Dz.03.0021.54.2023

UCHWAŁA NR LIV / 527 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 20 czerwca 2023 roku

w sprawie: ograniczenia planowanej rozbudowy ulicy Młyńskiej w ramach koncepcji linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o ograniczenie rozbudowy ulicy Młyńskiej w ramach koncepcji linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

W ramach koncepcji linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice planowane jest poszerzenie, od strony zachodniej, pasa drogowego o jeden dodatkowy, trzeci pas ruchu.

Projekt zakłada dobudowę dodatkowego pasa ruchu na odcinku od zatoki autobusowej przystanku Miechowity do prawoskrętu na ulicę Pilotów.

W naszej opinii ruch na tym odcinku nie jest na tyle znaczny, aby był potrzebny dodatkowy, trzeci pas. Pas ten ma mieć przeznaczenie buspasa oraz prawoskrętu. W chwili obecnej nie ma problemów z nadmiernym ruchem na tym odcinku i zatorów autobusów. W chwili obecnej jeździ tym odcinkiem 10 linii z czego 3 nie skręcają w ulice Pilotów, czyli nie korzystają z prawego, skrajnego pasa ruchu. Po oddaniu linii tramwajowej należy spodziewać się redukcji kursów i linii autobusowych na tym odcinku, jak na przykład linii 482, która w 70% pokrywać się będzie z linią

tramwajową, a w przyszłości z linią premetra. W naszej opinii buspas na tym odcinku jest zbędny.

Tworzenie dodatkowego pasa jako prawoskrętu do ulicy Bohaterów Wietnamu jest bezzasadne. Ulica ta jest wąską, w większości jednokierunkową ulicą osiedlową o znikomym natężeniu ruchu drogowego. Podobnie jest z kolejnym prawoskrętem do marketu budowlanego Castorama. Sklep ten posiada również drugi wjazd/wyjazd od strony Pilotów oraz od ul. Stanisława ze Skalbmierza.

Dodatkowy pas drogowy spowoduje przybliżenie ruchu samochodowego do bloków mieszkalnych, co zmniejszy komfort życia mieszkańców. Blok Młyńska 5 jest teraz oddalony jedynie o 25 metrów od drogi.

Dodatkowy pas drogowy to około 400 metrów kwadratowych asfaltu, który będzie podnosił temperaturę w najbliższej okolicy. W miesiącach letnich panuje wysoka temperatura, co wpływa bardzo negatywnie na poziom życia. Wycinka gigantycznej liczby drzew na tym odcinku oraz zajęcie pasa zieleni pod linią tramwajową spowoduje, że w miesiącach letnich poziom życia w tym rejonie dzielnicy będzie znacznie obniżony.

W chwili obecnej główny potok samochodów z ulicy Młyńskiej kieruje się w ulicę Pilotów, która jest wąskim gardłem. Nie należy zachęcać kierowców poprzez rozbudowę ulicy Młyńskiej do korzystanie z tego odcinka w celu dostania się do centrum, ponieważ spowoduje to całkowite zakorkowanie ulicy Pilotów i jeszcze większe zatory autobusowe.

Nie ma powody, by likwidować powierzchnię biologicznie czynną na tym odcinku. Wnioskuje się, aby ten odcinek został terenem zielonym.