



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.96.2023

Kraków, 26 października 2023 r.

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Anna Kowal AN-CAR – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Wielickiej 250, kod rozpoznawczy stacji KR/082/P.

Data kontroli: 17 października 2023 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Agnieszka Brzeska – Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Zbigniew Piórecki – Podinspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 107/2023, wydaną 05 Lipca 2023 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) braku ważnej legalizacji jednego z manometrów stanowiących wyposażenie kontrolno-pomiarowe stacji w okresie od 3 lutego 2023 r. do 7 czerwca 2023 r. Dotyczy manometru OMG/WIKA o numerze fabrycznym 5400TYAI (rok produkcji 2018).

Stanowi to naruszenie § 14 ust. 10-11 rozporządzenia¹

Uwaga: Brak legalizacji ww. manometru był przedmiotem zaleceń wyartykułowanych w ocenie pokontrolnej nr KM-05.5421.1.23.2023 z 24 marca 2023 r. zgodnie z którymi miał on zostać poddany niezwłocznej legalizacji, a przedsiębiorca miał nie dopuszczać do sytuacji w której urządzenie stanowiące wyposażenie stacji nie posiada ważnej legalizacji. Według wyjaśnień złożonych przez przedsiębiorcę 13 kwietnia 2023 r. manometr został przekazany do kontroli metrologicznej. Wytłumaczenia wymaga fakt dlaczego zastała ona wykonano dopiero 7 czerwca 2023 r.

- 2) nieprawidłowym określeniu rodzaju badania jako:
 - badanie dodatkowe na wniosek właściciela: identyfikacja i dane (poz. 04270/2023). Z zapisów w uwagach do badania i pozycji cennika wynika, że przeprowadzono badanie po wypadku na wniosek posiadacza pojazdu,
 - badanie dodatkowe pojazdu skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza : po wypadku (poz. 02762/2023). Z zapisów w uwagach do badania wynika, że pojazd został skierowany przez OKRD na dodatkowe badanie po wypadku,

¹ rozporządzenie ministra transportu i budownictwa z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. 2006 nr 40 poz. 275).

- badanie dodatkowe pojazdu noszącego ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych (poz. 02615/2023, 03438/2023, 04356/2023). Z danych zawartych w dokumentacji badań wynika, że w wymienionych przypadkach wykonano badanie dodatkowe pojazdu w którym została wykonana naprawa wynikająca ze szkody istotnej.
Stanowi to naruszenie art. 81. ust. 11 pkt. 1, 2 i 5 ustawy².
- 3) nie skróceniu terminu kolejnego badania technicznego po wykonaniu badania dodatkowego potwierdzającego zmianę przeznaczenia pojazdu na taksówkę, (poz. 02200/2023, 02277/2023, 04277/2023).
Stanowi to naruszenie § 4 ust. 3 rozporządzenia³.
- 4) nieprawidłowym uzupełnieniu zaświadczenia z badania okresowego przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium RP poprzez określenie kraju rejestracji pojazdu jako „PL” (poz. 01674/2023, 01963/2023).
Stanowi to naruszenie pkt C/ Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącego załącznik nr 3 do ww. rozporządzenia.
- 5) nieprawidłowym ustaleniu ładowności pojazdu w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu wystawionym jako załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją na terytorium RP, (poz. 01103/2023).
Stanowi to naruszenie art. 2 pkt. 56 ww. ustawy.
- 6) nieprawidłowym ustaleniu w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu wystawionym jako załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją na terytorium RP (poz. 01426/2023) danych czterokołowca. Ustalone parametry tj. podrodzaj pojazdu i jego masa własna wzajemnie się wykluczają.
Stanowi to naruszenie art. 2 pkt. 42c ww. ustawy.

W protokole kontroli zawarto również **uwagę** dotyczącą mało czytelnej tabliczki znamionowej dymomierza o numerze fabrycznym 10210 (rok prod. 2001). Sugerujemy zamówienie u producenta nowej tabliczki tak aby uniknąć sytuacji w której identyfikacja urządzenia przestanie być możliwa.

Zalecenia pokontrolne:

- 1) nie dopuszczać do sytuacji, gdy urządzenie stanowiące wyposażenie kontrolno-pomiarowe stacji nie posiada ważnej legalizacji metrologicznej (o ile jest wymagana),
- 2) poprawnie określać rodzaje badań adekwatnie do wykonanego zakresu i wykonywanych czynności,
- 3) wykonując badanie dodatkowe pojazdu, który ma być używany jako taksówka skracać termin kolejnego badania okresowego do roku, jeżeli w dniu badania termin ten jest dłuższy niż rok,
- 4) wykonując badanie okresowe przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium RP poprawnie określać kraj rejestracji pojazdu,
- 5) ładowność pojazdu określać jako największą masę ładunku i osób, jaką może przewozić pojazd, która stanowi różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu,
- 6) ustalając dane pojazdu zwracać szczególną uwagę na ich poprawność i zgodność z obowiązującymi przepisami,
- 7) dokonać korekt w dokumentacji badań poz. 01426/2023 oraz 01103/2023 adekwatnie do stwierdzonych nieprawidłowości oraz przedstawić kserokopie poprawionych dokumentów,

² ustawa *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.),

³ rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 ze zm.),

8) przedstawić pisemne wyjaśnienia:

- diagnosty Rafała Bochenka na okoliczność nieprawidłowości wskazanych w pkt. 2, 4 i 5 niniejszej oceny wraz z opisem sposobu w jaki dokonano ustalenia prawidłowych danych czterokołowca (poz. 01426/2023),
- przedsiębiorcy na okoliczność braku ważnej legalizacji manometru OMG/WIKA o numerze fabrycznym 5400TYAI (rok produkcji 2018) w okresie od 3 lutego 2023 r. do 7 czerwca 2023 r. pomimo iż, zgodnie z zaleceniem wyartykułowanym w ocenie pokontrolnej nr KM-05.5421.1.23.2023 z 24 marca 2023 r. miał on zostać poddany niezwłocznej kontroli metrologicznej,
- przedsiębiorcy, o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin wykonania zaleceń:

pkt 1-6 - od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych,,

pkt 7-8- 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Anna Kowal - przedsiębiorca.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

02.11.2023

Potwierdzam odbiór
Isobenele Defekt

Otrzymują:

- 1) Anna Kowal AN-CAR
ul. Wielicka 250, 30-663 Kraków
- 2) akta kontroli

