



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.25.2023

Kraków, 29 marca 2023 r.

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Jakub Jach Firma Ex-Lab – prowadzący Okręgową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie na al. 29 Listopada 170, kod rozpoznawczy stacji KR/109.

Data kontroli: 27 marca 2023 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022, poz. 988, ze zm.),
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – zatrudniona w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Agnieszka Brzeska – zatrudniona w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) przeprowadzeniu badania okresowego pojazdu marki ALFA ROMEO, zakończonego wynikiem negatywnym, bez przekazania danych o badanym pojeździe do systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (poz. 00122/2023).
Stanowi to naruszenie art. 80 ba ust. 1 pkt 6 i ust. 3 ustawy¹.
- 2) nieprawidłowym/niekompletnym udokumentowaniu badania okresowego przeprowadzonego przed pierwszą rejestracją pojazdu na terenie RP, poprzez:
 - nie odnotowanie w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu kraju rejestracji pojazdu (poz. 00559/2023),
 - błędnym określeniu kraju rejestracji pojazdu „PL” oraz daty pierwszej rejestracji w kraju (poz. 00406/2023),
 - nie ustaleniu rozstawu kół (poz. 00406/2023, 00333/2023, 00314/2023) oraz rozstawu osi skrajnych (poz. 00406/2023, 00333/2023).

Stanowi to naruszenie pkt C) i F) Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia² oraz wzoru *Dokumentu Identyfikacyjnego Pojazdu* stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia²,

26.03.2023

¹ ustawa *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, ze zm.),

² rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),

- 3) nie odnotowaniu, podczas badania dodatkowego pojazdu, który ma być używany jako taksówka informacji, o wyposażeniu w zalegalizowany taksometr lub jego brak.
Stanowi to naruszenie pkt J) Objasnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia², w związku z § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia³,
- 4) przeprowadzeniu badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego bez zdjęć. Zdjęcia winny być wykonane z czterech stron pojazdu w formacie 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm (poz. 00395/2023).
Stanowi to naruszenie wymagań wskazanych we *Wniosku o przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego* stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia⁴,
- 5) przyjęciu niekompletnego oświadczenia o przeprowadzenie odczytu wskazania drogomierza (poz. L/00429/KR/109/2023). W oświadczeniu brak oznaczenia miejsca złożenia oświadczenia posiadacza pojazdu.
Stanowi to naruszenie art. 81 b ust. 5 pkt 6 ustawy¹.

Ponadto w protokole kontroli zawarto uwagi dotyczące uchybień polegających na:

- braku określenia stanowiska diagnosty w umowie o pracę p. ██████████ zatrudnionego na stacji kontroli pojazdów,
- braku przedstawienia protokołu lub oświadczenia o likwidacji pieczętek identyfikacyjnej i imiennej diagnosty p. M ██████████ (zgłoszony jako pracownik zwolniony od 14.02.2023),
- wywieszeniu na tablicy informacyjnej stacji nieaktualnego wykazu zatrudnionych diagnostów,
- zmianie wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym model MAHA, numer fabryczny 3015, rok produkcji 2005 zgłoszonego 8 lutego 2023 r. do TDT w Warszawie. i braku protokołu uzupełniającego sporządzonego przez inspektorów TDT,
- braku możliwości wykonania wydruków z pomiarów: analizy zanieczyszczeń gazowych, skuteczności hamowania (niesprawna drukarka).

Zalecenia pokontrolne:

- 1) dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych pojazdów przysyłać niezwłocznie do systemu CEPIK,
- 2) wykonując badanie przed pierwszą rejestracją pojazdu na terenie RP:
 - nie określać daty jego pierwszej rejestracji w kraju (pojazd nie jest zarejestrowany),
 - wskazywać prawidłowy kraj poprzedniej rejestracji,
 - ustalać wszystkie możliwe dane i parametry techniczne pojazdu wymienione w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu,
- 3) w przypadku badania technicznego taksówki w dokumentacji odnotowywać wyposażenie pojazdu w zalegalizowany taksometr (numer i data ważności) lub informację o jego braku,
- 4) uzupełnić i przedstawić (do wglądu) brakujące zdjęcia pojazdu zabytkowego (poz. 00395/2023),
- 5) przed dokonaniem odczytu wskazania drogomierza starannie weryfikować kompletność danych zawartych w oświadczeniu o wymianie drogomierza,
- 6) przedstawić pisemne wyjaśnienia przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości i uchybień wymienionych w uwagach oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

³ rozporządzenie Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.),

⁴ rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 337).

Termin wykonania zaleceń pokontrolnych:

pkt 1, 2, 3, 4, 5, - od dnia otrzymania oceny pokontrolnej,
pkt 6 - 14 dni od dnia otrzymania oceny pokontrolnej.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Jakub Jach - przedsiębiorca

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1) Pan Jakub Jach
- 2) akta kontroli

