PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.152.180.2026.DP Kraków, 16 czerwca 2026 r.

Odpowiedź na petycję

Sprawa Zgłaszane do Urzędu Miasta Krakowa przez mieszkańców problemy dotyczących hałasu komunikacyjnego oraz zjawiska nielegalnych wyścigów ulicznych na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Data pisma 11 maja 2026 r.
Data wpływu 11 maja 2026 r.

Szanowni Państwo

Na wstępie informuję, że mając na uwadze charakter poruszonej w treści Państwa korespondencji problematyki, została ona zakwalifikowana jako petycja w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 130).

Poniżej przedstawiam wyjaśnienia dotyczące poszczególnych kwestii zawartych w petycji.

1. Czy Miasto posiada aktualne dane lub analizy dotyczące natężenia hałasu w wskazanych rejonach, w szczególności w godzinach nocnych? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.

Kwestie związane z hałasem generowanym przez nielegalne wyścigi samochodowe odbywające się na drogach publicznych nie należą do kompetencji organów ochrony środowiska. Przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.) nie obejmują hałasu powstającego w wyniku pojedynczych przejazdów pojazdów, w tym motocykli i samochodów.

Dopuszczalne poziomy hałasu emitowanego przez pojazdy oraz warunki ich uczestnictwa w ruchu drogowym określają przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie. Zgodnie z art. 129 ust. 1 tej ustawy, kontrola ruchu drogowego należy do Policji. W związku z powyższym występujące w tym zakresie uciążliwości powinny być kierowane do właściwej jednostki Policji, w szczególności do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska Prezydent Miasta Krakowa sporządza co pięć lat strategiczną mapę hałasu dla Krakowa, zawierającą ocenę hałasu komunikacyjnego. Aktualna mapa (z 2022 r.) została udostępniona w Miejskim Systemie Informacji Przestrzennej (MSIP) – Obserwatorium

(https://msip.um.krakow.pl/kompozycje/?config=config_halas_22.json). Na podstawie tej mapy Marszałek Województwa Małopolskiego opracowuje Program ochrony środowiska przed hałasem. Należy jednak podkreślić, że wskazane dokumenty nie obejmują hałasu wynikającego ze zdarzeń incydentalnych, w tym nielegalnych wyścigów samochodowych.

Zaznaczam także, iż Straż Miejska Miasta Krakowa nie posiada urządzeń ani kompetencji do prowadzenia pomiarów natężenia hałasu komunikacyjnego, wobec czego jednostka nie dysponuje analizami dotyczącymi poziomu hałasu we wskazanych lokalizacjach. Kwestie związane z pomiarami hałasu oraz oceną oddziaływania akustycznego pozostają we właściwości innych wyspecjalizowanych służb i jednostek.

Informuję również, iż Straż Miejska Miasta Krakowa analizuje zgłoszenia mieszkańców dotyczące zakłócania porządku publicznego oraz uciążliwości komunikacyjnych, jednak nie prowadzi odrębnego monitoringu działań odnoszącego się wyłącznie do zjawiska nielegalnych wyścigów ulicznych lub hałasu komunikacyjnego. Wpływające zgłoszenia mieszkańców w tym zakresie, jak również ewentualna korespondencja podlega bieżącej analizie i przekazywana jest zgodnie z właściwością uprawnionym do reakcji podmiotom.

Ponadto nadmieniam, że w 2026 r. do Oddziałów Straży Miejskiej Miasta Krakowa nie wpłynęła korespondencja związana ze wskazaną problematyką.

Niezależnie od powyższego, w kontekście hałasu komunikacyjnego mogącego powstawać np. w związku z prowadzonymi przez Miasto Kraków remontami, pragnę zapewnić, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa przy realizacji inwestycji dąży do zminimalizowania uciążliwości wynikającej z emisji hałasu oraz drgań.

Ta gminna jednostka budżetowa korzysta bowiem z najnowszych dostępnych technologii i stosuje najbardziej optymalne rodzaje nawierzchni zarówno pod jezdnię dla samochodów, jak i torowiska tramwajowe. Wprowadzone rozwiązania projektowe zapewniają spełnienie warunków zawartych w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zwiększają komfort dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także mieszkańców budynków sąsiednich.

2. Jakie działania kontrolne oraz prewencyjne są obecnie prowadzone przez instytucje miejskie, Policję i Straż Miejską w miejscach wskazywanych przez mieszkańców jako problematyczne?

3. Czy od 2024 roku zostały wdrożone nowe działania lub programy mające na celu ograniczenie nielegalnych wyścigów oraz hałasu komunikacyjnego w Krakowie? Jeśli tak, prosimy o ich opisanie.

Jak ustalono, funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie realizują szereg działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym również poprzez eliminowanie zjawiska nielegalnych wyścigów na krakowskich ulicach.

W okresie od 1 stycznia 2026 r. do 19 maja 2026 roku przeprowadzono łącznie 53 wzmożone działania pn. „Nielegalne wyścigi" na terenie miasta Krakowa. Z przedstawionych przez Policję informacji wynika, że w tym zakresie we wskazanych lokalizacjach w bieżącym roku ujawniono 2084 wykroczenia, z czego w 1502 przypadkach ujawniono przekroczenia prędkości przez kierujących pojazdami.

Ponadto w miesiącach od stycznia do kwietnia 2026 r. na terenie miasta Krakowa przeprowadzono 80 kontroli urządzeniem Sonometr ujawniając 26 pojazdów, których poziom

głośności został przekroczony. Przedmiotowe działania prowadzone są w różnych lokalizacjach, również w rejonie ulic wskazanych w treści petycji.

Dodatkowo informuję, że wskazana w petycji tematyka została uwzględniona przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w realizacji zadań, w celu eliminowania niewłaściwych zachowań użytkowników dróg.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, że przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym nie dają Straży Miejskiej Miasta Krakowa uprawnień do tego, aby kontrolować prędkość pojazdów (również tych biorących udział w nielegalnych wyścigach) oraz dokonywać kontroli w zakresie normy hałasu pojazdów. Jednostka nie planuje prowadzenia takich działań, ze względu na brak umocowania prawnego. Natomiast w przypadku powzięcia przez strażników informacji o zdarzeniach tego rodzaju, informacja jest przekazywana zgodnie z właściwością do Policji.

Informuję także, iż weryfikacja Elektronicznej Książki Interwencji Straży Miejskiej Miasta Krakowa wykazała, iż w roku 2023 odnotowano wpływ dwóch zgłoszeń związanych w przedmiotową problematyką. W przypadku jednego z nich, z dnia 19 czerwca 2023 r., dotyczącego pojazdu marki Audi poruszającego się szybko w rejonie ul. Siedleckiego i Gurgacza – zgłoszenie przekazano na numer 112, kierując jednocześnie w dany rejon patrol, który nie ujawnił pojazdu. Drugie ze zgłoszeń z dnia 30 czerwca 2023 r. dotyczyło grupy kilkudziesięciu motocyklistów przebywających w rejonie ul. Plac Na Groblach, których pojazdy miały powodować hałas, a kierujący, zgodnie z relacją osoby zgłaszającej, mieli urządzać wyścigi na ul. Powiśle – interwencję przekazano na Policję.

Zaznaczam także, iż w związku z wpływem w roku 2025 do jednostki korespondencji związanej z interpelacją Pana Tomasza Darosa, Radnego Miasta Krakowa, mając na względzie zgłoszony problem strażnicy miejscy Oddziału II Krowodrza zwracali uwagę w rejonie dzielnicy VI Bronowice oraz w rejonie ul. Josepha Conrada i ul. Walerego Eliasza-Radzikowskiego na następujące kwestie pozostające w ich kompetencji, tj. na oddalanie się kierowcy od pojazdu, gdy silnik pracuje oraz na pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym (nie dotyczy to pojazdu wykonującego czynności na drodze). W toku 16 przeprowadzonych kontroli w okresie od 7 do 20 listopada 2025 r. nie ujawniono czynów zabronionych.

Nadmieniam również, iż w dniu 27 sierpnia 2025 r., do Straży Miejskiej Miasta Krakowa za pośrednictwem Wydziału Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego UMK, wpłynęło zgłoszenie dotyczące wyścigów samochodowych i motocyklowych (w innym miejscu niż wskazane w interpelacji), tj. w rejonie ul. Prądnickiej i Doktora Twardego na odcinku mniej więcej od Nowego Kleparza do ul. Bratysławskiej. Sprawa została przekazana pismem z dnia 28 sierpnia 2025 r. do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Niezależnie od powyższego zaznaczenia wymaga rola przekazanych Policji przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK środków finansowych skierowanych na działania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, tj.:

- w 2025 r.:
    - narkotesty: 8 000,00 zł z budżetu Rad Dzielnic,
    - patrole Wydział Ruchu Drogowego: 300 000,00 zł.

- w 2026 r.:
    - narkotesty: 7 500,00 zł z budżetu Rad Dzielnic,
    - patrole Wydział Ruchu Drogowego: 500 000, 00 zł.

Odnosząc się do kwestii podejmowanych przez Gminę Miejską Kraków działań w celu przeciwdziałania hałasowi komunikacyjnemu, poniżej przedstawiam odpowiednie wyjaśnienia.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi zadanie pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania ZDMK/T1.5/24 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą". Dla tej inwestycji zostanie zmieniona organizacja ruchu pojazdów samochodowych na ul. Starowiślnej z ruchu dwukierunkowego na ruch jednokierunkowy, co spowoduje znaczące zmniejszenie natężenia ruchu w porównaniu z obecnym stanem, a dzięki temu obniżona zostanie emisja hałasu oraz drgań.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowywał również zadania inwestycyjne pn. „Przebudowa węzła Piłsudskiego i przebudowa ul. Straszewskiego na odc. Od węzła UJ do ul. Smoleńsk", oraz „Przebudowa skrzyżowania ulic Karmelicka – Dunajewskiego – Podwale oraz ul. Karmelickiej na odcinku od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej". Inwestycje te mają również na celu obniżenie hałasu oraz drgań.

Jednocześnie informuję, że w roku 2025 ZDMK prowadził zadanie związane z „Budową ekranów akustycznych wzdłuż Parku Jerzmanowskich oraz bloków przy pętli tramwajowej przy ul. Wielickiej". Środki na to zadanie zostały zapewnione w wysokości 50 000 zł brutto i wyłącznie na rok 2025, w związku z czym możliwe było tylko przeprowadzenie analizy akustycznej dla wybranej lokalizacji. Ze względu na brak środków w aktualnym budżecie Miasta Krakowa zadanie nie jest kontynuowane. Kontynuacja zadania na podstawie przygotowanej analizy w zakresie projektu budowlanego i realizacji robót, będzie ponownie wnioskowana do ujęcia w budżecie Miasta Krakowa/Wieloletniej Prognozie Finansowej.

W 2025 roku zostało wprowadzone zadanie nr ZDMK/T1.79/25 pn. „Ekrany wzdłuż Turowicza", lecz nie udało się zawrzeć umowy na opracowanie projektu. W związku z powyższym ZDMK w roku bieżącym będzie ponawiał zapytania ofertowe na opracowanie dokumentacji projektowej dla tego zadania.

Niezależnie od powyższego nadmieniam, że w roku 2024 został wprowadzony uchwałą sejmiku Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego (szczegółowe informacje dostępne są na poniższej stronie internetowej https://powietrze.malopolska.pl/aktualnosci/nowy-program-ochrony-srodowiska-przed-halasem-dla-wojewodztwa-malopolskiego-zostal-uchwalony).

W ramach przedmiotowego programu zostały określone działania krótkookresowe i długookresowe, przy czym należy stwierdzić, że program wojewódzki nie określa finansowania. Z uwagi na okoliczność, że finansowanie ww. programu leży po stronie gmin, to podjęcie działań inwestycyjnych w nim określonych uzależnione jest od przyznania środków w budżecie Miasta Krakowa/Wieloletniej Prognozie Finansowej.

4. Czy Miasto prowadzi monitoring skuteczności dotychczasowych działań (w tym finansowania dodatkowych patroli Policji) w kontekście realnego ograniczenia opisanych zjawisk?

Zgodnie z ustawowymi kompetencjami, monitoring skuteczności tego typu działań jest realizowany przez Policję, która odpowiada za działania w tym zakresie.

5. Czy planowane jest rozszerzenie działań prewencyjnych lub kontrolnych na wskazane przez mieszkańców lokalizacje, w szczególności w godzinach nocnych? Jeśli tak – w jakim przewidywanym terminie? Jeśli nie – z jakich przyczyn?

Funkcjonariusze Policji regularnie prowadzą działania prewencyjne i kontrolne, dostosowując swoje działania do aktualnych potrzeb. Dyslokacja służb patrolowych na terenie Miasta należy do kompetencji Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie.

6. Czy analizowana jest możliwość wdrożenia dodatkowych narzędzi ograniczających hałas i agresywną jazdę (np. odcinkowe pomiary prędkości, intensyfikacja kontroli technicznych pojazdów, działania akustyczne)?

System odcinkowych pomiarów prędkości jest realizowany i nadzorowany przez Inspekcję Transportu Drogowego zgodnie z prowadzonymi przez ten podmiot analizami w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niezależnie od powyższego, Policja na bieżąco prowadzi działania obejmujące kontrolę techniczną pojazdów zgodnie z ustawowymi kompetencjami.

W kontekście zaś zapytania dotyczącego ewentualnego „podjęcia przez Miasto skoordynowanych działań z Policją i Strażą Miejską w celu systemowego ograniczenia opisanych zjawisk" zaznaczyć należy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i podziałem kompetencji, zadania w zakresie ograniczania opisanych zjawisk koordynuje i realizuje Policja. To ona dysponuje odpowiednimi uprawnieniami i narzędziami prawnymi do prowadzenia systemowych działań w tym obszarze.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Antoni Fryczek
Sekretarz Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:
1. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK,
2. Straż Miejska Miasta Krakowa,
3. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza UMK,
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK,
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.