Dz.03.0021.57.2023

UCHWAŁA NR LVII / 553 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 26 września 2023 roku

w sprawie: projektu sieci trakcyjnej linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa, aby w projekcie sieci trakcyjnej linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice uwzględnić odpowiednie jej parametry, a zwłaszcza podstacji trakcyjnych i ich urządzeń zabezpieczających, które po uruchomieniu linii tramwajowej zapobiegną powstawaniu przeciążeń sieci trakcyjnej i umożliwią skierowanie do jej obsługi maksymalnej ilości pojazdów (takt tramwajów co 3 minuty) oraz wszystkich typów eksploatowanych tramwajów.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony. W czerwcu br. rozpoczęły się pierwsze prace związane z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice. Niestety oczekiwania mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony na uzyskanie w ciągu najbliższych dwóch lat dostępu do szybkiego, niezawodnego, ekologicznego i sprawnie działającego środka transportu, jakim jest tramwaj, burzy zdarzenie, do którego doszło w pierwszym dniu funkcjonowania linii tramwajowej KST III Krowodrza Górka - Górka Narodowa. W dniu 4 września br. na nowo otwartej linii tramwajowej doszło do zatrzymania ruchu na skutek wyłączenia zabezpieczenia w wyniku chwilowego przeciążenia sieci trakcyjnej spowodowanego skierowaniem do jej obsługi zbyt dużej liczby pojazdów typu Pesa 2014N Krakowiak ruszających jednocześnie ze skrzyżowań i z przystanków. Tłumaczenia przedstawicieli miejskich jednostek, że takie sytuacje mogą się zdarzyć na nowej sieci, nie przekonały krakowian. Aby zapobiec powtórzeniu się takiej sytuacji podjęto decyzję o wycofaniu części tego typu pojazdów z nowej linii tramwajowej i skierowanie w ich miejsce wagonów Stadler Tango Lajkonik, które potrzebują mniejszej mocy do zasilania.

W opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony możliwe jest wcześniejsze zapobiegnięcie podobnej sytuacji w przypadku linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice poprzez uwzględnienie w jej projekcie odpowiednich parametrów sieci trakcyjnej, a zwłaszcza podstacji trakcyjnych i ich urządzeń zabezpieczających. Właściwe zaprojektowanie sieci trakcyjnej powinno umożliwić skierowanie na linię tramwajową KST IV Meissnera - Mistrzejowice po jej oddaniu do użytkowania wszystkich typów eksploatowanych tramwajów i zapewnić obsługę przez maksymalną ilość pojazdów kursujących w takcie co 3 minuty.