

Lista obecności

KOMISJA INFRASTRUKTURY

55 posiedzenie Komisji

z dnia 22/08/2023, godz. 18:30

Sprawdzenie obecności: Pierwsze

L.p.	Nazwisko	Podpis
1	BAŁA GRZEGORZ	Bała Grzegorz
2	BOROŃ MAREK	NIEOBECNY
3	GÓRNY WITOLD	[Signature]
4	JAKUBOWSKI TOMASZ	Tomasz Jakubowski
5	KAJFASZ PAWEŁ	[Signature]
6	KOWALSKI PAWEŁ	[Signature]
7	KWARCIAK KRZYSZTOF	[Signature]
8	MARDYŁA MAGDALENA	[Signature]
9	MARKOWSKI JAKUB	[Signature]
10	MILEJ JERZY	[Signature]
11	NAPRAWSKI GRZEGORZ	[Signature]
12	TUMIDAJSKI MACIEJ	NIEOBECNY

Protokolant

Tomasz Jakubowski

Tomasz Jakubowski

Przewodniczący

Tomasz Jakubowski

Tomasz Jakubowski

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VII ZWIERZYŃCIEC
SEKRETARIAT

ul. Prusa 18, 30-117 Kraków

tel./fax 012 421-56-66, tel. 012 429-90-47

Wpłynęło dnia 22.08.23

Podpis: [Signature]

druk nr 545.....

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC
SEKRETARIAT
ul. Prusa 18, 30-117 Kraków
tel./fax 012 421-56-66, tel. 012 420-90-47
Wpłynęło dnia 28.08.23
Podpis:

Projekt
Komisji Infrastruktury RD VII

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC
z dnia

**w sprawie wydania opinii do koncepcji przebudowy al. Modrzewiowej na odcinku
od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6701) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie przedstawioną przez projektanta dokumentację z następującymi uwagami:

- a) jako preferowany wskazuje się wariant II,
- b) sugeruje się zastosowanie sinusoidalnych progów zwalniających zamiast progów wyspowych,
- c) należy wziąć pod uwagę, że w wyjątkowych sytuacjach ul. Jeleniową jest kierowana komunikacja miejska.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Opinię wydaje się w związku z prośbą projektanta.

Wariant II przewiduje utworzenie wyniesionego i doświetlonego przejścia dla pieszych przez ul. Jeleniową w rejonie skrzyżowania z al. Modrzewiową, co poprawi bezpieczeństwo pieszych.

Progi płytowe o krzywej sinusoidalnej to rozwiązanie, które jest już wprowadzane w innych miastach i sprawdza się nawet na drogach, którymi kursuje komunikacja miejska. Zalety tego rozwiązania to m.in. mniejszy hałas generowany przez pojazdy oraz brak możliwości przejazdu pomiędzy progami, jak w przypadku progów wyspowych.

Podpisy projektodawców:

W imieniu Komisji: Tomasz Jalenkowski