartowane i poliwęglan lity na dachu) oraz nie odbiegają od standardów przyjętych w wielu miejscach na świecie, również w krajach np. Europy Południowej, gdzie występujące upały są zjawiskiem atmosferycznym spotykanym częściej niż w Polsce.

Zwracam również uwagę, że wybranych miejscach Krakowa, w szczególności na placach i rondach charakteryzujących się niskim pokryciem zieleni, w tym na węzłach przesiadkowych takich jak Plac Centralny im. R. Reagana, Rondo Grzegórzeckie czy Rondo Mogilskie, stoją już lub staną w najbliższej przyszłości wiaty z tzw. „zielonym dachem", który obniża temperaturę pod zadaszeniem nawet o kilka stopni.

„Ławki, które mogą zastąpić grilla"

Pragnę zaznaczyć, że ławki pełnią istotną funkcję nie tylko pod względem komfortu, ale przede wszystkim dostępności przestrzeni publicznej. Dla wielu osób, w szczególności seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami i ograniczoną mobilnością, możliwość skorzystania z miejsca siedzącego podczas oczekiwania na transport publiczny jest niezbędna. Niestety tam, gdzie

potoki pasażerskie na przystankach komunikacyjnych są duże Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie jest w stanie zapewnić miejsc siedzących dla większości pasażerów.

Dobierając elementy małej architektury Miasto Kraków bierze pod uwagę wiele czynników, takich jak trwałość, odporność na akty wandalizmu, koszty utrzymania oraz funkcjonalność. Niemniej jednak należy się zgodzić z Pana opinią, że metalowe siedziska mogą powodować dyskomfort związany z nagrzewaniem się w okresie letnim oraz wychładzaniem w niższych temperaturach. Mając powyższe na uwadze w bieżącym roku w ramach realizowanego przedsięwzięcia Prezydenta Miasta Krakowa jakim jest „Pakt dla krakowskich osiedli", metalowe siedzisko ławki zostanie zastąpione szczeblami z drewna jesionowego. W pierwszej kolejności nowo zakupione ławki będą montowane na tych przystankach, które ich jeszcze nie posiadają, a w dalszej perspektywie wymieniane będą ławki z metalowymi siedziskami, które są już wyeksploatowane.

Jednocześnie, w zakresie tzw. małej architektury obejmującej m.in. ławki i przystanki, w 2023 r. przygotowano Projekt Katalogu Mebli Miejskich dla Krakowa, który następnie poddano konsultacjom społecznym, a w 2025 r. powołano Zespół ds. opracowania Katalogu mebli miejskich dla miasta Krakowa (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1561/2025 z 25 czerwca 2025 r.). W pracach nad tym katalogiem zostanie uwzględniony komfort termiczny materiałów. Powołano również Miejską Ogrodniczkę, do której zadań należy koordynacja działań podmiotów zajmujących się zielenią w mieście oraz tworzenie spójnej wizji opieki nad terenami zielonymi.

„ «Zieleńce» wysypane dużą ilością kory"

Stosowanie kory pod nasadzeniami jest powszechnie przyjętą praktyką w projektowaniu i utrzymaniu zieleni. Ściółkowanie poprawia warunki wilgotnościowe dla roślin, ogranicza wzrost chwastów oraz chroni przed skrajnymi wahaniami temperatury. Kora nie stanowi istotnego źródła, które kumuluje ciepło, zwłaszcza w porównaniu z nawierzchniami utwardzonymi. Z uzyskanych od Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie informacji wynika, że zaprzestano wykorzystywania agrowłókniny, która mogła się faktycznie nagrzewać. Natomiast materiał wykorzystywany do ściółkowania rabat jest materiałem naturalnym, który stanowi dodatkową swoistą izolację przed bezpośrednim wpływem słońca na glebę. Ponadto w większości przypadków rozrośnięta roślinność w rabatach zasłania wysypaną korę.

„Baseny tylko po tym jak przejdzie ulewa"

Dostrzegając zasadność rozwijania wodnej infrastruktury rekreacyjnej na obszarze Miasta Krakowa Pana spostrzeżenia i propozycje zostały przekazane również do Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie.

W kontekście zaś istniejącej tego typu infrastruktury w postaci basenów/kąpielisk w poszczególnych dzielnicach wskazania wymaga, że aktualnie w zarządzie ZIS pozostają:

1. Dzielnica II Grzegórzki:
   - Przystań na Eisenberga, ul. F. Eisenberga 4.
2. Dzielnica VI Bronowice:
   - Obiekty KS Bronowianka, ul. Zarzecze 124A.
3. Dzielnica VIII Dębniki:
   - Ośrodek Sportu i Rekreacji Kolna, ul. Kolna 2,
   - Park Zakrzówek – akwen z kąpieliskiem, ul. Wyłom 22.
4. Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim:
   - „Com-Com Zone Prokocim", ul. J. Kurczaba 29,
   - Dzielnicowe Centrum Sportu i Rekreacji na osiedlu Na Kozłówce, ul. Facimiech 32.
5. Dzielnica XIII Podgórze:

- Obiekty KS „Korona”, ul. Kalwaryjska 9-15 (w związku z remontem dużego basenu pływalnia jest nieczynna do odwołania).

6. Dzielnica XVI Bieńczyce:
   - Ośrodek Sportu i Rekreacji Klub Sportowy Wanda Kraków, ul. Bulwarowa 39.
7. Dzielnica XVIII Nowa Huta:
   - Młodzieżowe Centrum Sportu i Edukacji "Com-Com Zone" w Nowej Hucie, ul. T. Ptaszyckiego 6.

Dodatkowo podkreślenia wymagają podejmowane przez Gminę Miejską Kraków działania m.in. w postaci oddania do użytku w 2021 r. inwestycji Centrum Rekreacji i Wypoczynku „Przylasek Rusiecki”, a także trwające prace inwestycyjne przy ul. Mackiewicza 14, polegające na budowie krytej pływalni na terenie KS Clepardia wraz z obiektami towarzyszącymi, infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu, w ramach I etapu inwestycji. Zgodnie z aktualnym harmonogramem inwestycji, zakończenie robót budowlanych planowane jest na I kwartał 2027 r. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że wszelkie prace realizowane są zgodnie z przyjętym planem oraz obowiązującymi przepisami, a ich przebieg podlega bieżącemu nadzorowi.

Jednocześnie w kontekście Pana uwagi dotyczącej „niedrożnej kanalizacji podczas ulew” i związanymi z tym niedogodnościami dla Mieszkańców wyrażam nadzieję, że podejmowane przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie działania m.in. w zakresie adaptacji Miasta do zmian klimatycznych i ograniczenia skutków powodzi pozwolą z powodzeniem przeciwdziałać tego typu sytuacjom. Szczegółowe informacje dotyczące działalności ww. miejskiej jednostki organizacyjnej dostępne są pod następującym adresem strony internetowej: https://ziw.krakow.pl/.

„Potrzebna zmiana podejścia do projektowania przestrzeni”

Pragnę zapewnić, że Miasto Kraków podziela troskę wyrażoną w petycji dotyczącą konieczności lepszego dostosowania przestrzeni publicznych do coraz częstszych i bardziej uciążliwych fal upałów. W szczególności za zasadne należy uznać postulaty dotyczące zwiększania liczby miejsc zacienionych, poprawy komfortu oczekiwania na transport publiczny, ograniczania nadmiernego nagrzewania się elementów małej architektury oraz projektowania zieleni w sposób rzeczywiście poprawiający mikroklimat. Jednocześnie informuję, że ich realizacja może następować w szczególności przy nowych inwestycjach, remontach, przebudowach ulic, modernizacji przystanków oraz zagospodarowywaniu terenów zieleni.

W szerszym kontekście należy wskazać, że Kraków od lat podejmuje działania na rzecz adaptacji do zmian klimatu. Wśród dotychczasowych działań warto wymienić m.in. przystąpienie w 2019 r., jako pierwsze miasto w Europie Środkowo-Wschodniej, do programu Climate-KIC „Deep Demonstrations of Healthy, Clean Cities”, w ramach którego budowano potencjał organizacyjny UMK w obszarze klimatu i energii oraz inicjowano procesy partycypacyjne. W 2020 r. uruchomiono pierwszy w Krakowie panel obywatelski, tj. Krakowski Panel Klimatyczny, który został zrealizowany w 2021 r. W 2022 r. Kraków przystąpił do unijnej Misji 100 miast neutralnych dla klimatu i inteligentnych do 2030 roku, a w 2023 r. uruchomiono Centrum Edukacji Klimatycznej. Z kolei, w 2024 r. opracowano Kontrakt Klimatyczny dla Krakowa, pokazujący ścieżkę dochodzenia do neutralności klimatycznej miasta. W 2025 r. Kraków uzyskał wyróżnienie Mission Label, będące rezultatem pozytywnej opinii Kontraktu Klimatycznego przedłożonego Komisji Europejskiej.

Kwestia tzw. miejskiej wyspy ciepła również została odpowiednio zdiagnozowana. W tym kontekście należy wskazać na Ekspertyzę Miejskiej Wyspy Ciepła w Krakowie,

opracowaną przez Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz Referat ds. Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej Wydziału Geodezji UMK (2023 r.).

Miasto Kraków podejmuje działania mające na celu ograniczanie skutków fal upałów w sposób systemowy, w ramach realizacji Planu Adaptacji Miasta Krakowa (MPA) do zmian klimatu do roku 2030. Dokument ten określa kierunki działań służących zwiększaniu odporności miasta na skutki zmian klimatu, w tym na coraz częstsze i intensywniejsze fale upałów. Corocznie opracowywane jest sprawozdanie z realizacji MPA, zawierające informacje o zrealizowanych działaniach, stopniu ich wykonania oraz poniesionych nakładach finansowych. Obecnie trwają prace nad aktualizacją dokumentu, która uwzględni aktualne wyzwania związane z postępującymi zmianami klimatu oraz nowe kierunki działań adaptacyjnych. Postulaty z petycji mogą zostać wykorzystane przy aktualizacji MPA oraz planowaniu działań adaptacyjnych. Informacje dotyczące realizowanych działań adaptacyjnych dostępne są w corocznych sprawozdaniach publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.

Dodatkowo, w kontekście podejścia systemowego obecnie prowadzone są prace nad dokumentem pn. „Błękitno-Zielona Polityka Krakowa. Koncepcja zazieleniania Krakowa do 2050 roku", którego celem jest zwiększanie udziału terenów zieleni oraz wzmacnianie ich roli w ograniczaniu skutków wysokich temperatur i zjawiska miejskiej wyspy ciepła. Dokument zakłada m.in. poprawę dostępności terenów zieleni dla mieszkańców, identyfikację obszarów deficytowych oraz wskazanie kierunków rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury. Informuję ponadto, że zawarte w treści Pana petycji postulaty zostaną przekazane do Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, celem wykorzystania w ramach posiadanych kompetencji.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte i raz jeszcze dziękuję za przekazanie swoich spostrzeżeń i przedstawienie postulatów oraz zaangażowanie w sprawy jakości przestrzeni publicznej i adaptacji miasta do zmian klimatycznych, a także zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

Stanisław Kracik
p.f. Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:
1. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza UMK,
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
4. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie,
5. Wydział Planowania Przestrzennego UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.