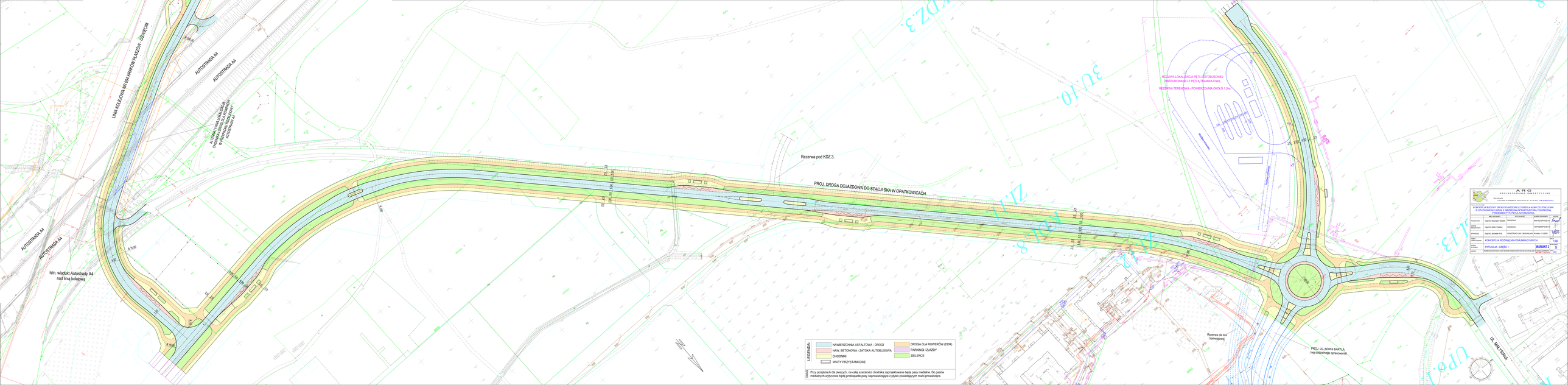
LINIA KOLEJOWA NR 094 KRAKÓW PŁASZÓW - OŻWIĘCIM
AUTOSTRADA A4
AUTOSTRADA A4
AUTOSTRADA A4
AUTOSTRADA A4
ALTERNATYWNA LOKALIZACJA OKRĘGOWEJ PĘTLI AUTOBUSOWEJ I ZINTEGROWANEJ Z PĘTLĄ TRAMWAJOWEJ
Istn. wiadukt Autostrady A4 nad linią kolejową
Rezerwa pod KDZ.3.
PROJ. DROGA DOJAZDOWA DO STACJI SKA W OPATKOWICACH
ALTERNATYWNA LOKALIZACJA PĘTLI AUTOBUSOWEJ I ZINTEGROWANEJ Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ
RESERWA TERENOWA - POWIERZCHNIA OKOŁO 0,3ha
Rezerwa dla linii tramwajowej
PROJ. UL. NOWA BARTELA
i wg odrębnego opracowania
UL. MARSZAWA
LEGENDA:
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGI
NAW. BETONOWA - ZATOKA AUTOBUSOWA
CHODNIKI
WIATY PRZYSTANKOWE
DROGA DLA ROWERÓW (DDR)
PARKINGI - ZJAZDY
ZIELENIEC
UWAGI:
Przy przejściach dla pieszych, na całej szerokości chodnika zaprojektowane będą pasy mediałne. Do pasów mediałnych wyliczone będą prostopadłe pasy naprowadzające z płytek posiadających rowki prowadzące.
ARG
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI
Biuro projektowe
ul. Wincentego Witosa 4, 43-370 Czechowice-Dziedzice, tel. 33 479 01 01, e-mail: biuro@arg.pl
KONCEPCJA BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ I 2 ODBIEGA KULBY DO STACJI SKA W OPATKOWICACH WRAZ Z ALTERNATYWNĄ LOKALIZACJĄ PĘTLI AUTOBUSOWEJ I ZINTEGROWANEJ Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ
PROJEKTANT: mgr inż. Szymon Zyzak
SPRZĘDAŁ: mgr inż. Adam Radlica
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jarosław Król
DATA OPRACOWANIA: MARZEC/2025
SKALA: 1:500
KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH
SYTUACJA - CZĘŚĆ 1
WARIANT 1
1