



Kraków, 08.05.2023 r.

Nowa Lewica w Krakowie
ul. Aleje Słowackiego 44/1
krakow@lewica.org.pl
30-018 Kraków

oraz

Młoda Lewica Rzeczypospolitej Polskiej-Młoda Lewica
ul. Twarda 18 00-105 Warszawa

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa
Pan Rafał Komarewicz
pl. Wszystkich świętych 3/4
31-004 Kraków

Petycja

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z 2014 r., poz. 1195)

Szanowny Panie Przewodniczący!

Od momentu wprowadzenia programu "Karta Krakowska" podróżowanie krakowską komunikacją miejską stało się tanim i szybkim sposobem przemieszczania po naszym mieście. Bilet miesięczny wynosi 40 zł dla osób

uprawnionych do ulg, natomiast w przypadku biletów normalnych jest to 80 zł. W sytuacji zakupu opcji półrocznej odpowiednio za 210 zł lub 420 zł, student lub uczeń oszczędza 30 zł, natomiast pozostałe osoby aż 60 zł. Jednakże wszystkie te benefity odnoszą się tylko do osób zameldowanych lub odprowadzających podatki w Krakowie i posiadających Kartę Krakowską. Niepokoi nas fakt ekonomicznej dyskryminacji pozostałych mieszkańców Krakowa oraz osób na co dzień z nim związanych. W 2016 r. zniesiono obowiązek meldunkowy i aktualnie pełni on jedynie rolę ewidencyjną. Dla osoby niezameldowanej w Krakowie i poruszającej się tylko w obrębie strefy I bilet ulgowy wynosi 74 zł, a normalny 148 zł. Krzywdzący dla tych osób jest też brak jakiejkolwiek oferty biletów półrocznych, co skutkuje horrendalnie wysokimi opłatami dla osób spoza Krakowa. Przykładowo, osoba studiująca w Krakowie, ale zameldowana w swoim rodzinnym miasteczku w "obwarzanku" krakowskim, za bilet ulgowy na okres 6 miesięcy na strefy I+II zapłaci 474 zł, a jej rówieśnicy z Krakowa już tylko 210 zł, czyli aż o 264 zł mniej! We Wrocławiu bilet na okres 180 dni na odpowiednik karty krakowskiej wynosi tyle samo co w Krakowie czyli odp normalny- 420 zł i 210 ulgowy, natomiast bez tej karty opłata wynosi 560 zł normalny, co daje 328 zł mniej niż w Krakowie za ten sam okres! Z kolei w przypadku biletu ulgowego jest to już 164 zł. Co warto jeszcze wskazać, to koszty na jakie muszą ponieść niezameldowani mieszkańcy Krakowa. W I strefie, przy braku biletu półrocznego, kupowanie biletu miesięcznego przez okres 6 miesięcy to **888 zł** (normalny) i **444 zł** (ulgowy), a w taryfie strefa I+II **948 zł i 474 zł!** Są to niesamowicie wysokie ceny, dlatego postulujemy o wprowadzenie taryfy półrocznej dla pozostałych Krakowian i Krakowianek, np. 700 zł za bilet półroczny normalny i 350 zł ulgowy w strefie I i analogiczne zniżki w pozostałych ofertach, co zachęci do kupna tego rodzaju biletu. Wielu Krakowian i mieszkańców okolicznych miejscowości jest w znacznym stopniu dyskryminowana finansowo! **Dlatego szanowny Panie przewodniczący apelujemy o podjęcie działań przez Radę Miasta Krakowa, jako organ uprawniony do kształtowania cen komunikacji publicznej, w celu zaoferowania niezameldowanym mieszkańcom Krakowa i okolic biletów półrocznych w korzystnych dla nich cenach.**

BILETY OKRESOWE PERIOD TICKETS	STREFA ZONE	CENA BILETU TICKET FARE			CENA BILETU MIESZKAŃCA ² KRAKÓW TICKET ²	
		NORMALNY FULL FARE	SPECJALNY ¹ SPECIAL ¹	ULGOWY ² REDUCED ²	NORMALNY FULL FARE	ULGOWY ² REDUCED ²
miesięczny imienny na 1 linię monthly personal ticket – 1 line	I	80,00 zł	x	40,00 zł	54,00 zł	27,00 zł
miesięczny imienny – sieciowy monthly personal ticket – network	I	148,00 zł	110,00 zł	74,00 zł	80,00 zł	40,00 zł
	II	79,00 zł	x	39,50 zł	x	x
	III	37,00 zł	x	18,50 zł	x	x
	I+II	158,00 zł	126,00 zł	79,00 zł	103,00 zł	51,50 zł
	II+III	96,00 zł	x	48,00 zł	x	x
	I+II+III	179,00 zł	146,00 zł	89,50 zł	116,00 zł	58,00 zł
półroczny semi-annual ticket	I	x	x	x	420,00 zł	210,00 zł
	I+II	x	x	x	515,00 zł	257,50 zł
	I+II+III	x	x	x	580,00 zł	290,00 zł

Uzasadnienie

Oferta biletów półrocznych dla większej grupy osób to oszczędność czasu i pieniędzy dla osób kupujących do tej pory bilety miesięczne. Zmiana ta może zachęcić większą ilość ludzi do rezygnacji z samochodu na rzecz transportu zbiorowego, zwłaszcza wśród studentów studiów zaocznych. Taki wybór, będzie się po prostu opłacać bardziej niż jazda samochodem czy wybór taksówki. Przyniesie to korzyści, między innymi mniejszą ilość aut na ulicach, a co za tym idzie mniejsze korki, mniejszą emisję spalin i mniejsze zanieczyszczenie powietrza w mieście. Tańsze bilety w wersji półrocznej to także zachęta do wyboru komunikacji miejskiej długoterminowo oraz mniej formalności dla pasażerów kupujących do tej pory bilety co miesiąc.

Wprowadzenie biletu półrocznego przyczyniłoby się do uniknięcia codziennych kolejek do automatów biletowych w autobusie. Bilety semestralne są znacznie tańszą opcją niż kupowanie biletów okresowych co miesiąc. Bilety te mogłyby znormalizować ilość wystawianych mandatów z powodu braku biletu u młodzieży. Znormalizowane ceny biletów semestralnych dałyby uczniom (zwłaszcza

tym z biedniejszych domów i miejscowości w obwarzanku krakowskim) możliwość nie martwienia się o codzienne lub co miesięczne kupowanie biletu przewozowego.

Taka oferta znacząco skutkowałaby zmniejszeniem kosztów przeznaczanych na transport. Studenci mieszkający w miejscowościach znajdujących się blisko Krakowa często, aby dotrzeć na przystanek obsługiwany przez Krakowską Komunikację Miejską zmuszeni są do korzystania z usług prywatnych przewoźników. Koszt biletów miesięcznych u prywatnych przewoźników często jest porównywalny, a nawet wyższy niż koszt zakupu biletu miesięcznego na komunikację miejską w Krakowie.

Łatwo dostępny, tani i bezpieczny transport zbiorowy jest podstawowym środkiem w walce z pogłębiającym się w zastraszającym tempie w Polsce wykluczeniem transportowym. Tylko tworząc preferencyjne warunki jego funkcjonowania mamy możliwość zwiększyć lokalną mobilność społeczeństwa. Jego promocja i wdrożenia profrekwencyjne, a do takich z pewnością należy proponowany przez nas bilet półroczny, jest wspólnym środkiem do wdrażania praktycznego pozytywnych dla środowiska rozwiązań miast 15 minutowych. Bilet taki sprawi nie tylko, że zaoszczędzone środki zostaną w kieszeniach mieszkańców, tak bardzo nadwyrężonych przez inflację oraz inne czynniki ale również sprawi, że ludzie w większym stopniu przywiązani będą do zbiorowemu jako podstawowego środka komunikacji miejskiej. Osoby pracujące będą korzystające z biletów półrocznych nabędą pewność dotyczącą tego, że miasto Kraków podnosi ich poziom bezpieczeństwa oraz umożliwia stabilne wykonywanie obowiązków co zaowocuje zwiększeniem ilości pasażerów wśród tej grupy społecznej - stanowiącej przecież większość mieszkańców Krakowa a w większości do tej pory wybierających indywidualny transport kołowy, wysokoemisyjny i będący w swym zbyt dużym natężeniu jednym z podstawowych problemów naszego miasta.

Wyrażamy zgodę na publikację danych.

W imieniu Nowej Lewicy i Młodej Lewicy w Krakowie,
Daniel Tuchowski



PODPIS ZAUFANY

DANIEL
TUCHOWSKI

08.05.2023 15:31:55 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym