



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.24.2023

Kraków, 28 marca 2023 r.

## OCENA POKONTROLNA

### Kontrolowany przedsiębiorca:

Artur Bajer „BAJMAX” Firma Wielobranżowa – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Myślenickiej 103, kod rozpoznawczy stacji KR/084/P.

**Data kontroli:** 21-23 marca 2023r.

### Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

### Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – zatrudniona w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Agnieszka Brzeska – zatrudniona w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

## OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nieprawidłowym wyznaczeniu kolejnego terminu badania okresowego, dotyczy:
  - badania okresowego samochodu osobowego marki Toyota wyposażonego w instalację gazową LPG (poz. 00887/2022). Data badania – 04.10.2022, termin wyznaczony przez diagnostę – 04.10.2024; winno być -04.10.2023;
  - badania okresowego samochodu osobowego marki DACIA DUSTER wyposażonego w instalację gazową LPG (poz. 00207/2023). Data badania – 14.03.2023, termin wyznaczony przez diagnostę – 14.03.2025; winno być - 14.03.2024.

Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy<sup>1</sup>.

W trakcie kontroli uzyskano dowody rejestracyjnego badanych pojazdów, w których diagnosta dokonał adnotacji wyznaczających kolejne terminy. Wpisane daty są prawidłowe. W oparciu o ustalone dane diagnosta dokonał korekty terminów w rejestrze badań technicznych i SI CEPIK.

- 2) nieprawidłowym określeniu rodzaju badania dodatkowego:
  - pojazdu skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu: po wypadku, zamiast na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego: po wypadku (poz. 00952/2022),
  - jako „ponowne sprawdzenie usterek: inne usterki”, zamiast badania dodatkowego na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego: warunki techniczne (poz. 00778/2022).

Stanowi to naruszenie § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia<sup>2</sup>, w związku z art. 81 ust. 11 pkt 1 ww. ustawy. Podczas kontroli diagnosta złożył wyjaśnienia, w oparciu o które dokonał korekty rodzajów badań i prawidłowe dane przesłał do SI CEPIK.

<sup>1</sup> ustawa *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, ze zm.),

<sup>2</sup> rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 ze zm.),

- 3) zamieszczeniu nieprawidłowych informacji w dokumentacji dotyczącej badania okresowego pojazdu przed pierwszą rejestracją w kraju, poprzez niezasadne wskazanie daty pierwszej rejestracji pojazdu w kraju (00808/2022).

Stanowi to naruszenie pkt C) i E) Objasnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia.

**Zalecenia pokontrolne:**

- 1) starannie weryfikować dane i informacje o badanym pojeździe przed zakończeniem badania technicznego i wydrukowywaniem zaświadczenia wydawanego posiadaczowi pojazdu,
- 2) prawidłowo kwalifikować rodzaj wykonywanego badania,
- 3) nie odnotowywać daty pierwszej rejestracji pojazdu w kraju podczas wykonywania badania okresowego przed pierwszą rejestracją na terenie RP,
- 4) przedstawić pisemne wyjaśnienia przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

**Termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:**

pkt 1, 2, 3 – od dnia odebrania oceny pokontrolnej,  
pkt 4 – 14 dni od dnia odebrania oceny pokontrolnej.

**Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:**

Artur Bajer – przedsiębiorca

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Kula*  
Kierownik Referatu w Wydziale  
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1/ Pan Artur Bajer BAJMAX  
ul. Myślenicka 103, 30-698 Kraków
- 2/ akta kontroli

To tusz odbram odbior  
4.04.2023r

*Bajer*