

UCHWAŁA NR LVIII / 558 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 31 października 2023 roku

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony poprzez zwiększenie częstotliwości kontroli kurierów rowerowych.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony poprzez zwiększenie częstotliwości kontroli kurierów rowerowych i innych rowerzystów, a także zintensyfikowanie innych działań zmierzających do udaremnienia notorycznego łamania przepisów na drogach dla rowerów, ciągach pieszo-rowerowych, a zwłaszcza w rejonie ich krzyżowania się z jezdniami i przejściami dla pieszych.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony, którzy zgłaszają bardzo częsty problem łamania przepisów ruchu drogowego przez kurierów rowerowych i innych rowerzystów.

Problem szczególnie dotyczy łamania przepisów ruchu drogowego przez osoby poruszające się na rowerach, które zajmują się dostarczaniem posiłków oraz zakupów zamówionych przez Internet i aplikacje mobilne. Są to w zdecydowanej większości obcokrajowcy, które nie znają obowiązujących w Polsce przepisów ruchu drogowego, a często nie posiadają uprawnień do prowadzenia pojazdów. Kurierzy rowerowi wymuszają pierwszeństwo, nie zwracają uwagi na innych uczestników ruchu drogowego – pieszych i kierowców pojazdów, co skutkuje szczególnie wymuszaniem pierwszeństwa w rejonie krzyżowania się dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych z przejściami dla pieszych i jezdniami. Te niebezpieczne sytuacje bardzo często zmuszają pieszych do nagłego zatrzymywania się przed wejściem na przejścia, a kierowców pojazdów do nagłego hamowania przed przejściami dla pieszych i skrzyżowaniami.

Bardzo często obserwuje się poruszanie się kurierów rowerowych po chodnikach, zamiast po jezdni, a niekiedy także po chodnikach czy jezdni mimo znajdującej się zaraz obok dedykowanej lub współdzielonej infrastruktury dla rowerów (drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe).