

Uchwała Nr V/54/2024
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 21 marca 2024 r.

w sprawie przywrócenia poprzedniej trasy linii 19 i jednoczesnego wydłużenia linii 44 do pętli Krowodrza Górka P+R.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się **negatywnie** zaproponowane rozwiązania przywrócenia poprzedniej trasy linii 19 i jednoczesnego wydłużenia linii 44 do pętli Krowodrza Górka P+R.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Barbara Polna

Uzasadnienie:

Rada podejmuje uchwałę w oparciu o przesłane pismo znak: TT.44.21.2024. W opinii Rady natężenie pasażerów zarówno na liniach 18, jak i 50 jest bliskie maksymalnego, przy czym należy zauważyć, że linia 50 na odcinku od Krowodrzy Górki do Ronda Mogińskiego jest obecnie wspomagana przez linie 5 i 19.

ZTP w piśmie wskazuje, że linia 18 jest obecnie najbardziej obciążona, jednak zamiana linii 19 i 44, to jest skrócenie linii 19 do Dworca Towarowego i wydłużenie linii 44 do Krowodrzy Górki może sprawić, że sytuacja się odwróci i to linia 50 będzie najbardziej przeciążona.

ZTP nie przedstawiło symulacji, jak ta zamiana wpłynie na natężenie na wspomnianej linii, w efekcie Rada nie ma wystarczających danych, aby rozstrzygnąć jednoznacznie tę kwestię.

W tej sytuacji kluczowym staje się fakt, że linia 19 w dni powszednie wykonuje obecnie 35 kursów dziennie, podczas gdy linia 44 wykonuje ich 21. W tej sytuacji czynnik ten przesądza o decyzji Rady, gdyż sprawia, że proponowana przez Zarząd Transportu Publicznego zmiana będzie pogorszeniem oferty dla mieszkańców dla pętli Krowodrza Górka, w związku z czym Rada opiniuje negatywnie proponowaną zmianę.

Jednocześnie Rada zastrzega sobie możliwość zmiany opinii w przypadku przedstawienia przez ZTP dokładniejszych analiz, lub zadeklarowania zwiększenia ilości kursów na linii 44 w przypadku jej przedłużenia do pętli Krowodrza Górka.