Dz.03.0021.58.2023

UCHWAŁA NR LVIII / 564 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 31 października 2023 roku

w sprawie: zmiany trasy linii autobusowej 184.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wydłużenie trasy linii 184 z końcówki Starowiślna do pętli Osiedle Podwawelskie.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Linia autobusowa 184 przez kilkadziesiąt lat miała znaczenie magistralne łącząc południowe i północne części miasta, gdzie nie docierała komunikacja tramwajowa. Jej trasa została skrócona w 2020 r. do ronda Grzegórzeckiego w związku z rozbudową wiaduktu kolejowego nad ul. Grzegórzecką. Po licznych protestach wydłużono ją do przystanku Starowiślna, jednak w opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony rozwiązanie to jest niewystarczające, o czym świadczą liczne petycje utworzone w Internecie oraz uchwały podjęte przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony w tej sprawie od 2020 r.

Wydłużenie trasy linii autobusowej 184 z końcówki Starowiślna do pętli Osiedle Podwawelskiego zapewniłoby dogodne połączenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony z południową częścią Krakowa. Aktualna trasa linii 184 jest negatywnie oceniania przez mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony i zmusza ich do wielokrotnych przesiadek, wydłuża znacznie czas przejazdu oraz zwiększa koszty podróży związane z koniecznością kasowania biletów o dłuższym okresie obowiązywania w celu dotarcia na teren dzielnic podgórskich, co jest szczególnie uciążliwe zwłaszcza dla osób starszych i z niepełnosprawnością.

Prowadzony obecnie remont mostu Dębnickiego powoduje ogromne korki uliczne na al. Trzech Wieszczów oraz ul. Konopnickiej. Najlepszym rozwiązaniem tego problemu byłby dojazd z Prądnika Czerwonego na południe Krakowa linią autobusową 184. Wydłużenie jej

trasy do os. Podwawelskiego umożliwiłoby mieszkańcom przesiadkę na inne linie autobusowe jadące w stronę ronda Matecznego i południowych osiedli miasta.

Przedłużenie trasy linii autobusowej 184 jest również konieczne w związku z rozpoczęciem w październiku br. zaawansowanych prac budowlanych linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice, które powodują gigantyczne utrudnienia w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Sytuacja ta spowoduje, że w najbliższym czasie mieszkańcy będą zmuszeni przesiąść się ze swoich samochodów do sprawnie funkcjonującej komunikacji miejskiej, która zapewni im dogodny dojazd w różne części miasta. Przedłużenie trasy linii autobusowej 184 umożliwiłoby dojazd w rejon ronda Grunwaldzkiego, gdzie mieliby oni możliwość przesiadki na inne linie autobusowe obsługujące południowe obszary miasta.

Należy również zaznaczyć, że stanowisko w sprawie skrócenia trasy linii 184 zabrał w 2020 r. wiceprezydent Krakowa Andrzej Kulig, który poinformował, że obecna jej końcówka jest tymczasowa, oraz otrzymał on również zapewnienia od dyrekcji Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, że we współpracy z mieszkańcami postara się ona wypracować bardziej atrakcyjne przedłużenie trasy, które poprawi obsługę północnych Dzielnic miasta transportem zbiorowym. Niestety obietnica ta do tej pory nie została zrealizowana.