



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.152.102.2026.DP

Kraków, 1 kwietnia 2026 r.

**Pan
Damian Pietras**

Odpowiedź na petycję

Sprawa Wybudowania chodnika/ścieżki rowerowej łączącej ulicę Pękowicką z ulicą Kaczorówka w Krakowie.

Data pisma 12 marca 2026 r.

Data wpływu 13 marca 2026 r.

Znak sprawy OR-05.152.102.2026.DP

Szanowny Panie

Odpowiadając na postulaty zawarte w treści Pana petycji, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że planowana do realizacji przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego, a nie wyłącznie jezdni o charakterze prowizorycznym. Przyjęte rozwiązanie projektowe uwzględnia konieczność zapewnienia funkcjonalności komunikacyjnej tego odcinka, przy jednoczesnym zagwarantowaniu odpowiednich warunków dla ruchu pieszego. W ramach inwestycji przewiduje się wydzielenie części przeznaczonej dla pieszych, co umożliwi bezpieczne poruszanie się osób pieszych wzdłuż drogi.

Po zakończeniu robót budowlanych zostanie wprowadzona docelowa organizacja ruchu, opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami inżynierii ruchu drogowego. Organizacja ta będzie ukierunkowana na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych, w tym dzieci uczęszczających do pobliskiej Szkoły Podstawowej nr 67.

W ramach docelowej organizacji ruchu przewiduje się zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego – w zakresie wynikającym z możliwości technicznych i formalnych – rozwiązań służących uspokojeniu ruchu pojazdów.

Należy podkreślić, że realizacja przedmiotowego zadania ma na celu zarówno przywrócenie ciągłości układu komunikacyjnego w tej części miasta, jak i stopniową poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców oraz możliwościami inwestycyjnymi Gminy Miejskiej Kraków.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa umieścił w 2025 r. na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych na 2026 r. zadania pn. „Rozbudowa ul. Kaczorówka” oraz „Rozbudowa ul. Pękowickiej na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki” z terminem realizacji w latach 2026-2029. Jednakże ostatecznie przedmiotowe inwestycje nie zostały ujęte w budżecie Miasta Krakowa na 2026 r. oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF). W związku z powyższym aktualnie nie jest planowane podjęcie działań w zakresie przygotowania realizacji ww. inwestycji drogowych.

Dodatkowo, jak wynika z uzyskanych od Zarządu Dróg Miasta Krakowa informacji, w przypadku wprowadzenia ww. zadań do przyszłorocznego budżetu Miasta Krakowa oraz WPF, jednostka zleci przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych.

Niezależnie od powyższego informuję, że w przypadku budowy chodnika droga musi posiadać odpowiednie parametry: droga dojazdowa jednokierunkowa min. 5 m (ciąg pieszo-jezdny), droga dwukierunkowa min. 7 m łącznie z chodnikiem. Ponadto wzdłuż ulic wskazanych w treści petycji nie przebiegają główne ani łącznikowe trasy rowerowe zgodnie ze Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa (szczegółowe informacje dotyczące ww. opracowania dostępne są na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa, pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=124360). W związku z powyższym, przedmiotowe ulice nie spełniają parametrów do budowy chodnika i nie jest tam jednocześnie planowana budowa dróg dla rowerów.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.