Dz.03.0021.59.2023

UCHWAŁA NR LIX / 574 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 28 listopada 2023 roku

w sprawie: zintensyfikowania działań Policji i Straży Miejskiej na ulicach, na których budowana jest linia tramwajowa KST (Tramwaj do Mistrzejowic).

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz Straży Miejskiej Miasta Krakowa o zintensyfikowania działań Policji i Straży Miejskiej na ulicach, na których budowana jest linia tramwajowa KST (Tramwaj do Mistrzejowic), poprzez dopilnowanie czystości ulic sąsiadujących z budową oraz stałą obecność funkcjonariuszy Policji w godzinach szczytu komunikacyjnego, kierujących ruchem w szczególności w pierwszych dniach po każdorazowej zmianie organizacji ruchu.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony, którzy zgłaszają problemy związane z budową linii tramwajowa KST (Tramwaj do Mistrzejowic). Budowa będzie trwać jeszcze ponad dwa lata w związku z tym Rada Dzielnicy III oczekuje, że zarówno Komenda Miejska Policji, jak i Straż Miejska Miasta Krakowa będzie na bieżąco monitorować jej przebieg i odpowiednio reagować.

Najwięcej problemów sprawiają kolejne zmiany organizacji ruchu, po których kierowcy nie mogą się odnaleźć i – zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego – konieczna jest obecność funkcjonariuszy Policji, kierujących ruchem, celem rozładowania olbrzymich korków, do których dochodzi i będzie dochodzić.

Mieszkańcy zwracają uwagę, że pojazdy opuszczające plac budowy brudzą sąsiednie ulice, a działania czyszczące przeprowadzane przez wykonawcę robót są opóźnione i niewystarczające.

Kontroli służb mundurowych powinni też podlegać pracownicy budowy, widywani przez mieszkańców w sklepach monopolowych, w trakcie dnia roboczego jak i parkowanie przez nich pojazdów.