Dz.04.0021.1.85.2025

UCHWAŁA NR 135/Z/2025
ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia 2 września 2025 r.

w sprawie opinii dotyczącej dokumentacji projektowej pn. „Przebudowy istniejącego ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż ul. Wybickiego w miejscowości Kraków”

Na podstawie § 3. pkt 4 lit. c oraz pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698) oraz w oparciu o uchwałę nr III/18/2024 w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 26.01.2024 r., uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową pn. „Przebudowa istniejącego ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż ul. Wybickiego w miejscowości Kraków”.

§ 2. Wnioskuje się o uwzględnienie w dokumentacji projektowej następujących uwag:
- modernizacja i uzupełnienie istniejącego oświetlenia, najlepiej oświetlenia parkowego wandaloodpornego ,
- ulokowania ławek wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonania dodatkowych nasadzeń drzew i krzewów,
- montaż elementów małej architektury w formie „ściany zieleni” pełniącej funkcję ekranu akustycznego, ograniczającego oddziaływanie hałasu komunikacyjnego na zabudowę mieszkaniową lub wykonania żywopłotu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Barbara Polna

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Uzasadnienie:

Zarząd Dzielnicy IV Prądnik Biały na podstawie spotkania z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 2 września br. oraz na podstawie przesłanej dokumentacji pozytywnie opiniuje dokumentację projektową. Jednocześnie podkreśla się potrzebę uzupełnienia inwestycji o elementy zwiększające bezpieczeństwo, komfort użytkowników oraz ochronę akustyczną terenów sąsiednich.

Zgłoszone uwagi dotyczące modernizacji oświetlenia, lokalizacji ławek, wykonania dodatkowych nasadzeń oraz wprowadzenia zielonej bariery dźwiękochłonnej mają na celu podniesienie standardu przestrzeni publicznej, poprawę estetyki otoczenia oraz ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na mieszkańców.