PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.2.2023 Kraków, 20 lutego 2023 r.

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:
Jakub Jach Firma Ex-Lab – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie na os. Kombatantów 19, kod rozpoznawczy stacji KR/147/P.

Data kontroli: 14 lutego 2023 r.

Zakres kontroli:
1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021, poz. 988, ze zm.),
2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,
1) Małgorzata Grzesiak – zatrudniona w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 60, wydaną 6 lutego 2023 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
2) Agnieszka Brzeska – zatrudniona w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

1) niedostatecznym oznakowaniu (nieczytelne linie/wyznaczniki) stanowisk zewnętrznych do pomiaru hałasu oraz do badania minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku pojazdu przystosowanego do ruchu lewostronnego.
   Stanowi to naruszenie §17 rozporządzenia[1] oraz §3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia[2]

2) nieprawidłowym udokumentowaniu przeprowadzonych badań dodatkowych (poz. 01880/2022, 01835/2022) wykonanych w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do rejestracji pojazdu. Badania niezasadnie zaklasyfikowano jako „inne czynności", a także nie określono ich wyniku - skreślono zarówno wynik pozytywny jak i negatywny. Ponadto za badanie z poz. 01835/2022 pobrano nieprawidłową opłatę w wysokości 64 zł zamiast 61 zł (w tym CEPiK).
   Stanowi to naruszenie art. 81 ust 11 pkt. 2 lit a) ustawy[3] i §6 ust. 1 rozporządzenia[2] oraz §3 ust 1 rozporządzenia[4]

---

[1] rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275),
[2] rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. *w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),
[3] Ustawa Prawo u Ruchu Drogowym (Dz. U z 2022 r, poz. 988 ze zm.)
[4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. *w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. 223, poz. 2261, ze zm.).

3) nie zaewidencjonowaniu badania dodatkowego pojazdu który ma być używany jako taksówka i przeprowadzeniu go łącznie (w jednej pozycji rejestru badań) z badaniem okresowym (poz. 01200/2022, 01112/2022, 00924/2022).
Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 2, w związku z art. 81 ust. 11 pkt 1 ustawy[3].

4) nie przeprowadzeniu badania dodatkowego samochodu Chrysler, który ma być używany jako taksówka. Ww. pojazd 17 sierpnia 2022 r. został poddany badaniu okresowemu i dodatkowemu pojazdu, który ma być używany jako taksówka. Badania te zostały przeprowadzone łącznie (w jednej pozycji rejestru badań) i zostały zakończone wynikiem negatywnym (poz. 01112/2022). Powyższy sposób ewidencji sprawił, że wynik negatywny, niezależnie od stwierdzonych usterek, został przypisany do obu badań. 23 sierpnia pojazd ponownie przedstawiono do badania. Diagnosta wykonał wyłącznie badanie okresowe ponownie sprawdzające stwierdzone usterki (poz. 01158/2022). Zakończył je wynikiem pozytywnym. Badanie dodatkowe taksówki nie zostało powtórnie przeprowadzone, pomimo iż poprzednie otrzymało wynik negatywny. Diagnosta niezasadnie odnotował w zaświadczeniu z badania okresowego, że samochód odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla TAXI.
Stanowi to naruszenie art. 81 ust 11 pkt.4 ustawy[3] oraz punktu K) Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia[2],

5) nieprawidłowym udokumentowaniu badań okresowych przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju poprzez:
   - określenie kraju rejestracji jako „PL" (poz. 02171/2022, 01944/2022),
   - niezasadne odnotowanie daty pierwszej rejestracji pojazdu w kraju (poz. 01944/2022, 00362/2023),
   - niekompletne/błędne uzupełnienie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu: brak ustalenia rozmiaru opon/ nośności kół (poz. 00362/2023) oraz rozstawu kół (poz. 01610/2022); określenie Polski jako kraju poprzedniej rejestracji pojazdu (poz. 01610/2022),

   Stanowi to naruszenie Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącego załącznik nr 3 oraz zasad wypełniania dokumentu identyfikacyjnego pojazdu stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia[2].

6) nie odnotowaniu w zaświadczeniu o przeprowadzonym:
   - okresowym badaniu technicznym informacji, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu zasilanego gazem (poz. 00084/2023, 00106/2023, 00001/2023),
   - badaniu technicznym na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego, informacji o usunięciu usterek i ustaniu przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego (poz. 02186/2022),
   - badaniu technicznym pojazdu, który ma być wykorzystywany jako taksówka, informacji o wyposażeniu pojazdu w taksometr lub o jego braku (poz. 00953/2022, 01022/2022).

   Stanowi to naruszenie punktu J) i K) Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia[2].

7) niezasadnym odnotowaniu w zaświadczeniu o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu informacji, że samochód odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu zasilanego gazem pomimo, że zakres wykonanego badania dodatkowego nie obejmował sprawdzenia instalacji gazowej (poz. 01080/2022).
Stanowi to naruszenie punktu K) Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia[2].

Zalecenia pokontrolne:

1) wyraźnie oznaczyć stanowiska zewnętrzne do pomiaru hałasu oraz do badania minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku pojazdu przystosowanego do ruchu lewostronnego. Przedstawić fotografie obrazujące wykonanie zalecenia,
2) klasyfikować badania techniczne zgodnie z art. 81 ust 11 ustawy *Prawo o Ruchu Drogowym*,
3) każdorazowo określać wynik wykonanego badania technicznego,
4) ewidencjonować poszczególne badania techniczne pojazdów przy założeniu, że występują jako odrębne badania okresowe i dodatkowe,
5) wykonując badanie przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium RP pamiętać, że badany pojazd nie jest jeszcze zarejestrowany w Polsce. Nie należy więc:
   - określać kraju rejestracji jako „PL",
   - wskazywać daty pierwszej rejestracji w kraju.
6) ustalać i odnotowywać w *Dokumencie Identyfikacyjnym Pojazdu* wszystkie zawarte we wzorze parametry dotyczące badanego pojazdu,
7) w wydawanych zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym zawierać wszystkie wymagane informacje m.in.:
   - o warunkach dodatkowych, którym odpowiada badany pojazd,
   - o wyposażeniu pojazdu w taksometr (wraz z podaniem legalizacji) lub o jego braku,
   - o ustaniu przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego.
8) nie potwierdzać, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym jeśli w ramach wykonywanego badania dodatkowego ww. warunki nie były kontrolowane,
9) przedstawić pisemne wyjaśnienia przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin wykonania zaleceń pokontrolnych:
pkt 2-8 **– od dnia doręczenia zaleceń pokontrolnych,**
pkt 1, 9 **– 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.**

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:
Jakub Jach – przedsiębiorca

z up. PREZYDENTA MIASTA
Konrad Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:
1) Pan Jakub Jach
   Os. Kombatantów 19, 31-612 Kraków
2) akta kontroli

Potwierdzam odbiór 01.03.2023