17.07.2026
OK

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2026 -07- 17 (6)
Nr ..... zał. .....

Kraków, dnia 17 lipca 2026 roku

Urzad Miasta Krakowa
RPW/542546/2026
Data:2026-07-17

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ ORGANIZACJI I NADZORU
pl. Wszystkich Świętych 3/4
Data 2026 -07- 17
1287
Ilość zał. .....

Adresaci petycji

Stanisław Kracik

pełniący funkcję Prezydenta Miasta

pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

Rada Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

PETYCJA

w sprawie remontu i przebudowy ulicy Starowiślnej

Starowiślna od lat jest antywizytówką Krakowa. Zamiast reprezentacyjnej ulicy w centrum, mamy betonową pustynię z samochodami parkującymi na chodnikach, gdzie popadnie, bez pozostawienia przepisowego odstępu. Brak zieleni, fatalny stan torowiska tramwajowego czy nieustający hałas sprawiają, że jest to miejsce, którego mieszkańcy po prostu unikają.

Od 6 lat toczyły się prace, aby tę sytuację zmienić. To przeprowadzone konsultacje społeczne, decyzje dwóch prezydentów miasta, wielokrotne debaty nad projektem w Radzie Miasta, w tym jedna w tym roku. Nagła decyzja o zmianie zakresu inwestycji podejmowana przez organ wykonawczy, powołany nie w wyborach powszechnych, a wyznaczony do tymczasowego pełnienia funkcji Prezydenta Miasta Krakowa, bez ponownych konsultacji społecznych i wbrew wielokrotnym stanowiskom Rady Miasta, budzi poważne wątpliwości co do prawidłowości procesu decyzyjnego.

Od momentu przeprowadzenia w 2020 roku konsultacji społecznych w sprawie przebudowy ulicy Starowiślnej na odcinku od ul. Józefa Dietla do Mostu Powstańców Śląskich było jasne, że przebudowa jest niezbędna.

Uczestnicy konsultacji wypowiedzieli się w znaczącej większości za planowanymi rozwiązaniami:

- **65%** respondentów wskazało, że **wprowadzenie zieleni** jest zmianą konieczną w stosunku do stanu obecnego,
- **63%** osób poparło **przebudowę przystanków na tzw. przystanki „wiedeńskie" ułatwiające wsiadanie do tramwaju osobom o ograniczonej mobilności,**
- **wariant wprowadzający jednokierunkową jezdnię dla samochodów** uzyskał spośród trzech prezentowanych wariantów największe poparcie na poziomie **68%** – znacznie wyższe niż warianty z dwukierunkową jezdnią (24%) czy jednokierunkowy z wyznaczeniem zatok parkingowych (7%).

Jedynym sposobem na dostosowanie ulicy Starowiślnej do stanu zaproponowanego i przyjętego w wyniku ówczesnych konsultacji jest jej przebudowa. Remont zaproponowany przez pana Stanisława Kracika, który ma być alternatywą dla dotychczasowej koncepcji przebudowy, nie jest wystarczającym rozwiązaniem problemów ulicy Starowiślnej. **Bez przebudowy Starowiślna pozostanie betonową pustynią bez schronienia przed słońcem i redukcji hałasu za pomocą zieleni.**

Jako sygnatariusze petycji, apelujemy do pana Stanisława Kracika, pełniącego obowiązki Prezydenta Miasta Krakowa, by wsłuchał się w głos mieszkanek i mieszkańców. Żądamy, by nie porzucać wyników wieloletnich procesów, dzięki którym udało się wypracować projekt przebudowy.

Chcemy Starowiślnej dla ludzi. Takiej, która uwzględni potrzeby osób poruszających się pieszo, na rowerze i tramwajem. Takiej, która będzie przyjazna dla rodziców z dziećmi, seniorów i osób z niepełnosprawnościami.

Załącznik

1. Lista podpisów (1422 podpisy)

Starowiślna dla ludzi: petycja w sprawie remontu i przebudowy ulicy Starowiślnej

Do pełniącego funkcję prezydenta Krakowa Stanisława Kracika, premiera RP Donalda Tuska i Rady Miasta Krakowa:

jako mieszkanki i mieszkańcy Krakowa wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planów porzucenia projektu przebudowy ulicy Starowiślnej i podjęcia decyzji tylko o remoncie drogi.

Żądamy niezwłocznego rozpoczęcia przebudowy Starowiślnej zgodnie z dotychczas przyjętym projektem: z uwzględnieniem zieleni, przebudowy przystanków i ograniczeniem ruchu samochodów. Dla ludzi!

Starowiślna od lat jest antywizytówką Krakowa. Zamiast reprezentacyjnej ulicy w centrum, mamy betonową pustynię z samochodami parkującymi na chodnikach gdzie popadnie, bez pozostawienia przepisowego odstępu. Brak zieleni, fatalny stan torowiska tramwajowego czy nieustający hałas sprawiają, że jest to miejsce, którego mieszkańcy po prostu unikają.

Od 6 lat toczyły się prace, aby tę sytuację zmienić. To przeprowadzone konsultacje społeczne, decyzje dwóch prezydentów miasta, wielokrotne debaty nad projektem w Radzie Miasta, w tym jedna w tym roku. Nagła decyzja o zmianie zakresu inwestycji podejmowana przez organ wykonawczy, powołany nie w wyborach powszechnych, a wyznaczony do tymczasowego pełnienia funkcji Prezydenta Miasta Krakowa, bez ponownych konsultacji społecznych i wbrew wielokrotnym stanowiskom Rady Miasta, budzi poważne wątpliwości co do prawidłowości procesu decyzyjnego.

Od momentu przeprowadzenia w 2020 roku konsultacji społecznych w sprawie przebudowy ulicy Starowiślnej na odcinku od ul. Józefa Dietla do Mostu Powstańców Śląskich było jasne, że przebudowa jest niezbędna.

Uczestnicy konsultacji wypowiedzieli się w znaczącej większości za planowanymi rozwiązaniami:

- **65%** respondentów wskazało, że **wprowadzenie zieleni** jest zmianą konieczną w stosunku do stanu obecnego,
- **63%** osób poparło **przebudowę przystanków na tzw. przystanki "wiedeńskie" ułatwiające wsiadanie do tramwaju osobom o ograniczonej mobilności**,
- **wariant wprowadzający jednokierunkową jezdnię dla samochodów** uzyskał spośród trzech prezentowanych wariantów największe poparcie na poziomie **68%** – znacznie wyższe niż warianty z dwukierunkową jezdnią (24%) czy jednokierunkowy z wyznaczeniem zatok parkingowych (7%).

Jedynym sposobem na dostosowanie ulicy Starowiślnej do stanu zaproponowanego i przyjętego w wyniku ówczesnych konsultacji jest jej przebudowa. Remont zaproponowany przez pana Stanisława Kracika, który ma być alternatywą dla dotychczasowej koncepcji przebudowy, nie jest wystarczającym rozwiązaniem problemów ulicy Starowiślnej. **Bez przebudowy Starowiślna pozostanie betonową pustynią bez schronienia przed słońcem i redukcji hałasu za pomocą zieleni.**

Jako sygnatariusze petycji, apelujemy do pana Stanisława Kracika, pełniącego obowiązki Prezydenta Miasta Krakowa, by wsłuchał się w głos mieszkanek i mieszkańców. Żądamy, by nie porzucać wyników wieloletnich procesów, dzięki którym udało się wypracować projekt przebudowy.

Chcemy Starowiślnej dla ludzi. Takiej, która uwzględni potrzeby osób poruszających się pieszo, na rowerze i tramwajem. Takiej, która będzie przyjazna dla rodziców z dziećmi, seniorów i osób z niepełnosprawnościami.

Podpisy