

**Uchwała Nr VII / 103 / 2024**  
**Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**  
**z dnia 11 czerwca 2024 roku**

**w sprawie: poprawy bieżącego utrzymania (szlifowania) torowisk tramwajowych.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

**§1.** Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa o:

1. podjęcie pilnych działań mających na celu ograniczenie hałasu i wibracji spowodowanych przez brak odpowiedniego, bieżącego utrzymania torowisk tramwajowych;
2. wyposażenie ZDMK lub MPK w specjalistyczny tramwaj techniczny, posiadający możliwość szlifowania i czyszczenia torowisk w celu całorocznego, ciągłego wykorzystywania na terenie sieci tramwajowej Krakowa.

**§2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy III  
Prądnik Czerwony  
Marcin Smolki

**UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Wszystkie torowiska, nawet te niedawno gruntownie wyremontowane, podlegają w Krakowie szybkiej degradacji z uwagi na brak odpowiedniej konserwacji, obejmującej przede wszystkim ciągłe szlifowanie, ale także podbijanie i inne bieżące prace. Na terenie Dzielnicy III problem ten dotyczy przede wszystkim torowiska w ulicy Mogilskiej i al. Jana Pawła II, jak również budowanej właśnie linii tramwajowej na Mistrzejowice (na terenie Dzielnicy III ulice: Meissnera, Młyńska, Lublańska, Dobrego Pasterza, Krzesławicka).

Brak odpowiedniego utrzymania torowisk skutkuje generowaniem nadmiernego hałasu dla osób mieszkających w okolicach istniejących linii tramwajowych nawet w sytuacji, gdy na etapie projektu danej linii założono elementy przeciwdziałające hałasowi (np. maty tłumiące hałas, smarownice, zielone torowisko etc.). Sytuacje takie skutkują również sprzeciwem

mieszkańców w przypadku realizacji nowych inwestycji, obawiających się pogorszenia swojego komfortu życia z uwagi na nasilający się hałas i wibracje (zakłócenia ciszy nocnej).

Problem należy rozwiązać poprzez regularne i cykliczne wykonywanie czyszczenia i szlifowania torowiska zgodnie ze sztuką i wiedzą techniczną. Obecna formuła, polegająca na doraźnych, wręcz awaryjnych naprawach przez ZMKD/ZUE nie pozwala na utrzymanie torowisk w mieście w odpowiednim stanie technicznym i prowadzi do ich szybszej degradacji, co w perspektywie czasu oznacza ponoszenie większych kosztów z uwagi na konieczność częstszych remontów. Szlifowanie torowisk eliminuje na wczesnym etapie zjawisko tzw. falistego zużycia szyny, które prowadzi bezpośrednio do powstawania wibracji i hałasu, a także degradacji obejmującej nie tylko tory tramwajowe, ale także całą konstrukcję torowiska.

Do wykonania takiego zabiegu najbardziej odpowiedni jest wagon techniczny, taki jak eksploatowany w wielu innych miastach, w tym w Polsce np. przez Tramwaje Warszawskie. Innymi przykładami europejskich miast eksploatujących takie wagony są Norymberga, Helsinki czy Drezno. Kraków, mimo mocno rozwiniętej sieci tramwajowej, obecnie takiego wagonu nie posiada. Działania w tym kierunku powinny obejmować przede wszystkim zakup i przekazanie MPK. S.A. w Krakowie wymienionego tramwaju technicznego umożliwiającego szlifowanie i mycie torowiska, ale także zapewniając możliwość jego odśnieżania i podbijania.