

Lista obecności

KOMISJA INWESTYCJI STRATEGICZNYCH I REWITALIZACJI OSIEDLI PERYFERYJNYCH

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VIII
DĘBNIKI

ul. Praska 52, 30-322 Kraków
tel./fax 12 267-03-03

posiedzenie nr 22

z dnia 01/10/2025, godz. 17:15

RADA DZIELNICY VIII DĘBNIKI	
Wpłynęło dnia	
Nr	podpis <i>Stanisław Prochwicz</i>

Sprawdzenie obecności: Pierwsze

L.p.	Nazwisko	Podpis
1	CHMIELARCZYK PIOTR	<i>[Signature]</i>
2	GŁOWNIA GABRIELA	<i>[Signature]</i>
3	KŁOS MARCIN	<i>[Signature]</i>
4	PŁONKA PIOTR	<i>[Signature]</i>
5	PROCHWICZ STANISŁAW	<i>[Signature]</i>
6	PYTLARZ ELŻBIETA	<i>[Signature]</i>

Protokolant

[Signature]
Stanisław Prochwicz

Przewodniczący

[Signature]
Stanisław Prochwicz

Druk nr ...³⁰⁴

Projekt Komisji Inwestycji
Strategicznych i Rewitalizacji Osiedli
Peryferyjnych

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY VIII DĘBNIKI
z dnia

RADA DZIELNICY VIII DĘBNIKI	
Wpłynęło dnia	08 PAZ. 2025
Nr	podpis <i>[Podpis]</i>

w sprawie: koncepcji programowej dla zadania pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się **pozytywnie** koncepcję programową dla zadania pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)” w związku z pismem Grupy MP Mosty Sp. z o.o. znak: MP-MOSTY/465/P/LP/1/25-6/605 z dnia 18.05.2025 r. z uwagami zawartymi w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[Podpis]

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z pismem Grupy MP Mosty Sp. z o.o. znak: MP-MOSTY/465/P/LP/1/25-6/605 z dnia 18.05.2025 r.

Załącznik do Uchwały Nr ... Rady Dzielnicy VIII Dębniki z dnia ... w sprawie koncepcji programowej dla zadania pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”)

Uwagi do Trasy Pychowickiej:

1. Rondo Norymberska/Pychowicka/Wyłom: Maksymalnie zbliżyć od strony ul. Wyłom drogę rowerową i chodnik w stronę jezdni ronda, przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa zieleni pomiędzy jezdnią ronda a ścieżką rowerową.
Uzasadnienie: Jest to teren, gdzie każdy metr zieleni jest niezwykle cenny przyrodniczo (Park Zakrzówek, sąsiedztwo użytku ekologicznego, Kanał Ulgi).
2. W miarę możliwości przesunięcie ul. Norymberskiej jak najdalej od Parku Zakrzówek w stronę ul. Sodowej. Uzasadnienie: biorąc pod uwagę fakt, że ul. Norymberską będą jeździć autobusy, należy maksymalnie odsunąć ją od Parku Zakrzówek i kąpieliska, ponieważ wzmożony ruch na tym odcinku doprowadzi do szybkiej degradacji Parku i kąpieliska, na które miasto wydało bardzo dużą ilość pieniędzy. Poza tym liczy się każde wycięte po stronie Parku Zakrzówek drzewo. Należy wprowadzić wyłącznie autobusy elektryczne, celem zmniejszenia hałasu i emisji spalin.
3. Wprowadzenie osłon roślinnych pomiędzy ul. Norymberską a terenem Parku Zakrzówek.
4. Uzgodnić kształt i wielkość ekranów nad odstąpionym fragmentem TP z Bielańsko-Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, na którym leży spora część tego obszaru.
5. Dobudować chodnik na odcinku od przełączki z Sodowej do ronda Wyłom w stronę Kauflandu.
6. Przy aranżacji terenu ponad TP i przy montowaniu ekranów i osłon roślinnych uwzględnić przepusty i trasy migracyjne dla zwierząt (w tym saren), gadów, płazów i ptaków. Uzasadnienie: teren ten jest naturalną ścieżką migracyjną między Zakrzówkiem, doliną Wilgi i lasem Pychowickim.
7. Na wysokości parku Zakrzówek wprowadzić na terenie zielonym pomiędzy ul. Norymberską a zjazdami z/na TP - szpalery drzew i zakrzewienia celem wytłumienia hałasu.