Kraków, dnia 11 maja 2026 roku

Urząd Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Szanowni Państwo,

w imieniu zwracamy się z uprzejmą prośbą o odniesienie się do zgłaszanych przez mieszkańców problemów dotyczących hałasu komunikacyjnego oraz zjawiska nielegalnych wyścigów ulicznych na terenie Krakowa.

Do naszego stowarzyszenia wpłynęły liczne sygnały od mieszkańców dotyczące narastającej uciążliwości związanej z nadmiernym hałasem, niebezpieczną jazdą oraz nocnymi rajdami pojazdów w różnych częściach miasta.

W przekazanych nam zgłoszeniach wskazano następujące lokalizacje szczególnie dotknięte ww. problemami: Czyżyny, rejon ul. Bieńczyckiej, Aleje Trzech Wieszczów, ul. Bronowicka, ul. Wallek-Walewskiego, okolice Parku Bednarskiego oraz ul. Kalwaryjskiej i Zakopiańskiej, ul. Nowohucka (w szczególności pobliże M1 oraz skrzyżowanie ul. Nowohuckiej z ul. Saską), ul. Stachowskiego.

Mieszkańcy wskazują, że problem ma charakter powtarzalny i występuje zarówno w godzinach nocnych, jak i wieczornych, a w niektórych lokalizacjach również w ciągu dnia. Zjawisko to wpływa negatywnie nie tylko na komfort życia, ale również na bezpieczeństwo pieszych oraz użytkowników dróg.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto posiada aktualne dane lub analizy dotyczące natężenia hałasu w wskazanych rejonach, w szczególności w godzinach nocnych? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.
2. Jakie działania kontrolne oraz prewencyjne są obecnie prowadzone przez instytucje miejskie, Policję i Straż Miejską w miejscach wskazywanych przez mieszkańców jako problematyczne?
3. Czy od 2024 roku zostały wdrożone nowe działania lub programy mające na celu ograniczenie nielegalnych wyścigów oraz hałasu komunikacyjnego w Krakowie? Jeśli tak, prosimy o ich opisanie.
4. Czy Miasto prowadzi monitoring skuteczności dotychczasowych działań (w tym finansowania dodatkowych patroli Policji) w kontekście realnego ograniczenia opisanych zjawisk?
5. Czy planowane jest rozszerzenie działań prewencyjnych lub kontrolnych na wskazane przez mieszkańców lokalizacje, w szczególności w godzinach nocnych? Jeśli tak – w jakim przewidywanym terminie? Jeśli nie – z jakich przyczyn?
6. Czy analizowana jest możliwość wdrożenia dodatkowych narzędzi ograniczających hałas i agresywną jazdę (np. odcinkowe pomiary prędkości, intensyfikacja kontroli technicznych pojazdów, działania akustyczne)?

Jednocześnie zwracamy się z prośbą o informację, czy Miasto planuje podjęcie skoordynowanych działań z Policją i Strażą Miejską w celu systemowego ograniczenia opisanych zjawisk, które – jak wynika ze zgłoszeń mieszkańców – mają charakter powtarzalny i narastający w wielu częściach Krakowa.

Prosimy o przesłanie odpowiedzi na adres .

Z poważaniem