

UCHWAŁA NR X/139/2024
RADY DZIELNICY VII ZWIERZYNYEC
z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie wydania opinii w kwestii trasy linii autobusowej nr 126.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie poprowadzenie trasy nowej linii autobusowej nr 126 al. Kasztanową i Modrzewiową oraz ulicami Królowej Jadwigi, 28 Lipca 1943, Starowolską i Jodłową.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Witold Górny

Uzasadnienie:

Opinię wydaje się w związku z pismem otrzymanym od Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (znak sprawy: TT.44.129.2024).

Linia autobusowa nr 126 ma zostać uruchomiona w październiku br. i połączyć Dzielnicę VI Bronowice z Dzielnicą VII Zwierzyniec. Według informacji uzyskanych od Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, w związku z wnioskami ze strony Rady Dzielnicy VI Bronowice i Dzielnicy VII Zwierzyniec, początkowy przystanek linii ma zostać zmieniony z pierwotnie planowanego „Mydlniki Wapiennik P+R” na „Bronowice Małe”. Natomiast przynajmniej do czasu zakończenia przebudowy ul. Kościuszki linia ta kursować będzie do Osiedla Podwawelskiego.

Na trasie przejazdu poza istniejącymi przystankami jak m.in. „Chełm”, „Kasztanowa”, „Park Decjusza” czy „Stara Wola” przewidziano również nowe: na ul. Zakliki z Mydlnik przy przystanku kolejowym, na ul. Podłużnej przy skrzyżowaniu z ul. Pylną, na ul. 28 Lipca 1943 przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi, na ul. Starowolskiej przy skrzyżowaniu z ul. Poniedziałkowy Dół, a także na ul. Jodłowej przy filii Samorządowego Przedszkola Nr 78 oraz w rejonie placu zabaw przy ul. Skibowej.

Trasa w takim kształcie zapewni zupełnie nowe połączenia mieszkańcom Woli Justowskiej i Przegorzał – umożliwi szybkie przedostanie się do przystanku kolejowego „Kraków Zakliki”, do Mydlnik i do Bronowic Małych, a także wewnątrz Dzielnicy: zapewni dojazd mieszkańcom rejonu ul. Księcia Józefa, Przegorzał i Starej Woli do szkół, przedszkoli, klubów kultury, przychodni, Krakowskiego Centrum Rehabilitacji, Parku Decjusza, a także wielu punktów handlowych i usługowych.

Łączenie ze sobą ciągów wcześniej niepołączonych siatką komunikacji miejskiej cieszy się dużym powodzeniem. Przykładem jest linia nr 102, która po wydłużeniu trasy do Bielán w roku 2017 zyskała sporo pasażerów i jej częstotliwość była wielokrotnie wzmacniana: dawniej kursowała co 40, później co 30, co 24, a obecnie co 20 minut.

Linia nr 126 ma być obsługiwana autobusami typu mini specjalnie pozyskanymi na trasę przebiegającą przez kręte ulice, zatem wysoce zasadne jest, aby została ona uruchomiona na pierwotnie zaplanowanej trasie przez ul. Starowolską i Jodłową.

Na etapie ogłoszenia planów utworzenia tej linii panowało wprawdzie przekonanie, że zostanie ona uruchomiona już po przebudowie ul. Starowolskiej, jednak z uwagi na przeciągające się uzgodnienia przygotowanego projektu, realizacja inwestycji odsuwa się w czasie. Po przebudowie ulica ta będzie lepiej dostosowana do ruchu komunikacji miejskiej, jednak należy docenić i wykorzystać wolę i determinację urzędników, aby mimo dotychczasowych trudności w kwestii wykonania tego zadania już teraz skierować linię nr 126 na pierwotnie zakładaną trasę. Dzięki jej utworzeniu oczekujemy spadku natężenia ruchu samochodowego oraz znacznej poprawy dostępności komunikacji miejskiej w rejonach do tej pory jej pozbawionej.