

Dz-07.0021.10.2024

**UCHWAŁA NR X/141/2024**  
**RADY DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC**  
z dnia 29 sierpnia 2024 r.

**w sprawie wydania opinii do wniosku o usunięcie progów zwalniających na ul. Królowej  
Jadwigi na odcinku między ul. Nad Zalewem a al. Panieńskich Skał.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się negatywnie wniosek skierowany do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o usunięcie na stałe progów zwalniających na ul. Królowej Jadwigi na odcinku między ul. Nad Zalewem a al. Panieńskich Skał.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Witold Górny

Uzasadnienie:

Opinię wydaje się w związku z pismem Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK (znak sprawy: IR-02.7223.1309.2024(1)). Pełnomocnik strony wnioskującej o usunięcie progów zwrócił się w tej sprawie także bezpośrednio do Rady.

Zgodnie z prośbą Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK zebrano opinie lokalnej społeczności w tej sprawie, do czego użyto ogłoszeń w mediach społecznościowych. Znacząca większość z zebranych kilkudziesięciu głosów to głosy przeciwko likwidacji przedmiotowych progów, zamontowanych zresztą w związku z wnioskami mieszkańców w roku 2010. Mieszkańcy wskazali m.in. na poważne, w tym śmiertelne zdarzenia drogowe, do których w przeszłości doszło w tym miejscu oraz na to, że dzięki progom można bezpiecznie przekraczać jezdnię pieszo, a także włączać się do ruchu na ul. Królowej Jadwigi z ul. Nad Zalewem i al. Panieńskich Skał.

Wniosek w tej sprawie został skierowany przez pełnomocnika właściciela działki nr 181/14 obr. K-14, na której powstał niedawno budynek wielorodzinny. Argumentem wnioskodawcy jest to, że hałas i drgania generowane w czasie przejeżdżania pojazdów przez progi będą powodować dyskomfort przyszłych lokatorów nieruchomości oraz negatywnie wpływać na konstrukcję budynku. Jednak – jak wskazują również mieszkańcy – zarówno inwestor, jak i osoby decydujące się nabyć lokale w tej lokalizacji mają przecież świadomość, że tuż obok znajdują się progi zwalniające i przy podejmowaniu decyzji o budowie, zakupie czy zamieszkaniu należy liczyć się z wynikającymi z tego konsekwencjami.

Pełnomocnik inwestora poddaje pod wątpliwość legalność aktualnego umiejscowienia progów w związku z budową nowego budynku, ponieważ zgodnie z pkt. 8.1. załącznika nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.) progi zwalniające można lokalizować nie mniej niż 25 metrów od konstrukcji nośnej, za jaką według orzecznictwa sądów uznawana jest również ściana budynku, a w odniesieniu do budynku na działce nr 181/14 obr. K-14 warunek ten nie jest spełniony (odległość wynosi około 18 metrów). W ocenie Rady przepisy, na które powołuje się wnioskodawca nie mają jednak zastosowania w tym przypadku, ponieważ zgodnie z art. 7 ust. 3a pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 t.j.), przywołane zapisy rozporządzenia określają „podstawowe warunki sytuowania znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym”, a takie sformułowanie implikuje, że określonych w rozporządzeniu wytycznych w zakresie odległości od obiektów nie można stosować do już istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jakimi są progi zwalniające (gdyż według Słownika Języka Polskiego PWN słowo „sytuować” oznacza „umieszczać coś w jakimś miejscu”).

Również przywołany przez wnioskodawcę przepis pkt. 8 ww. Załącznika nr 4 do Rozporządzenia, który mówi, że progi zwalniające można stosować „wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczanie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca” jest zdaniem Rady spełniony z uwagi na udokumentowane w tym miejscu wypadki, w których od roku 2009 zostało poszkodowanych kilka osób, w tym jedna została ciężko ranna, a jedna śmiertelnie potrącona (według danych dostępnych w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolizji). Z uwagi na fakt, że ul. Królowej Jadwigi kursuje komunikacja miejska obsługiwana taborem przegubowym, nie jest możliwe zastosowanie alternatywnego rozwiązania w postaci szykan, szczególnie w pobliżu przystanków autobusowych, gdzie autobus musi dojechać do krawędzi peronu.

Z uwagi na powyższe, Rada opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie.