



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.90.2023

Kraków, 3 października 2023 r.

## OCENA POKONTROLNA

### Kontrolowany przedsiębiorca:

Paweł Witkowicz F.H.U. POLINAR – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Ofiar Dąbia 14, kod rozpoznawczy stacji KR/118/P.

**Data kontroli:** 2 października 2023 r.

### Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

### Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

- 1) Agnieszka Brzeska – Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.
- 2) Zbigniew Piórecki – Podinspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 107/2023, wydaną 5 lipca 2023 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,

## OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) błędnym wyznaczeniu terminu kolejnego badania technicznego motoroweru (poz. 00671/2023). Badanie okresowe wykonano 11 maja 2023 r. i wyznaczono kolejny termin badania do 28 listopada 2024 r. zamiast do 11 maja 2025 r. (tj. za dwa lata od daty badania). Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 7 ustawy<sup>1</sup>.
- 2) określeniu pozytywnego wyniku badania okresowego pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczep pomimo, braku adnotacji „HAK” w jego dowodzie rejestracyjnym. Samochód najpierw przedstawiono do badania okresowego (poz. 01098/2023), a następnie (przy nie zmienionym przebiegu pojazdu) wykonano badanie dodatkowe potwierdzające poprawność montażu haka (poz. 01099/2023). Stanowi to naruszenie wymagań dotyczących kontroli oraz wytycznych w zakresie oceny usterek określonych w dziale I, załącznik nr I Tabeli: *przedmiot i zakres badania, czynności kontrolne, metody oceny stanu technicznego pojazdu oraz usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowalający pkt 6.1.10.e) rozporządzenia*<sup>2</sup>.
- 3) nie odnotowaniu w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu okresowym pojazdu zasilanego gazem (poz. 00925/2023) daty wydania i numeru decyzji oraz protokołu Transportowego Dozoru Technicznego zezwalających na eksploatację zbiornika LPG. Stanowi to naruszenie § 6 ust. 7 ww. rozporządzenia.

<sup>1</sup> Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.)

<sup>2</sup> rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 ze zm.),

- 4) nie odnotowaniu w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym taksówki informacji:
- że, pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla taksówki (poz. 00897/2023, 01229/2023),
  - o zamontowanym w pojeździe taksometrze lub o jego braku (poz. 00897/2023, 00542/2023).
- Stanowi to naruszenie pkt J/ i pkt K/ objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia.
- 5) nieprawidłowym udokumentowaniu badania okresowego przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju poprzez:
- niezasadne odnotowanie w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym daty rejestracji pojazdu w kraju (poz. 00885/2023),
  - brak odnotowania w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu rozstawu kół pojazdu (dot. wszystkich skontrolowanych przypadków) oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (poz. 00885/2023).
- Stanowi to naruszenie pkt F/ objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia oraz wzoru *Dokumentu Identyfikacyjnego Pojazdu* stanowiącego załącznik nr 4 do ww. rozporządzenia.
- 6) określeniu nieprawidłowego rodzaju wykonanego badania tj. zarejestrowano badanie jako:
- *okresowe - ponowne sprawdzenie usterek* (poz. cennika 2.04) zamiast *badanie dodatkowe na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego: warunki techniczne* (poz. cennika 4.1),
  - *badanie dodatkowe na skierowanie starosty lub wniosek właściciela: po wypadku* (poz. cennika 5.02) zamiast *badanie dodatkowe na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego: po wypadku* (poz. cennika 4.2).
- Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 11 pkt. 1 lit. a) i b) ww. Ustawy.
- 7) niezasadnym pobraniem opłaty (35 zł - poz. cennika 7.02) za sprawdzenie zaczepu do ciągnięcia przyczepy podczas badania okresowego pojazdu (poz. 00595/2023).
- Stanowi naruszenie pkt 1) objaśnień do *Tabeli opłat za badania techniczne pojazdów* stanowiącej załącznik do rozporządzenia<sup>3</sup>

#### **Zalecenia pokontrolne:**

- 1) termin kolejnego badania motoroweru wyznaczać na 2 lata od dnia przeprowadzonego badania technicznego,
- 2) dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu badania w dowodzie rejestracyjnym motoroweru oraz w systemie CEPiK. Przedstawić dokumenty potwierdzające dokonanie korekty tj. kserokopię dowodu rejestracyjnego oraz kserokopię zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
- 3) wykonując badanie pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczep w którego dowodzie rejestracyjnym nie ma adnotacji „HAK” określać wynik badania jako negatywny wskazując usterkę o kodzie zał. 1/6.1.10.e),
- 4) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu zasilanego gazem odnotowywać datę wydania i numer decyzji oraz protokołu Transportowego Dozoru Technicznego zezwalających na eksploatację zbiornika LPG,

<sup>3</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

- 5) uzupełnić datę wydania i numer decyzji oraz protokołu Transportowego Dozoru Technicznego zezwalających na eksploatację zbiornika LPG w zaświadczeniu z badania (poz.00925/2023) oraz przedstawić kserokopię dokumentu na podstawie którego ustalono powyższe dane,
- 6) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym taksówki odnotowywać informację o:
  - wyposażeniu pojazdu w taksometr lub o jego braku,
  - spełnianiu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla taksówki.
- 7) w zaświadczeniu z badania okresowego przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju nie odnotowywać daty rejestracji pojazdu w kraju,
- 8) kompletnie uzupełniać *Dokument Identyfikacyjny Pojazdu*,
- 9) prawidłowo określać rodzaj wykonywanych badań technicznych,
- 10) przeprowadzając badanie okresowe pojazdu, w którego dowodzie rejestracyjnym widnieje adnotacja HAK – nie pobierać dodatkowej opłaty z poz. 7.1 Tabeli Opłat,
- 11) przedstawić pisemne wyjaśnienia
  - diagnosty P [redacted] dotyczące nieprawidłowości wskazanych w pkt. 1-3 niniejszej oceny,
  - przedsiębiorcy, o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

**Termin realizacji zaleceń:**

pkt 1,3,4,6-10 – od dnia otrzymania oceny pokontrolnej,  
pkt 2,5,11 – 14 dni od dnia otrzymania oceny pokontrolnej.

**Osoba odpowiedzialna z realizację zaleceń pokontrolnych:**

Paweł Witkowicz – przedsiębiorca.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Kuzma*  
Kierownik Referatu w Wydziale  
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1) Pan Paweł Witkowicz F.H.U. POLINAR  
ul. Ofiar Dąbia 14, 31-567 Kraków
- 2) akta kontroli

*Potwierdzam odbiór -*  
*09.10.2023*



